

発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	(修)高速中央環状線土壌調査(2021年度)	—	約12ヶ月	高架下における土壌分析	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	土質・地質調査	東京西局
2	道路環境対策に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	道路環境対策に関する検討及び技術資料作成等を行う	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	環境調査	本社
3	環境測定調査2021-1-1(沿道環境調査)	—	約27ヶ月	・防音工事助成を前提とした騒音測定 ・環境測定及び検討(地元対応)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	環境調査	東京西局
4	大橋JCT壁面緑化維持管理検討(2021年度)	—	約14ヶ月	大橋JCT壁面の緑化維持管理を目的とした維持管理検討、モニタリング等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	環境調査	東京西局
5	環境測定調査2021-2-2(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路沿道(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	環境調査	東京東局
6	環境測定調査2021-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	環境調査	神奈川局
7	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における環境影響検討(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における環境影響調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	更新・建設局
8	(改)高速大師橋環境調査及び協議用資料作成(2022年度)	川崎市川崎区 殿町1丁目地先	約27ヶ月	高速大師橋に係る環境調査及び協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	環境調査	更新・建設局
9	(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の線形、防災計画検討(2021年度)	—	約12ヶ月	都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に係る線形及び防災計画検討を行う。	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
10	お客さま満足度調査のテキストデータの分析業務(2021年度)	—	約11ヶ月	2021年度お客さま満足度調査のテキストデータ等について分析し、道路施設改善策検討のための資料作成を行う。	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
11	交通量推計及び予測手法の調査研究(2021年度)	—	約12ヶ月	交通量配分モデルの更なる合理性及び推計精度向上のための検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
12	首都高速道路の中長期的な交通施策の検討(2021年度)	—	約12ヶ月	将来需要に応じた首都高速道路の中長期的な交通施策のあり方等の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
13	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2021年度)	—	約12ヶ月	渋滞予測プログラムの改良検討等を行う	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社
14	mew-ti等を活用した渋滞関連情報提供の検討(2021年度)	—	約12ヶ月	渋滞カレンダー、各種渋滞関連情報の検討を行う	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
15	交通シミュレーション機能強化検討(2021年度)	—	約13ヶ月	交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社
16	環境施策の効果に関する分析(2021年度)	—	約12ヶ月	環境ロードプライシング割引の効果分析等を行う	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	計画調査	本社
17	(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における環境影響検討(2021年度)	—	約12ヶ月	都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に係る環境影響検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	本社
18	首都高速道路の将来ネットワークに関する検討(2021年度)	—	約12ヶ月	将来ネットワークに関する路線計画、構造検討等を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	本社
19	将来交通量検討(2022年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	本社
20	首都高速道路の交通状況分析・円滑化対策検討及び各種交通関連データ管理業務(2022年度)	—	約14ヶ月	種々のデータにより、交通状況の変化を分析、及び円滑化対策検討を行う。更に、各種交通関連データについても管理を行う。	価格交渉方式	第4四半期	計画調査	本社
21	お客さま満足度調査(2022年度)	—	約11ヶ月	お客さま満足度調査の実施、並びにお客さま満足度向上施策の立案のための基礎資料の作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2022年度 第1四半期	計画調査	本社
22	東京西地区民間プローブ情報等を活用した交通調査分析(2021年度)	—	約14ヶ月	民間プローブ情報等を活用した車両挙動分析や交通行動分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
23	交通対策調査2021-1-1(交通円滑化検討)	—	約14ヶ月	・事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 ・対策必要箇所を選定し、適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
24	(修費)交通影響検討2021-1-1	—	約21ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の各種工事に伴う交通影響検討及び資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
25	交通対策調査2021-1-2(標識・区画線等検討)	—	約25ヶ月	・高速上における案内標識・区画線等の設置検討 ・首都高入口誘導案内の改善検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	計画調査	東京西局
26	交通対策調査2021-2-1(歩行者等立入・逆走等対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)を対象に、歩行者等立入・逆走対策に関する整理、対策検討及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	計画調査	東京東局
27	交通対策調査2021-2-4(ETC専用化に伴う交通対策等検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	入口のETC専用化に伴う標識・区画線等の対策検討、協議用資料作成、首都高速道路(東京東地区)全線を対象に、案内標識に関する改善検討、お客さまのご意見を踏まえた標識・区画線等の改善検討、協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	計画調査	東京東局
28	交通管制システム機能の活用・改善検討(2021年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路における既存交通管制システムの機能向上検討及び活用検討等	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
29	交通対策調査2021-2-3(道路改良等検討)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	東京東局
30	(修)工事に伴う交通対策検討(2022年度)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第1四半期	計画調査	東京東局
31	(修費)交通対策調査2021-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	計画調査	神奈川局
32	(修費)交通対策調査2021-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	計画調査	神奈川局
