

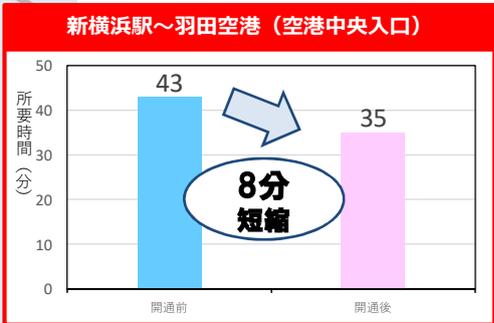
1.羽田空港および横浜港へのアクセス向上

- 新横浜駅と羽田空港（空港中央出入口）間の所要時間は、開通前の約43分から開通後には約35分と約8分短縮されています。
- 新横浜（新横浜出入口）と横浜港（本牧ふ頭出入口）の間の所要時間は、開通前の約24分から開通後には約18分と約6分短縮されています。

所要時間の変化（新横浜駅～羽田空港）



約8分短縮



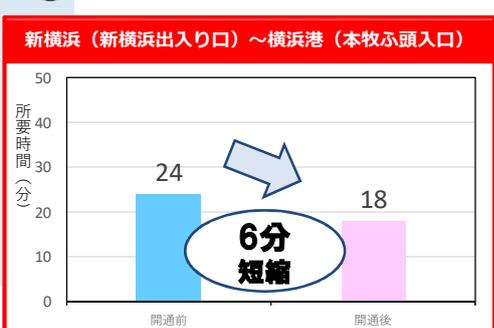
※年間の平均的な混雑時における所要時間
※開通前は港北ICを利用

<使用データ> 車両感知器による平日平均データ
開通後：平成30年3月19日(火)～平成30年4月13日(金)
開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

所要時間の変化（新横浜～横浜港）



約6分短縮



※年間の平均的な混雑時における所要時間
※開通前は港北IC、新山下出入口を利用

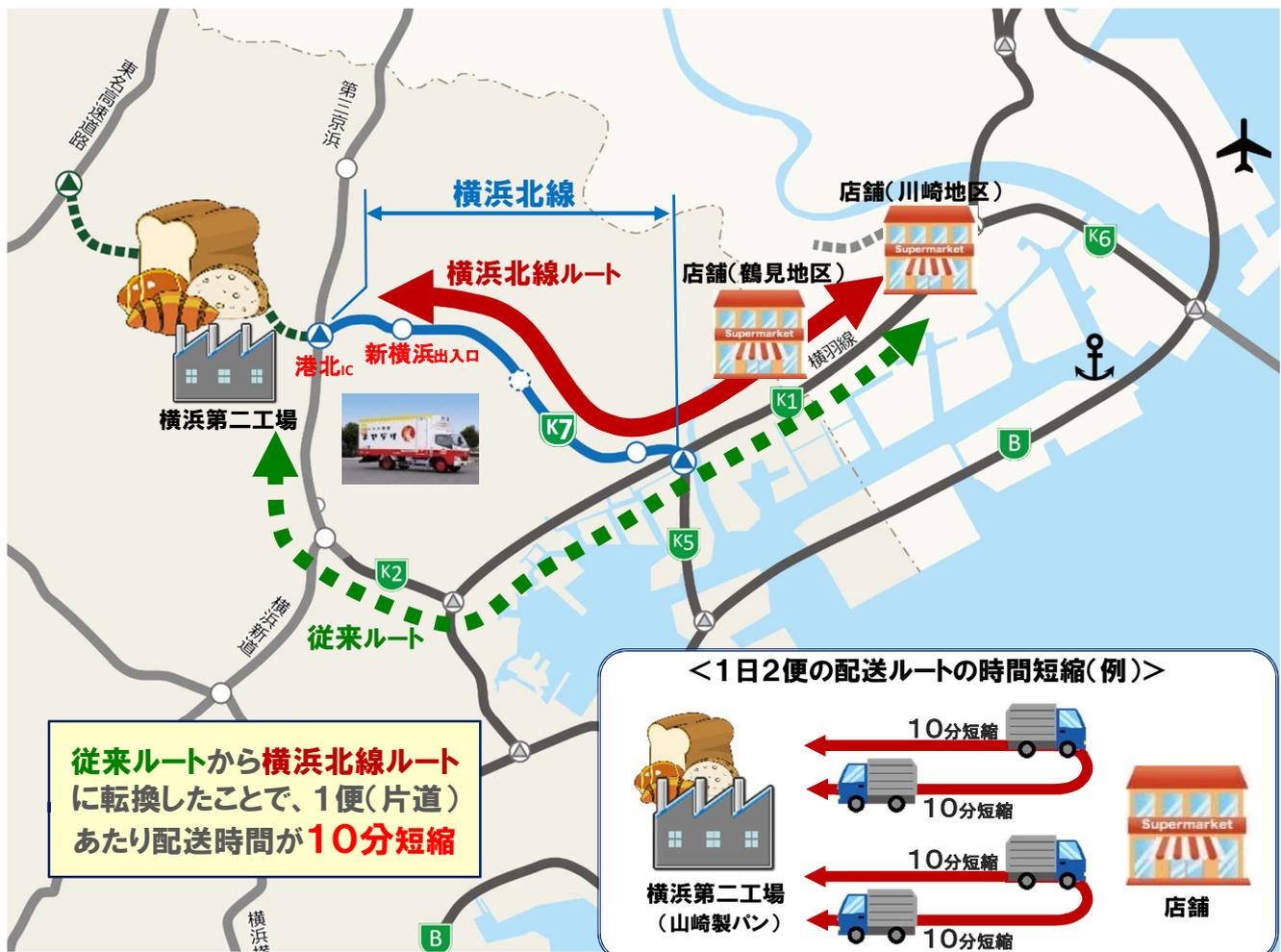
<使用データ> 車両感知器による平日平均データ
開通後：平成30年3月19日(火)～平成30年4月13日(金)
開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

