

発注予定調査・設計業務

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|--|------------------|-------|--|--|--|---------|--------|
| 1 | 別線(地下)整備計画地質調査(2021年度) | 東京都中央区銀座一丁目付近 | 約6ヶ月 | 別線(地下)整備計画における基礎調査として行う周辺地盤の地質調査を行う | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第2四半期 | 土質・地質調査 | 本社 |
| 2 | (修)高速中央環状線土壌調査(2021年度) | — | 約9ヶ月 | 高架下における土壌分析 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第1四半期 | 土質・地質調査 | 東京西局 |
| 3 | (改)高速都心環状線(日本橋区間)ボーリング調査(2021年度) | 東京都中央区日本橋一丁目付近 他 | 約8ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における周辺地盤の地質調査 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第1四半期 | 土質・地質調査 | 更新・建設局 |
| 4 | (改)高速都心環状線(日本橋区間)ボーリング調査(2022年度) | 東京都中央区日本橋一丁目付近 他 | 約8ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における周辺地盤の地質調査 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第4四半期 | 土質・地質調査 | 更新・建設局 |
| 5 | (修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における環境影響検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に係る環境影響検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 環境調査 | 本社 |
| 6 | 道路環境対策に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 道路環境対策に関する検討及び技術資料作成等を行う | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | 環境調査 | 本社 |
| 7 | 環境測定調査2021-1-1(沿道環境調査) | — | 約29ヶ月 | ・防音工事助成を前提とした騒音測定 ・環境測定及び検討(地元対応) | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 環境調査 | 東京西局 |
| 8 | 大橋JCT壁面緑化維持管理検討(2021年度) | — | 約14ヶ月 | 大橋JCT壁面の緑化維持管理を目的とした維持管理検討、モニタリング等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 環境調査 | 東京西局 |
| 9 | 環境測定調査2021-2-2(沿道環境調査) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路沿道(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第3四半期 | 環境調査 | 東京東局 |
| 10 | 環境測定調査2021-3-1 | — | 約16ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | 環境調査 | 神奈川局 |
| 11 | 高速横浜環状北線環境影響検討及び事後調査結果報告書作成(2021年度) | — | 約9ヶ月 | 高速横浜環状北線の環境影響検討及び協議用資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第1四半期 | 環境調査 | 更新・建設局 |
| 12 | (改)高速大師橋環境調査及び協議用資料作成(2021年度) | 川崎市川崎区殿町1丁目地先 | 約15ヶ月 | 高速大師橋に係る環境調査及び協議用資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 環境調査 | 更新・建設局 |
| 13 | (改)高速都心環状線(日本橋区間)における環境影響検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における環境影響調査 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 環境調査 | 更新・建設局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|------|-------|---|--|--|------|------|
| 14 | 首都高速道路の交通事故分析・安全対策計画等の検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 交通事故及び立入・逆走事象の傾向・要因分析及び案内標識の表示方法等を検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 交通調査 | 本社 |
| 15 | 首都高速道路諸元データ等を用いた交通安全対策ガイドライン等の作成(2021年度) | — | 約10ヶ月 | 交通安全対策に関するガイドライン資料の作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | 交通調査 | 本社 |
| 16 | 首都高速道路の交通円滑施策等の検討(2021年度) | — | 約20ヶ月 | 首都高速道路における混雑料金等の施策について検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 17 | (修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における沿道開発との一体的整備検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における都市再生と連携した高速道路の老朽化対策の具体化に向けた検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 18 | (修費)別線(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の交通影響検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に伴う交通影響検討及び関係機関用協議用資料作成を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 19 | (修費)別線(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の線形・トンネル防災計画検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新に係る線形及びトンネル防災計画検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 20 | 交通量推計及び予測手法の調査研究(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 交通量配分モデルの更なる合理性及び推計精度向上のための検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 21 | 首都高速道路における交通抑制を目的とした料金変動等に伴う影響分析(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 交通抑制を目的とした料金変動等における交通及び料金収入の影響分析を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 22 | 首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 渋滞予測プログラムの改良検討等を行う | 価格交渉方式 | 第1四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 23 | お客さま満足度調査のテキストデータの分析業務(2021年度) | — | 約11ヶ月 | 2021年度お客さま満足度調査のテキストデータ等について分析し、道路施設改善策検討のための資料作成を行う。 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 24 | トンネル防災に関する交通運用等高度化検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | トンネル火災時の交通運用及び防災運用計画検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 25 | 道路情報の高度化・合理化に関する検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | パーソナルメディアを活用した情報提供の高度化・合理化及び将来の交通情報サービスの検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 26 | 首都高速道路の中長期的な交通施策の検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 将来需要に応じた首都高速道路の中長期的な交通施策のあり方等の検討を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 27 | 交通情報配信に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 次期交通管制システムの詳細及び機能強化と収集機器の合理化について検討 | 価格交渉方式 | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|--|------|-------|--|--|--|------|------|
