

## B C Pにおける災害対策業務のうち重要事項

目標	概要	実施体制の確立	緊急交通路の確保等	その他
1時間以内	本部体制の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本部長の参集</li> <li>・初期参集要員の参集開始</li> <li>・災害対策本部の設置</li> <li>・社員の参集状況の把握</li> <li>・事務所の緊急点検</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高架下点検、交通特別パトロールの開始</li> <li>・地震情報（津波情報含む）の収集</li> <li>・現地情報収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係機関への情報提供（第1報）</li> <li>・報道対応「FAX速報」</li> <li>・HPで緊急情報発信</li> </ul>
3時間以内	状況の把握	<ul style="list-style-type: none"> <li>・体制の確立</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通特別パトロールの完了</li> <li>・高架下点検（優先路線）の完了 (約88km、全体の約30%)</li> <li>・応急復旧工事の開始</li> <li>・料金所、システム、建設中路線の状況把握</li> <li>・お客様及び被災者対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・報道対応「記者発表」 (4時間以内)</li> <li>・社員の安否確認</li> </ul>
12時間以内	道路上の障害物等の除去		<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急交通路としての交通開放計画の策定・協議</li> <li>・本線上の放置車両の応急措置</li> <li>・障害物除去及び二次災害防止の応急措置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急通行車両の通行に関する対応</li> </ul>
24時間以内 (1日以内)	最低限の緊急交通路確保 (路面の段差解消等)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・最低限の緊急交通路確保</li> <li>・全線の応急復旧計画の策定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・社員の安否確認の完了</li> <li>・帰宅困難な社員への支援</li> </ul>
3日以内	本復旧計画の策定		<ul style="list-style-type: none"> <li>・復旧点検と本復旧計画の策定</li> </ul>	
7日以内	本復旧工事の実施に 向けた協議等		<ul style="list-style-type: none"> <li>・復旧工事の実施と交通開放に向けた 関係機関との協議</li> </ul>	

※ 3時間以内に、交通特別パトロール及び優先路線の高架下点検を完了させることは、当社としての目標。

首都高速道路は、自治体から緊急交通路として指定されており、早期の交通開放が求められている。

上記時間については、その要請に基づいて、首都高で独自に設定したもの。