- 横浜北線沿線のパン工場から川崎・鶴見地区への配送ルート横浜北線に変更し、1便（片道）あたり10分短縮しています。
- 1日2便の配送ルートでは、1日当たりの配送時間が最大約40分短縮しています。
- 配送時間の短縮に伴い、生産性が向上し、残業時間の短縮などの労務管理面において企業活動が効率化しています。

生産性の向上

事例1:山崎製パンの企業活動の効率化

横浜北線の利用により新たな配送ルートが形成され、配送時間が短縮



横浜北線ルート: 首都高(横浜北線・横羽線)、従来ルート: 第三京浜・首都高(三ツ沢線・横羽線)

横浜北線を利用することで、川崎や鶴見地区への配送ルートにおいて、1日あたりの配送時間が10~40分の短縮しています。

配送時間の短縮は、残業時間の短縮に寄与しており、今後の配送ルートの再編成を行うことで、労働時間の平準化など労働環境の改善につなげていきたいです。



【パン製造工場の声】
山崎製パン(株)

- 横浜北線の沿線に位置する神奈川県赤十字血液センターは、横浜市、川崎市、南は横須賀市の医療機関で使用される血液製剤を車両にて供給しています。
- 血液搬送は、定期搬送に加え緊急搬送を実施するなど速達性が重要なため、横浜北線の利用により**交通渋滞、事故等による通行止め時においても、安定した血液搬送が可能**となっています。

救急救命

事例2: 「安定した血液搬送」を支援

交通状況に応じた血液搬送ルート確保、搬送時間の短縮



【神奈川県赤十字血液センター】
横浜市戸塚区から、平成29年7月に横浜北線の沿線地に移転
※横浜北線・平成29年3月に開通



血液搬送車両



血液搬送は人命救助に直結するため、時間短縮は活動の大きな支えです。横浜北線の整備により、血液搬送の時間短縮が図れ、複数の搬送ルートが選択できるため、交通状況に応じた活動が可能となりました。

また、帰路も早く血液センターまで戻れるようになったため、緊急車両の待機率が向上するなど、地域全体の医療体制の支援につながっています。



【血液搬送者の声】
神奈川県赤十字血液センター

- 横浜北線を利用されたお客様から、便利でスムーズに利用することができて満足などの声をいただいています。

お客様の声

新横浜から生麦へ友人を迎えに行く際、今までは一般道を通っていたが、30分も早く時間短縮できたし、予定も立てられるので便利。



横浜市在住 30代男性

川崎から第三京浜、横浜ベイブリッジを経由して湾岸線に出ていたが、今は横浜北線を経由して、大黒線に抜けられるようになったので、距離が4kmくらい短く早くなった。



川崎市在住 70代男性

遠回りしなくてすむようになり、東京ディズニーランドや幕張方面へ遊びに行く機会が増えた。



横浜市在住 50代女性

取引先へ行くとき、いつも渋滞にはまりギリギリだったが、横浜北線を利用することで余裕をもって仕事に取り組むことができるようになったので良いと思う。



川崎市在住 30代男性

センター北駅（横浜市都筑区中川中央一丁目）から羽田空港連絡バスを利用したが、早くて便利になった。

横浜市在住 30代男性
(都筑区)

横浜北線を利用すると、港北ICで降りられないので不便である。



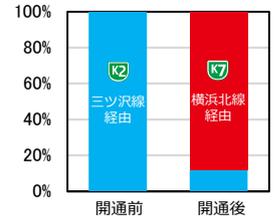
横浜市在住 40代女性

- 横浜北線は、1日あたり約20,000台(新横浜～岸谷生麦間)のご利用を頂いている。
- 特に、三ツ沢線に集中していた第三京浜と大黒ふ頭方面との利用者の大半が、横浜北線のご利用に転換している。

開通後の交通量変化



○ 第三京浜⇄大黒ふ頭利用の分担率



※ETC2.0プローブデータによる
平成28年10月平日平均と平成29年10月平日平均



<単位>万台/日

<使用データ> 首都高速道路及びNEXCO東日本 車両感知器による平日平均データ

開通後: 平成29年3月19日(日)～平成30年3月18日(日) 開通前: 平成28年3月18日(金)～平成29年3月17日(金)