

発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区トンネル工事	東京都千代田区、東京都中央区	高速都心環状線	約180ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の常盤橋地区の開削トンネル、河床防護工、一石橋架替の実施設計及び施工 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2022年度 第3四半期	土木工事	更新・建設局
2	(負)一石橋歩道橋設置及び河道拡幅工事	東京都千代田区、東京都中央区	高速都心環状線	約64ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の地下化工事の整備に向けた、一石橋歩道橋、河道拡幅他の修正設計及び施工 8億円以上～23億円未満	未定	2022年度 第3四半期	土木工事	更新・建設局
3	(改)高速都心環状線(日本橋区間)江戸橋付近水道配水管移設工事	東京都中央区	高速都心環状線	約34ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の地下化工事の整備に向けた、江戸橋付近φ1,000水道配水管の移設に伴う立坑、シールドトンネルの実施設計及び施工 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第3四半期	土木工事	更新・建設局
4	(改)高速都心環状線(日本橋区間)シールドトンネル工事	東京都中央区	高速都心環状線	約121ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)のシールドトンネル、発進・到達立坑、護岸構造変更の実施設計及び施工 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2022年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
5	新大宮上尾道路(与野～上尾)与野出入口下部・擁壁・撤去等工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約51ヶ月	与野出入口新設におけるRC下部工、擁壁等の施工、及び既設与野出入口の撤去 23億円以上～50億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	2022年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
6	(修費)管理用建物改修工事2021-1-1	東京都中央区 ほか	高速都心環状線	約29ヶ月	東京西局新富分室の耐震補強 ほか 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	3月	建築工事	東京西局
7	高架下施設改修工事2021-1-1	東京都港区	高速都心環状線	約12ヶ月	高架下施設の耐震補強・リノベーション工事 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	3月	建築工事	東京西局
8	川口PAを活用した地域拠点施設等整備工事その2	埼玉県川口市	高速川口線	約13ヶ月	既設店舗解体及びバス停整備に向けた、既設PAの外構歩道整備、区画線改修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	建築工事	東京東局
9	(修)管理用事務所建物建築工事2022-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川7号北西線	約18ヶ月	(仮称)青葉補修基地(S造事務所2棟、倉庫3棟、RC造凍結防止材倉庫1棟、少量危険物庫2棟、高圧ガス保管庫2棟、延床面積約2,800㎡)の新築工事(建築、建物機械設備、建物電気設備、各種引込工事一式) 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第4四半期	建築工事	神奈川局
10	(修)舗装改修工事2021-1-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区 ほか	高速都心環状線、高速1号羽田線、高速1号上野線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線、高速八重洲線	約12ヶ月	舗装打換工 約20,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2月	舗装工事	東京西局
11	(修)舗装改修工事2021-1-2	東京都新宿区、東京都中野区、東京都北区 ほか	高速都心環状線、高速4号新宿線、高速5号池袋線	約12ヶ月	舗装打換工 約20,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2月	舗装工事	東京西局
12	(修)上部工補強工事(鋼床版)2-207	東京都港区	高速11号台場線	約12ヶ月	鋼床版補強工(SFRC舗装)約4,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第2四半期	舗装工事	東京東局
13	(修)上部工補強工事(鋼床版)2-208	東京都港区、東京都江東区	高速11号台場線	約12ヶ月	鋼床版補強工(SFRC舗装)約4,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第2四半期	舗装工事	東京東局
14	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口上部工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約42ヶ月	与野出入口新設における鋼上部工、合成床版、RC壁高欄、伸縮装置、排水装置、既設橋脚補強工の実施設計、製作及び施工 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ)	2022年度 第3四半期	鋼橋工事	更新・建設局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
15	(改)高速都心環状線(日本橋区間)高速6号向島線接続地区上部・橋脚・基礎工事	東京都中央区	高速都心環状線、首都高速6号向島線	約147ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の高速都心環状線橋脚の仮受け、首都高速6号向島線の架替え、迂回路他の実施設計及び施工 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2022年度 第4四半期	鋼橋工事	更新・建設局
16	(修)照明設備改修工事2022-1-1	東京都新宿区	高速4号新宿線	約13ヶ月	信濃町トンネル照明設備の改修 2億円以上～4億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	2022年度 第1四半期	電気工事	東京西局
