







中期経営計画2021-2023目標一覧

	項目	目標	(参考) 過年度実績
 安全・安心の追求	健全橋梁率 ※橋梁の健全度を表す比率： (全橋梁径間数)-(早期に修繕を必要とする橋梁径間数)÷全橋梁径間数	94%	91% (2020年度)
	橋梁点検率 トンネル点検率 道路附属物点検率	100%	100% (2018年度) ※省令に基づく5か年点検
	快適走行路面率 ※道路利用者が車両走行が快適に感じる舗装の状態の延長割合で以下の式で定義 快適走行路面率(%) = (LP-Lpa) / LP × 100 LP：総延長 Lpa：路面管理水準を下回った舗装延長	97%	97% (2020年度)
	渋滞損失時間 ※渋滞が発生することによる利用者の年間損失時間 (所要時間(時間)-規制速度走行時の所要時間(時間))×交通量(台)	2,200万台・時	2,320万台・時 (2019年度)
 快適・便利なサービスの提供	新大宮上尾道路 (与野～上尾南)	与野JCT部(仮称) 工事着手	—
	交通規制時間	210時間/km	236.7時間/km (2019年度)
	路上工事による渋滞損失時間	105万台・時	106万台・時 (2019年度)
	死傷事故率	9.9件/億台km	10.5件/億台km (2019年度 首都高調べ)
	逆走事故件数	0件	1件 (2020年度)
	人等の立入事案件数	370件	447件 (2019年度)

※目標値のうち、特に記載の無いものは2023年度目標値

中期経営計画2021-2023目標一覧

	項目	目標	(参考) 過年度実績
 サービスの提供 快適・便利	イベント協働実施日数	13日	13日 (2019年度)
	ETC専用入口	30箇所程度	1箇所 (2019年度)
	ETC利用率	98%	96.5% (2021年3月(速報値))
 関連事業の推進	駐車場事業売上金額	33億円	31.9億円 (2019年度)
	川口ハイウェイオアシス	2022年度オープン	—
	技術外販事業受注金額	30億円	24.9億円 (2020年度)
	関連事業売上金額 (連結)	87億円	80.2億円 (2019年度)
	関連事業営業利益率	12.3%	10.6% (2019年度)
	技術開発件数	各年度10件	10件 (2020年度)
	総合顧客満足度	3.53	3.47 (2020年度)

※目標値のうち、特に記載の無いものは2023年度目標値