

数値目標

◆ 第1章 安全・安心の追求

橋梁点検率	100%	2019年3月まで	p09	(1), 施策2
トンネル点検率	100%	2019年3月まで	p09	(1), 施策2
道路附属物点検率	100%	2019年3月まで	p09	(1), 施策2
修繕着手済橋梁数	48橋 (51橋) 2,453径間 (3,093径間)※	2021年3月まで	p10	(1), 施策3
修繕着手済トンネル数	6箇所 (6箇所)※	2021年3月まで	p10	(1), 施策3
修繕着手済道路附属物数	17施設 (19施設)※	2021年3月まで	p10	(1), 施策3
健全橋梁率	91%	2020年度目標値	p10	(1), 施策3
快適走行路面率	97%	2020年度目標値	p11	(1), 施策4
橋梁の耐震補強完了率	100%	2020年3月まで	p17	(3), 施策4
死傷事故率	10.5件/億台km	2020年度目標値	p18	(4), 施策1
逆走事案件数	1件	2020年度目標値	p18	(4), 施策2
逆走事故件数	0件	2020年度目標値	p18	(4), 施策2
人等の立入事案件数	395件	2020年度目標値	p18	(4), 施策2
軸重違反車混入率 (大型車交通量に占める)	対2017年度 15%減	2020年度目標値	p19	(5)

※括弧内は要修繕数

※数値は2014年度からの累積

◆ 第2章 快適・便利なサービスの提供

新たに導入する渋滞対策の実施累計箇所数	6箇所	2021年3月まで	p27	(1), 施策5
渋滞損失時間	1,400万台・時	2020年度目標値	p27	(1), 施策5
交通規制時間	180時間/km	2020年度目標値	p28	(1), 施策6
路上工事による渋滞損失時間	110万台・時	2020年度目標値	p28	(1), 施策6
通行止め時間	5.0時間	2020年度目標値	p28	(1), 施策6
総合顧客満足度	3.53	2020年度目標値	p33	(5)
イベント協働実施日数	13日	2020年度目標値	p36	(5), 施策7
料金自動収受機の設置とリモート対応の試行開始	3営業所	2021年3月まで	p38	(6), 施策2
ETC利用率	98%	2021年3月まで	p39	(6), 施策3

◆ 第3章 新たな事業領域への挑戦

関連事業収益（連結）	72億円	2020年度目標値	p42	第3章
時間貸駐車場数	新規3箇所 (累計4箇所)	2021年3月まで	p42	(1), 施策2
直営店舗数	新規1箇所 (累計2箇所)	2021年3月まで	p42	(1), 施策3
直営飲食店舗数	新規3店舗 (累計5店舗)	2021年3月まで	p43	(2), 施策1
不動産事業実施箇所数	新規4箇所 (累計6箇所)	2021年3月まで	p43	(2), 施策2
技術コンサルティング事業受注金額	15億円	2020年度目標値	p45	(5)

◆ 第4章 技術開発の推進

技術開発件数	10件	毎年度	p49	施策1
技術活用件数	25件	毎年度	p51	施策2

◆ 第5章 経営基盤の強化

インセンティブ助成申請件数	10件	2021年3月まで	p55	施策4
---------------	-----	-----------	-----	-----