| 28 | mewーti等を活用した渋滞関連情報提供の検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 渋滞カレンダー、各種渋滞関連情報の検討を行う | 価格交渉方式 | 第2四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 29 | 交通シミュレーション機能強化検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討 | 価格交渉方式 | 第3四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 30 | 環境施策の効果に関する分析(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 環境ロードプライシング割引の効果分析等を行う | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 31 | 首都高速道路の将来ネットワークに関する検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 将来ネットワークに関する路線計画、構造検討等を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 32 | 将来交通量検討(2022年度) | — | 約12ヶ月 | 将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 33 | 首都高速道路の交通状況分析・円滑化対策検討及び各種交通関連データ管理業務(2022年度) | — | 約14ヶ月 | 種々のデータにより、交通状況の変化を分析、及び円滑化対策検討を行う。更に、各種交通関連データについても管理を行う。 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | 計画調査 | 本社 |
| 34 | 東京西地区民間プローブ情報等を活用した交通調査分析(2021年度) | — | 約14ヶ月 | 東京西地区民間プローブ情報等を活用した交通調査分析(2021年度) | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 計画調査 | 東京西局 |
| 35 | 交通対策調査2021-1-1(交通円滑化検討) | — | 約14ヶ月 | ・事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 ・対策必要箇所を選定し、適切な対策の提案と実施後の効果分析 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 計画調査 | 東京西局 |
| 36 | 交通対策調査2021-1-2(標識・区画線等検討) | — | 約25ヶ月 | ・高速上における案内標識・区画線等の設置検討 ・首都高入口誘導案内の改善検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 計画調査 | 東京西局 |
| 37 | (修費)ETC専用化に伴う線形及び交通安全対策等の検討(2021年度) | — | 約14ヶ月 | ETC専用化に向けた、入口料金所の設置・撤去検討及び既存ネットワークの機能強化のための入口増設等の検討を行う。 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 計画調査 | 東京西局 |
| 38 | 交通対策調査2021-2-1(歩行者等立入・逆走等対策検討) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)を対象に、歩行者等立入・逆走対策に関する整理、対策検討及び協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 東京東局 |
| 39 | 交通対策調査2021-2-2(交通円滑化検討) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)全線における事故発生状況及び渋滞状況の整理、分析並びに対策必要箇所を選定し、適切な交通円滑化対策等の提案と実施後の効果分析 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 東京東局 |
| 40 | 交通対策調査2021-2-4(標識改良等検討) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における標識・区画線等の検討(ETC専用化含む)、お客様サービス向上検討及び協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 計画調査 | 東京東局 |
| 41 | 交通管制システム機能の活用・改善検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路における既存交通管制システムの機能向上検討及び活用検討等 | 価格交渉方式 | 第3四半期 | 計画調査 | 東京東局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|--|---------------|-------|--|--|--|-------|--------|
| 42 | 交通対策調査2021-2-3(道路改良等検討) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改良検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 東京東局 |
| 43 | (修)工事に伴う交通対策検討(2022年度) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 2022年度 第1四半期 | 計画調査 | 東京東局 |
| 44 | (修費)交通対策調査2021-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討) | — | 約15ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 計画調査 | 神奈川局 |
| 45 | (修費)交通対策調査2021-3-2(交通円滑化検討) | — | 約17ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 神奈川局 |
| 46 | (改負)高速大師橋・川崎港臨港道路東扇島水江町線交通影響検討及び協議用資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 高速大師橋及び川崎港臨港道路東扇島水江町線に係る交通影響検討及び協議用資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第2四半期 | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 47 | (改)都心環状線(日本橋区間)の更新におけるトンネル防災計画検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるトンネル防災検討及び委員会資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 48 | (改)高速都心環状線(日本橋区間)における協議用資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第2四半期 | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 49 | (高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野ジャンクション部における交通影響検討等業務(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 新大宮上尾道路のうち与野ジャンクション部における交通影響検討、線形検討、協議用資料作成等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第2四半期 | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 50 | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)における交通影響等検討(2022年度) | — | 約12ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口撤去等に伴う交通影響及び関係機関用協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 51 | 用地事務補助業務(2022年度) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般にか係る事務補助 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | 補償調査 | 本社 |
