



NEWS RELEASE

No. 2004-C-211
2004年4月21日

【新規格付け】 首都高速道路公団

第8回首都高速道路債券： AA

第9回首都高速道路債券： AA

格付投資情報センター(R&I)は、上記につき格付けを公表しました。

【格付け理由】

首都高速道路を建設・管理する特殊法人。国が50%、東京都、神奈川県など5自治体が残りを出資する。事業を支える制度は強固で政策的重要性も極めて高い。大規模なインフラ整備であるため建設に多大な資金と時間がかかり、投下資本の回収は長期に渡る。ただ首都圏への人口、企業などの集中が続く限り、資本回収が計画を大きく下回るリスクは小さいだろう。2005年度に本州四国連絡橋公団を含む道路関係4公団の資産・負債を統合し、新たに設立する独立行政法人が引き継ぐ方向になっている。このため道路建設に関わる4公団の債務の信用力は同水準に収斂していくとみられる。道路の公共性の高さ、政治力の強さを考えれば、首都高速道路公団を含む4公団の国との一体性は高いだろう。

【格付け対象】

発行者：首都高速道路公団	(証券コード：非上場)
名称	第8回、第9回首都高速道路債券
発行額	第8回=100億円、第9回=200億円
発行日	ともに 2004年5月14日
償還日	第8回=2009年6月19日、第9回=2014年3月20日
表面利率	第8回=0.89%、第9回=1.84%
格付け	ともに AA (新規)
受託会社	東京三菱銀行
担保	一般担保
備考	商法の規定に基づく社債管理会社でなく、首都高速道路公団法に基づく受託会社を置く。

☆長期優先債務格付け： AA

長期優先債務格付けとは、発行体の負うすべての金融債務について回収の程度を考慮する前の、総合的な履行能力についてのR&Iの評価である。

この格付けは、原則として全ての発行体に付与される。個々の債券の格付けは、契約の内容等を反映し、長期優先債務格付けを下回る、または上回ることがある。