

## 発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	道路環境対策に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	道路環境対策に関する検討及び技術資料作成等を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	環境調査	本社
2	新京橋連絡路(地下)整備計画における環境影響検討(2022年度)	—	約19ヶ月	新京橋連絡路(地下)整備計画に係る環境影響検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第2四半期	環境調査	本社
3	大橋JCT壁面緑化維持管理検討(2021年度)	—	約14ヶ月	大橋JCT壁面の緑化維持管理を目的とした維持管理検討、モニタリング等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	環境調査	東京西局
4	環境測定調査2022-2-2(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路沿道(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	環境調査	東京東局
5	環境測定調査2021-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	環境調査	神奈川局
6	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における環境影響検討(2022年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における環境影響調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	環境調査	更新・建設局
7	(改)高速大師橋環境調査及び協議用資料作成(2022年度)	川崎市川崎区殿町 1丁目地先	約27ヶ月	高速大師橋に係る環境調査及び協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	環境調査	更新・建設局
8	第31回首都高速道路交通起終点調査業務(その2)	—	約16ヶ月	第31回首都高速道路交通起終点調査業務(その1)で得た種々のデータの加工、解析を行う。	価格交渉方式	2022年度 第1四半期	交通調査	本社
9	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における交通量調査(2022年度)	東京都中央区日本橋 一丁目付近 他	約7ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口廃止後の街路交通量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2022年度 第2四半期	交通調査	更新・建設局
10	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2021年度)	—	約14ヶ月	渋滞予測プログラムの改良検討等を行う	価格交渉方式	1月	計画調査	本社
11	将来交通量検討(2022年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社
12	首都高速道路の将来ネットワークに関する検討等業務(2022年度)	—	約12ヶ月	将来ネットワークに関する路線計画、構造検討、交通分析等を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
13	首都高速道路のPAに関するあり方検討(2022年度)	—	約12ヶ月	首都高速の将来におけるPAのあり方について検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社
14	首都高速道路の交通状況分析・円滑化対策検討及び各種交通関連データ管理業務(2022年度)	—	約14ヶ月	種々のデータにより、交通状況の変化を分析、及び円滑化対策検討を行う。更に、各種交通関連データについても管理を行う。	価格交渉方式	3月	計画調査	本社
15	お客さま満足度調査(2022年度)	—	約11ヶ月	お客さま満足度調査の実施、並びにお客さま満足度向上施策の立案に向けた基礎資料の作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2022年度 第1四半期	計画調査	本社
16	新京橋連絡路(地下)整備計画における線形・トンネル防災計画検討(2022年度)	—	約13ヶ月	新京橋連絡路(地下)整備計画に係る線形及びトンネル防災計画検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第1四半期	計画調査	本社
17	(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における沿道開発との一体的整備検討(2022年度)	—	約13ヶ月	都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における都市再生と連携した高速道路の老朽化対策の具体化に向けた検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第1四半期	計画調査	本社
18	お客さま満足度調査に関するテキストデータ等分析業務(2022年度)	—	約11ヶ月	2022年度お客さま満足度調査のテキストデータ等に関する分析、並びに道路施設改善策検討に向けた資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
19	(修費)新京橋連絡路(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の交通影響検討(2022年度)	—	約18ヶ月	新京橋連絡路(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に伴う交通影響検討及び関係機関協議用資料作成を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
20	首都高速道路の新たな評価手法の検討(2022年度)	—	約14ヶ月	道路施策の評価手法についての検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
21	道路情報の高度化・合理化に関する検討(2022年度)	—	約13ヶ月	パーソナルメディアを活用した情報提供の高度化・合理化及び将来の交通情報サービスの検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
22	トンネル防災に関する交通運用等高度化検討(2022年度)	—	約13ヶ月	トンネル火災時の交通運用及び防災運用計画検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
23	交通情報配信に関する技術資料作成(2022年度)	—	約13ヶ月	道路交通情報提供の高度化に向けた交通管制システムの機能改善及び収集機器の合理化の検討	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	計画調査	本社
24	mew-ti等を活用した渋滞関連情報提供の検討(2022年度)	—	約12ヶ月	渋滞カレンダー、各種渋滞関連情報の検討を行う	価格交渉方式	2022年度 第3四半期	計画調査	本社
25	交通シミュレーション機能強化検討(2022年度)	—	約13ヶ月	交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討	価格交渉方式	2022年度 第3四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
26	交通対策調査2021-1-2(標識・区画線等検討)	—	約26ヶ月	高速上における案内標識・区画線等の設置検討 首都高入口誘導案内の改善検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	計画調査	東京西局
27	交通対策調査2022-1-1(交通円滑化検討)	—	約15ヶ月	事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 対策必要箇所を選定し、適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	計画調査	東京西局
28	交通対策調査2021-2-3(道路改良等検討)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	計画調査	東京東局
29	(修)工事に伴う交通対策検討(2022年度)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	計画調査	東京東局
30	交通対策調査2022-2-1(歩行者等立入・逆走等対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)を対象に、歩行者等立入・逆走対策に関する整理、対策検討及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	東京東局
31	交通対策調査2022-2-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析並びに対策必要箇所を選定し、適切な交通円滑化対策等の提案と実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	計画調査	東京東局
32	交通対策調査2022-2-4(ETC専用化に伴う交通対策等検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	入口のETC専用化に伴う標識・区画線等の対策検討、協議用資料作成、首都高速道路(東京東地区)全線を対象に、案内標識に関する改善検討、お客様等のご意見を踏まえた標識・区画線等の改善検討、協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	東京東局