33	(改)高速都心環状線(日本橋区間)におけるトンネル防災計画検討(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるトンネル防災検討及び委員会資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	計画調査	更新・建設局
34	(改負)高速大師橋・川崎港臨港道路東扇島水江町線交通影響検討及び協議用資料作成(2021年度)	—	約22ヶ月	高速大師橋及び川崎港臨港道路東扇島水江町線に係る交通影響検討及び協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	計画調査	更新・建設局
35	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野ジャンクションにおける交通影響検討等業務(2021年度)	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路のうち与野ジャンクション部における交通影響検討、線形検討、協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	更新・建設局
36	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における協議用資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	更新・建設局
37	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)における交通影響等検討(2022年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口廃止後における交通影響及び関係機関用協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	更新・建設局
38	(改)高速都心環状線(日本橋区間)におけるトンネル防災計画検討(2022年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるトンネル防災検討及び委員会資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	計画調査	更新・建設局
39	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野ジャンクションにおける交通影響検討等業務(2022年度)	—	約13ヶ月	新大宮上尾道路のうち与野ジャンクション部における交通影響検討、線形検討、協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2022年度 第2四半期	計画調査	更新・建設局
40	用地事務補助業務(2022年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般にか係る事務補助	価格交渉方式	第4四半期	補償調査	本社
41	(改)日本橋地下化事業における用地測量調査(八重洲)	—	約12ヶ月	区分地上権設定範囲の用地図面作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	更新・建設局
42	(改)日本橋地下化事業における用地測量調査(室町)	—	約12ヶ月	区分地上権設定範囲の用地図面作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第3四半期	補償調査	更新・建設局
43	(高改修費)建設資材価格調査(2021年度)	—	約13ヶ月	市場における資材等単価の調査	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第2四半期	その他調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
44	(高改修費)維持補修工事等諸経費実態調査(2021年度)	—	約9ヶ月	首都高速道路の維持補修工事等の諸経費実態調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
45	(高改修費)公共事業労務費等調査(2021年度)	—	約10ヶ月	公共事業等労務単価を決定するための基礎的資料調査、集計、解析および産業廃棄物処理費等の実態調査	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社
46	(高改修費)施工実態調査(2021年度)	—	約13ヶ月	高速道路工事の施工実態調査及び集計・解析	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社
47	(高改修費)工事検査資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	工事検査に関わる資料作成	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	本社
48	(高改修費)工事安全管理に関する高度化検討(2021年度)	—	約12ヶ月	工事安全管理に関するICT技術等も含めた高度化検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	その他調査	本社
49	(高改修費)建設資材価格調査(2022年度)	—	約13ヶ月	市場における資材等単価の調査	一般競争入札 【政府調達協定対象】	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
50	(高改修費)維持補修工事等諸経費実態調査(2022年度)	—	約9ヶ月	首都高速道路の維持補修工事等の諸経費実態調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
51	(高改修費)公共事業労務費等調査(2022年度)	—	約10ヶ月	公共事業等労務単価を決定するための基礎的資料調査、集計、解析および産業廃棄物処理費等の実態調査	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
52	(高改修費)施工実態調査(2022年度)	—	約13ヶ月	高速道路工事の施工実態調査及び集計・解析	価格交渉方式	2022年度 第2四半期	その他調査	本社
53	防災関連資料作成2021-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路東京西局における、地震時の防災対策用マニュアル及び異常気象災害対策用マニュアルなどの更新	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	東京西局
54	構造物管理資料作成2021-1-1	—	約12ヶ月	首都高速で発注された補修・補強検討業務(構造物設計)の業務内容検索ソールの試行運用及び本格運用検討	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京西局
55	防災関連資料作成2022-2-1	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における地震時の防災対策・異常気象災害対策用マニュアルなどの更新等	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京東局
56	構造物点検2022-2-1(2022年度高速道路緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京東局
57	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口工事資料作成	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)の与野出入口の工事資料作成	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	更新・建設局
58	(高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成業務(2022年度)	都心環状線 他	約12ヶ月	日本橋地下化事業などにおける法手続きに関する資料作成、更新・建設局における工事の現場視察に関する資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	その他調査	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
59	(高改負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2022年度)	都心環状線 他	約14ヶ月	更新・建設局における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	更新・建設局
60	(修)基礎構造物の耐震に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	基礎構造物の耐震性に関する実験的検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	橋梁設計	本社
61	(修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	既設橋梁構造物の耐震性に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	本社