| 52 | (改)日本橋地下化事業における用地測量調査(室町) | 中央区日本橋室町一丁目地内 | 約12ヶ月 | 区分地上権設定範囲の用地図面作成 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第1四半期 | 補償調査 | 更新・建設局 |
| 53 | (改)日本橋地下化事業における用地測量調査(八重洲) | 中央区八重洲一丁目地内 | 約12ヶ月 | 区分地上権設定範囲の用地図面作成 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第1四半期 | 補償調査 | 更新・建設局 |
| 54 | (高改修費)建設資材価格調査(2021年度) | — | 約13ヶ月 | 市場における資材等単価の調査 | 一般競争入札 【政府調達協定対象】 | 第2四半期 | その他調査 | 本社 |
| 55 | (高改修費)維持補修工事等諸経費実態調査(2021年度) | — | 約9ヶ月 | 首都高速道路の維持補修工事等の諸経費実態調査 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第2四半期 | その他調査 | 本社 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|------------------------------------|------|-------|--|--------------------------|--|-------|------|
| 56 | (高改修費)公共事業労務費等調査(2021年度) | — | 約10ヶ月 | 公共事業等労務単価を決定するための基礎的資料調査、集計、解析および産業廃棄物処理費等の実態調査 | 価格交渉方式 | 第2四半期 | その他調査 | 本社 |
| 57 | (高改修費)施工実態調査(2021年度) | — | 約13ヶ月 | 高速道路工事の施工実態調査及び集計・解析 | 価格交渉方式 | 第2四半期 | その他調査 | 本社 |
| 58 | (高改修費)工事検査資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 工事検査に関わる資料作成 | 価格交渉方式 | 第3四半期 | その他調査 | 本社 |
| 59 | (高改修費)工事安全管理に関する高度化検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 工事安全管理に関するICT技術等も含めた高度化検討 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | その他調査 | 本社 |
| 60 | (修費)構造物補修等工事資料作成2021-1 | — | 約12ヶ月 | 土木、施設工事の維持修繕工事、補修工事、改築工事等の工事資料作成及び施工実態調査 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京西局 |
| 61 | 道路施設技術資料作成2021-1 | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京西局 |
| 62 | 道路施設機械技術資料作成2021-1 | — | 約12ヶ月 | 山手トンネル内温湿度計測及び維持管理資料作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京西局 |
| 63 | 防災関連資料作成2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路東京西局における、地震時の防災対策用マニュアル及び異常気象災害対策用マニュアルなどの更新 | 価格交渉方式 | 第3四半期 | その他調査 | 東京西局 |
| 64 | 構造物管理資料作成2021-1-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速で発注された補修・補強検討業務(構造物設計)の業務内容検索ツールの試行運用及び本格運用検討 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | その他調査 | 東京西局 |
| 65 | 構造物点検(2021年度定期点検) | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路の定期点検及び建物構造物点検 | 見積審査方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京東局 |
| 66 | 道路施設技術資料作成2021-2 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京東局 |
| 67 | (修費)構造物補修他工事資料作成2021-2 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における土木、建築、電気、機械に関する工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 東京東局 |
| 68 | 構造物点検2022-2-1(2022年度高速道路緊急点検・巡回点検) | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設) | 見積審査方式 | 第4四半期 | その他調査 | 東京東局 |
| 69 | 防災関連資料作成2021-3-1 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における地震時の防災対策・異常気象災害対策用マニュアルなどの更新等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 神奈川局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|-------------------|-------|---|--|--|-------|--------|
| 70 | (修費)構造物補修等工事資料作成2021-3 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川県)における土木、建築、電気、機械に関する工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 神奈川県 |
| 71 | 道路施設技術資料作成2021-3 | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路(神奈川県)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 神奈川県 |
| 72 | (高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成業務(2021年度) | 新大宮上尾道路(与野～上尾南) 他 | 約10ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)道路区域変更資料作成、横浜市道大田神奈川線引渡資料作成、東品川棧橋・鮫洲埋立部更新事業における工事の現場視察に関する資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | その他調査 | 更新・建設局 |
| 73 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口工事資料作成 | — | 約12ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)の与野出入口の工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他調査 | 更新・建設局 |
| 74 | (高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成業務(2022年度) | 都心環状線 他 | 約12ヶ月 | 日本橋地下化事業などにおける法手続きに関する資料作成、更新・建設局における工事の現場視察に関する資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | その他調査 | 更新・建設局 |