33	(修費)交通対策調査2021-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	計画調査	神奈川局
34	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)における交通影響等検討(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口廃止後の交通影響及び関係機関用協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2月	計画調査	更新・建設局
35	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)交通安全対策検討等業務(2022年度)	—	約13ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における交通影響検討、交通安全対策検討、環境影響検討及び協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第2四半期	計画調査	更新・建設局
36	(改)高速都心環状線(日本橋区間)におけるトンネル防災計画検討(2022年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるトンネル防災検討及び委員会資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	更新・建設局
37	用地事務補助業務(2022年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般に係る事務補助	価格交渉方式	3月	補償調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
38	(高改修費)工事事務分析に関する資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	工事事務分析に関わる資料作成	価格交渉方式	2月	その他調査	本社
39	(高改修費)建設資材価格調査(2022年度)	—	約13ヶ月	市場における資材等単価の調査	一般競争入札 【政府調達協定対象】	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
40	(高改修費)維持補修工事等諸経費実態調査(2022年度)	—	約9ヶ月	首都高速道路の維持補修工事等の諸経費実態調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
41	(高改修費)公共事業労務費等調査(2022年度)	—	約10ヶ月	公共事業等労務単価を決定するための基礎的資料調査、集計、解析および産業廃棄物処理費等の実態調査	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
42	(高改修費)施工実態調査(2022年度)	—	約13ヶ月	高速道路工事の施工実態調査及び集計・解析	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
43	(高改修費)工事事務分析に関する資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	工事事務分析に関わる資料作成	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
44	(高改修費)工事検査資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	工事検査に関わる資料作成	価格交渉方式	2022年度 第3四半期	その他調査	本社
45	防災関連資料作成2022-2-1(仮)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における地震時の防災対策・異常気象災害対策用マニュアルなどの更新等	価格交渉方式	3月	その他調査	東京東局
46	構造物点検2022-2-1(2022年度高速道路緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)	価格交渉方式	3月	その他調査	東京東局
47	(高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成業務(2022年度)	都心環状線 他	約12ヶ月	日本橋地下化事業などにおける法手続きに関する資料作成、更新・建設局における工事の現場視察に関する資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	3月	その他調査	更新・建設局
48	(高改負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2022年度)	都心環状線 他	約14ヶ月	更新・建設局における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	3月	その他調査	更新・建設局
49	(修費)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における跨道橋・擁壁概算設計及び新京橋連絡路(地下)整備計画における半地下構造・開削トンネル構造施工法検討	—	約17ヶ月	・跨道橋の架替、擁壁更新の概算設計及び施工計画検討 ・開削トンネル及び半地下構造の構造施工法検討 ・近接構造物影響解析	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2月	橋梁設計	本社
50	(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における沿道開発との一体的整備に係る構造及び施工計画検討(2022年度)	—	約18ヶ月	跨道橋の架替、擁壁更新の構造検討及び施工計画検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第1四半期	橋梁設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
51	(高改修費)橋梁構造物の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約8ヶ月	橋梁構造物標準図集の改訂資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	橋梁設計	本社
52	構造物設計2021-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	橋梁設計	東京西局
53	構造物設計2021-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	橋梁設計	東京西局
54	構造物設計2021-1-5(補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物損傷等の補修検討	価格交渉方式	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京西局
55	(修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2022年度)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測及びFEM解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京西局
56	構造物設計2022-1-1(附属物等の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
57	構造物設計2022-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
58	構造物設計2022-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
59	構造物設計2022-2-1(鋼構造物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
60	構造物設計2022-2-2(附属施設物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
61	構造物設計2022-2-3(コンクリート構造物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	橋梁設計	東京東局
62	構造物設計2022-2-4	—	約12ヶ月	鋼ゲルバー式トラス橋の補修補強および仮設構造物の設計施工法検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
63	(修費)構造物設計2021-3-4	神奈川県横浜市	約13ヶ月	高速湾岸線(神奈川地区)横浜ベイブリッジの主構トラス部の塗装塗替等の施工法検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	1月	橋梁設計	神奈川局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
64	(修費)構造物設計2021-3-3(附属物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	構造物(附属施設物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	橋梁設計	神奈川局
65	(修費)構造物設計2022-3-1(鋼構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
66	(修費)構造物設計2022-3-2(コンクリート構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
67	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線3号橋他上部概算・下部実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における、本線3号橋、北行き連絡路(2連)の上部概算・下部実施設計、既設橋脚補強設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	更新・建設局