62	(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における跨道橋及び擁壁概算設計	—	約15ヶ月	跨道橋の架替、擁壁更新の概算設計及び施工計画検討	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	橋梁設計	本社
63	(修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2021年度-2)	—	約15ヶ月	劣化損傷がみられる既設構造物等(コンクリート構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	橋梁設計	本社
64	(高改修費)橋梁構造物の設計施工に関する技術資料作成(2021年度)	—	約8ヶ月	橋梁構造物標準図集の改訂資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	橋梁設計	本社
65	構造物設計2021-1-1(附属物等の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	東京西局
66	構造物設計2021-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	東京西局
67	構造物設計2021-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	東京西局
68	構造物設計2021-1-5(補修設計)	—	約6ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物損傷等の補修検討	価格交渉方式	第4四半期	橋梁設計	東京西局
69	(修)構造物設計2021-2-2	—	約15ヶ月	高速中央環状線及び高速6号三郷線における上部工耐震補強工事の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	東京東局
70	構造物設計2021-2-5	—	約14ヶ月	高速6号向島線における点検困難箇所の構造改良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	橋梁設計	東京東局
71	構造物設計2021-2-6	—	約14ヶ月	高速6号向島線における既設橋の耐震性照査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	橋梁設計	東京東局
72	構造物設計2021-2-7(コンクリート構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	橋梁設計	東京東局
73	構造物設計2022-2-1(鋼構造物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
74	構造物設計2022-2-2(附属施設物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
75	(修費)構造物設計2021-3-3(附属物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	構造物(附属施設物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	橋梁設計	神奈川局
76	(改)高速都心環状線(日本橋区間)架替橋梁等上部概算下部実施設計	—	約10ヶ月	上野線構造変更、迂回路橋梁、本線架替橋梁及び仮受橋脚等の上部修正設計、下部実施設計、基本条件図書作成、関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	橋梁設計	更新・建設局
77	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線3号橋他上部概算・下部実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における、本線3号橋、北行き連絡路(本線横断部)の上部概算・下部実施設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	橋梁設計	更新・建設局
78	新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線2号橋上部概算・下部実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における、本線2号橋の上部概算・下部実施設計、既設橋脚補強設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	橋梁設計	更新・建設局
79	別線(地下)整備計画案開削トンネル(西銀座JCT周辺)概算設計	—	約17ヶ月	開削トンネル、シールド発進立坑、路内換気所の概算設計、施工計画検討及び近接構造物影響解析	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	トンネル設計	本社
80	別線(地下)整備計画シールドトンネル概算設計	—	約17ヶ月	シールドトンネルの概算設計、施工計画検討及び近接構造物影響解析	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	トンネル設計	本社
81	(修費)開削トンネル(新富側)及び更新擁壁概算設計	—	約15ヶ月	開削トンネル及び擁壁の概算設計、施工計画検討及び近接構造物影響解析	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2022年度 第2四半期	トンネル設計	本社
82	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)神田橋～呉服橋間の地下構造に関わる設計図書等作成	—	約9ヶ月	新常盤橋～呉服橋交差点間の矩形トンネル区間の基本条件図書作成、関係機関協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	トンネル設計	更新・建設局
83	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)近接設計協議用資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	近接構造物の影響検討、関係機関協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	トンネル設計	更新・建設局
84	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	道路設計	本社
85	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	道路設計	本社
86	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2021年度)	—	約12ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	その他土木設計	本社
87	(高改修費)橋梁塗装等の設計施工に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	鋼橋塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	その他土木設計	本社
88	(修費)別線(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における周辺構造物移設計画検討	—	約17ヶ月	幹線下水道の移設計画検討、関係機関協議用資料作成及び工事発注用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	その他土木設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
89	(修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路における景観向上対策検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	その他土木設計	本社
90	(高改修費)3次元モデル作成等に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	CIM導入に伴う3次元モデル等の作成及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第1四半期	その他土木設計	本社
91	(高改修費)橋梁塗装等の設計施工に関する技術資料作成(2022年度)	—	約12ヶ月	鋼橋塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	その他土木設計	本社
92	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2022年度)	—	約12ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	2022年度 第2四半期	その他土木設計	本社
93	工事計画調整資料作成2022-2	首都高速道路 東京東地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における高速工事の調整用資料作成・整理	価格交渉方式	2022年度 第1四半期	その他土木設計	東京東局
