

# 高速7号小松川線の塗装塗替え工事による 火災事故概要 【資料4】

平成27年3月4日

首都高速道路株式会社

# 1. 火災事故概要

## (1) 火災状況

発生日時：平成27年2月16日（月）11時07分頃

発生場所：江戸川区西小松川町付近（高速7号小松川線高架下）

出火原因：調査中

人身被害：作業員13名病院搬送（死亡2名、入院1名、退院10名）

[3月3日現在]

作業状況：足場内にて塗装塗替工事を実施

①上り線：下塗り1層目塗布作業

②下り線：素地調整工、残存剥離剤除去作業

## (2) 対応状況

2月16日（月）火災発生（11時07分第一報）

本社対策本部設置

2月17日（火）現場検証開始

上り線（京葉道路接続部～錦糸町間）通行止め解除[通行止め時間:約31時間]

2月25日（水）下り線復旧作業許可。調査、復旧工事開始

2月26日（木）下り線（両国JCT～京葉道路接続部）通行止め解除 [通行止め時間：約244時間]

## (3) 今後の予定

下り線については、仮支柱による応急復旧を実施しており、早急に恒久的な補強対策を講じる予定。



図-1 位置図



写真-1 消防による放水状況



写真-2 主桁の一部変形状況

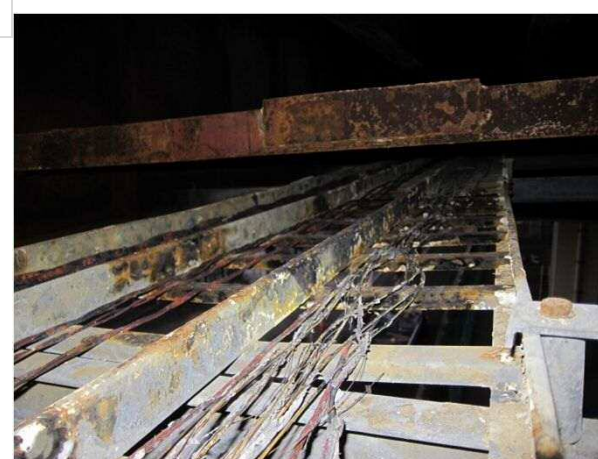


写真-3 附属物（ケーブルラック）焼損状況

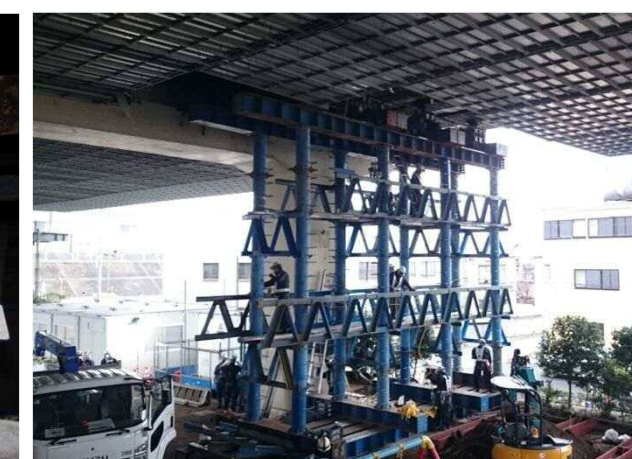


写真-4 仮支柱状況

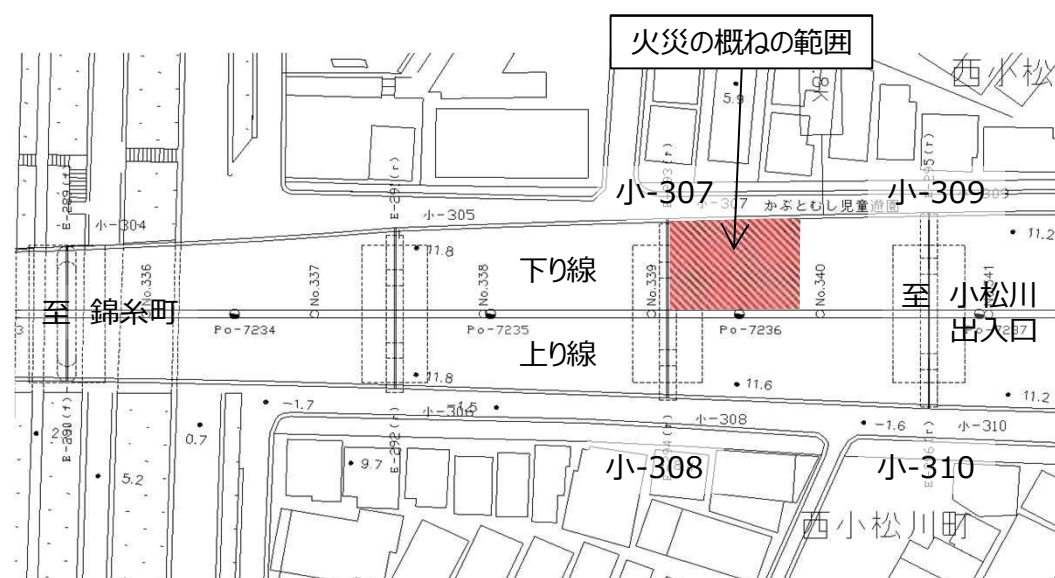


図-2 平面図

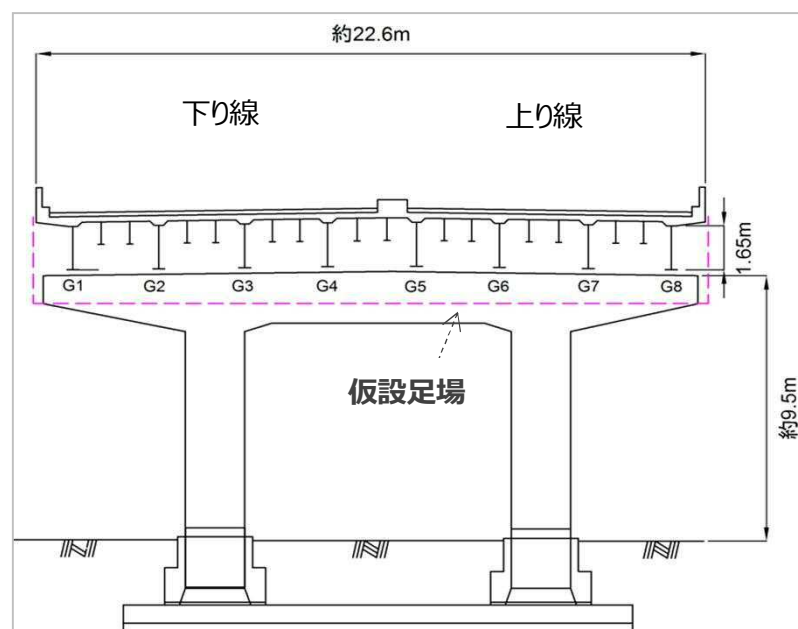


図-3 断面図（小-307～小-308橋脚）

### 構造概要（小-307～小-309）

- ・しゅん功：昭和45年8月
- ・供用：昭和46年3月
- ・形式：単純RC床版鋼鈹桁橋（上下線一体構造）
- ・橋長：31m
- ・全幅員：約22.6m
- ・桁高：約1.65m