17	(修)受配電設備改修工事2022-2-1	東京都新宿区、東京都足立区、神奈川県横浜市 ほか	高速中央環状線、高速4号新宿線、高速神奈川11号横羽線	約33ヶ月	変電塔更新6か所、統廃合2か所 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	2022年度 第2四半期	電気工事	東京東局
18	ETC中央装置改修工事2021-1-2	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約49ヶ月	ETC中央装置の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	3月	電気通信工事	東京西局
19	(修)交通管制中央装置工事2022-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線 ほか	約55ヶ月	交通管制中央装置等の更新工事 23億円以上～50億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ) 【政府調達協定対象】	2022年度 第1四半期	電気通信工事	東京西局
20	(修)通信設備改修工事2021-3-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県市川市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約30ヶ月	他機関配信に伴う通信装置改造及びETC専用化に伴う路線ネットワークの改造	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2022年度 第1四半期	電気通信工事	神奈川局
21	(修)塗装改修工事3-133	神奈川県横浜市	高速神奈川11号横羽線	約10ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約15,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第2四半期	塗装工事	神奈川局
22	(修)塗装改修工事3-134	神奈川県横浜市	高速神奈川11号横羽線	約10ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約15,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第2四半期	塗装工事	神奈川局
23	(負)塗装改修工事3-135	神奈川県横浜市	高速神奈川11号横羽線	約15ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約3,400㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第2四半期	塗装工事	神奈川局
24	(修)トンネル換気設備改修工事2022-1-1	東京都渋谷区 ほか	高速中央環状線	約16ヶ月	電気集塵機高圧発生盤の改修工事	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2022年度 第1四半期	機械器具設置工事	東京西局
25	(修)トンネル換気設備改修工事2022-1-2	東京都新宿区、東京都中野区	高速中央環状線	約16ヶ月	低濃度脱硝装置制御盤3箇所の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2022年度 第2四半期	機械器具設置工事	東京西局
26	(修)軸重測定設備改修工事2022-1-1	東京都千代田区、東京都江東区、神奈川県横浜市 ほか	首都高速道路全線	約13ヶ月	軸重情報収集処理装置の改修工事	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2022年度 第2四半期	機械器具設置工事	東京西局
27	標識補修2022-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	標識工事	東京西局
28	標識補修2022-2	東京都中央区、千葉県浦安市、埼玉県川口市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	標識工事	東京東局
29	標識補修2022-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	標識工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
30	道路区画線補修2022-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	区画線工事	東京西局
31	道路区画線補修2022-2	東京都中央区、千葉県浦安市、埼玉県川口市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	道路区画線の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	区画線工事	東京東局
32	道路区画線補修2022-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	区画線工事	神奈川局
33	(修)構造物改良工事2022-1-1	東京都世田谷区	高速3号渋谷線	約36ヶ月	段差防止設置工 63橋脚 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ)	2022年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京西局
34	(修)構造物改良工事2-9	埼玉県川口市	高速川口線	約35ヶ月	支承取替工 約103基 落橋防止装置設置工 約88基 段差防止装置設置工 約90基 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	3月	道路保全土木工事	東京東局
35	(修)構造物改良工事2-202	東京都墨田区、東京都葛飾区、東京都江東区	高速6号向島線、高速7号小松川線、高速中央環状線	約25ヶ月	恒久足場設置工 約2,700㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
36	(修)トンネル消火設備改修工事2021-1-2	東京都千代田区	高速都心環状線 ほか	約16ヶ月	千代田トンネル水噴霧設備16区画の改修 2億円以上～4億円未満	見積活用方式	3月	道路保全施設工事	東京西局
37	(修費)管理用建物維持補修2022	東京都中央区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約14ヶ月	管理用建物の維持補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2022年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京西局