68	新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線2号橋上部概算・下部実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における、本線2号橋の上部概算・下部実施設計、既設橋脚補強設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	橋梁設計	更新・建設局
69	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	道路設計	本社
70	(負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)一般国道17号道路切回し設計他、協議資料作成	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における高架道路工事に伴う一般国道17号の道路切回し設計、工事ヤード整備検討、基本条件図書及び関係機関協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	道路設計	更新・建設局
71	(高改修費)3次元モデル作成等に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	CIM導入に伴う3次元モデル等の作成及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	その他土木設計	本社
72	(高改修費)橋梁塗装等の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	鋼橋塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	その他土木設計	本社
73	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2022年度)	—	約12ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	その他土木設計	本社
74	(高改修費)附属施設物の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	附属施設物に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	その他土木設計	本社
75	(修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路における景観向上対策検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	その他土木設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
76	データマネジメント業務(2022年度)	首都高速道路全線	約12ヶ月	土木構造物及び付属施設物の点検及び工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理	価格交渉方式	2022年度 第1四半期	その他土木設計	東京西局
77	工事計画調整資料作成2022-2	首都高速道路 東京東地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における高速上工事の調査用資料作成・整理	価格交渉方式	2022年度 第1四半期	その他土木設計	東京東局
78	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)における委員会運営業務(2022年度)	—	約18ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における委員会の運営	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第3四半期	その他土木設計	更新・建設局
79	(修費)建物改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	管理用建物の改修に係る実施設計 ほか	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	建築設計	東京西局
80	(修費)建物改修設計2021-2-2	—	約12ヶ月	箱崎社屋、一之江受電所浸水対策実施設計、加平補修基地新築及び改修基本設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2022年度 第1四半期	建築設計	東京東局
81	(修)管理用事務所建物改修設計2022-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における道路付施設の改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	建築設計	神奈川局
82	新大宮上尾道路(与野～上尾南)料金所新設協議用資料作成	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設における関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	3月	建築設計	更新・建設局
83	(改費)高速都心環状線(日本橋区間)他換気所実施設計	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の更新他における常盤橋換気所改築の実実施設計他	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第4四半期	建築設計	更新・建設局
84	(修)電気通信設備改修設計2021-1-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気設備他改修設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	3月	電気設備設計	東京西局
85	(修)受配電設備他改修設計2021-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	電気設備設計	東京東局
86	(修)電気設備改修設計2022-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備設計及び照明設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	電気設備設計	神奈川局
87	中央装置改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	ETC中央装置改修実施設計他	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2月	電気通信設備設計	東京西局
88	(修)電気通信設備改修設計2021-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備設計及び通信設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	3月	電気通信設備設計	神奈川局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
89	(改費)高速都心環状線(日本橋区間)他トンネル電気通信設備他基本設計(その2)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の更新他におけるトンネル電気通信設備他基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第4四半期	電気通信設備設計	更新・建設局
90	(改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2021年度)	—	約15ヶ月	首都高速道路の既存トンネルにおける3次元火災シミュレーションによる避難安全性に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	3月	機械器具設置設備設計	本社
91	(修)機械設備補修設計2022-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
92	(修)機械設備改修設計2022-2-1	—	約12ヶ月	トンネル換気設備等改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	機械器具設置設備設計	東京東局
93	(修)機械設備改修設計2022-2-2	—	約12ヶ月	軸重設備改修設計等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2022年度 第4四半期	機械器具設置設備設計	東京東局
94	(修)機械設備補修設計2022-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備改修検討及び機械設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	神奈川局
95	(改費負)高速都心環状線(日本橋区間)他トンネル換気・非常用施設他基本設計(その2)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の更新他におけるトンネル換気及び非常用施設他基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第4四半期	機械器具設置設備設計	更新・建設局
96	(修費)工事施行管理業務(管理局管内)(2022年度)	—	約13ヶ月	首都高速道路全線の工事に係る施行管理及び施行管理に係る総括施行管理業務並びに危険物等管理と常駐監視業務	価格交渉方式	3月	土木施工管理	東京西局
97	(高改負)更新・建設事業の工事に係る工事施行管理業務・総括施行管理業務(2022年度)	高速1号羽田線 他	約12ヶ月	更新・建設局における工事の施行管理及び施行管理に係わる総括管理業務	価格交渉方式	3月	土木施工管理	更新・建設局
98	構造物点検(2022年度定期点検)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路の定期点検及び建物構造物点検	見積審査方式	2022年度 第1四半期	試験	神奈川局