94	新大宮上尾道路(与野～上尾南)橋梁附属物検討	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における恒久足場、表面吸音板、透光板、落下物防止柵、標識柱の設計検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	その他土木設計	更新・建設局
95	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)工事用資料作成	—	約12ヶ月	都心環状線(日本橋区間)のシールド、開削、高架等の工事用資料作成	価格交渉方式	第2四半期	その他土木設計	更新・建設局
96	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)における委員会運営業務(2022年度)	—	約24ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における委員会の運営	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	その他土木設計	更新・建設局
97	パーキングエリア施設等に関する技術資料作成(2021年度)	—	約11ヶ月	首都高速道路に設置されているパーキングエリア施設等のサービス向上施策に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	建築設計	本社
98	(修費)料金所改修設計2021-1-1	—	約14ヶ月	料金所の改修に係る実施設計 ほか	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	建築設計	東京西局
99	(修費)建物改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	管理用建物の改修に係る実施設計 ほか	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	建築設計	東京西局
100	(修費)建物改修設計2021-2-2	—	約12ヶ月	箱崎社屋、一之江受電所浸水対策実施設計、加平補修基地新築及び改修実施設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	建築設計	東京東局
101	(修)管理用事務所建物改修設計2021-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における道路付属施設の改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	建築設計	神奈川局
102	(改費)高速都心環状線(日本橋区間)換気所概略設計	—	約14ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等における換気所改築の概略設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	建築設計	更新・建設局
103	新大宮上尾道路(与野～上尾南)料金所新設協議用資料作成	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設における関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	建築設計	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
104	(高改修費)電気設備の機能向上に関する技術資料作成(2021年度)	—	約10ヶ月	首都高速道路に設置されている電気設備の機能向上等に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気設備設計	本社
105	(修)電気設備改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における受配電設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気設備設計	東京西局
106	(修)受配電設備他改修設計2021-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	電気設備設計	東京東局
107	(修)電気設備改修設計2021-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備設計及び照明設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気設備設計	神奈川局
108	(高改修)新大宮上尾道路(与野～上尾南)他電気設備協議用資料作成(2021年度)	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)及び高速神奈川1号横羽線(高速大師線)更新事業における電気設備の関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気設備設計	更新・建設局
109	(高改修費)次世代無線通信システム実証実験に関わる技術資料作成(2021年度)	—	約7ヶ月	首都高速道路へ適用する次世代無線通信システムの実証実験に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	電気通信設備設計	本社
110	(高改修費)電気通信設備の機能向上に関する技術資料作成(2021年度)	—	約10ヶ月	首都高速道路に設置されている電気通信設備の機能向上等に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気通信設備設計	本社
111	(修費)電気通信設備改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
112	(修)中央装置改修設計2021-1-1	—	約13ヶ月	ETC中央装置他改修実施設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
113	(修)電気通信設備改修設計2021-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	電気通信設備設計	東京東局
114	(修)電気通信設備改修設計2021-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備設計及び通信設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第4四半期	電気通信設備設計	神奈川局
115	(改費)高速都心環状線(日本橋区間)トンネル電気通信設備他基本設計	—	約14ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等におけるトンネル電気通信設備他基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	電気通信設備設計	更新・建設局
116	(改修費)機械設備の合理化に関する技術資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の既存トンネルにおける換気設備・付帯設備更新に向けた合理的な設備設計に関する各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第2四半期	機械器具設置設備設計	本社
117	(改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2021年度)	—	約19ヶ月	首都高速道路の既存トンネル火災時の排煙方法及び排煙量等に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	機械器具設置設備設計	本社
118	(修)機械設備補修設計2021-1-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	機械器具設置設備設計	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
119	(修)機械設備改修設計2021-2-2	-	約12ヶ月	軸重設備改修設計等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	機械器具設置設備 設計	東京東局
120	(修)機械設備改修設計2021-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備改修検討及び機械設備 設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	機械器具設置設備 設計	神奈川局
121	(改費)高速都心環状線(日本橋区間)トンネル換気・ 非常用施設他基本設計	-	約14ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋~江戸橋)の更新等におけるトンネル換気 及び非常用施設他の基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】	第3四半期	機械器具設置設備 設計	更新・建設局
122	(修費)工事施工管理業務(管理局管内)(2022年度)	-	約13ヶ月	首都高速道路全線の工事に係る施工管理及び施工管理に係る総括施工管理 業務並びに危険物等管理と常駐監視業務	価格交渉方式	第4四半期	土木施工管理	東京西局
123	(高改負)更新・建設事業の工事に係る工事施行管理 業務・総括施行管理業務(2022年度)	高速1号羽田線 他	約12ヶ月	更新・建設局における工事の施行管理及び施行管理に係る総括管理業務	価格交渉方式	第4四半期	土木施工管理	更新・建設局