| 75 | (高改負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2022年度) | 都心環状線 他 | 約12ヶ月 | 高速都心環状線(日本橋区間)更新、高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設他、工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | その他調査 | 更新・建設局 |
| 76 | (負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線4号橋～5号橋工事資料作成 | — | 約12ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)の本線4号橋～5号橋の工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | その他調査 | 更新・建設局 |
| 77 | (修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)における沿道開発との一体的整備に係る構造・施工計画検討(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 跨道橋の架替、擁壁更新の構造検討及び施工計画検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 78 | (修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 劣化損傷がみられる既設構造物等(鋼構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 79 | (修)基礎構造物の耐震に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 基礎構造物の耐震性に関する実験的検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 80 | 既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2021年度-3) | — | 約15ヶ月 | 既設構造物(鋼、コンクリート、トンネル)の大規模修繕の補修・補強に関する技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 81 | (高改修費)橋梁構造物の設計施工に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約8ヶ月 | 橋梁構造物標準図集の改訂資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 82 | (修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 既設橋梁構造物の耐震性に関する検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 橋梁設計 | 本社 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|--|------|-------|---|--|--|------|------|
| 83 | (修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2021年度-2) | — | 約12ヶ月 | 劣化損傷がみられる既設構造物等(コンクリート構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 84 | (修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における跨道橋及び擁壁概算設計 | — | 約15ヶ月 | 跨道橋の架替、擁壁更新の概算設計及び施工計画検討 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第4四半期 | 橋梁設計 | 本社 |
| 85 | 構造物設計2021-1-1(附属物等の補修設計) | — | 約15ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 橋梁設計 | 東京西局 |
| 86 | 構造物設計2021-1-2(コンクリート構造物の補修設計) | — | 約15ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 橋梁設計 | 東京西局 |
| 87 | 構造物設計2021-1-3(鋼構造物の補修設計) | — | 約15ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 橋梁設計 | 東京西局 |
| 88 | 構造物設計2021-1-5(補修設計) | — | 約6ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物損傷等の補修検討 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | 橋梁設計 | 東京西局 |
| 89 | 構造物設計2021-2-3(鋼構造物の補修設計) | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 橋梁設計 | 東京東局 |
| 90 | 構造物設計2021-2-4(附属施設物等の補修設計) | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 橋梁設計 | 東京東局 |
| 91 | 構造物設計2021-2-5 | — | 約12ヶ月 | 高速6号向島線における点検困難箇所の構造改良検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 橋梁設計 | 東京東局 |
| 92 | 構造物設計2021-2-6 | — | 約12ヶ月 | 高速6号向島線における既設橋の耐震性照査 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第1四半期 | 橋梁設計 | 東京東局 |
| 93 | 構造物設計2021-2-7(コンクリート構造物の補修設計) | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第3四半期 | 橋梁設計 | 東京東局 |
| 94 | (修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2021年度) | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測及びFEM解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 橋梁設計 | 神奈川局 |
| 95 | (修費)構造物設計2021-3-1(鋼構造物の補修設計) | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 橋梁設計 | 神奈川局 |
| 96 | (修費)構造物設計2021-3-2(コンクリート構造物の補修設計) | — | 約14ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 橋梁設計 | 神奈川局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|--|------|-------|--|--|--|---------|--------|
| 97 | (修費) 構造物設計2021-3-3(附属物等の補修設計) | — | 約14ヶ月 | 構造物(附属施設物等)損傷等の補修検討 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 橋梁設計 | 神奈川局 |
| 98 | (高負) 新大宮上尾道路(与野~上尾南)4号橋他上部概算・下部実施設計 | — | 約15ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野~上尾南)における、本線4号橋、東行き連結路(P16橋脚~EP4橋脚)、北行き連結路(NP7橋脚~P17橋脚)の上部概算・下部実施設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第2四半期 | 橋梁設計 | 更新・建設局 |
| 99 | (改) 高速都心環状線(日本橋区間)架替橋梁等上部概算下部実施設計及び協議用資料作成 | — | 約10ヶ月 | 上野線構造変更、迂回路橋梁、本線架替橋梁及び仮受橋脚等の上部修正設計、下部実施設計、基本条件図書作成、関係機関協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 橋梁設計 | 更新・建設局 |
| 100 | (高負) 新大宮上尾道路(与野~上尾南)本線3号橋他上部概算・下部実施設計 | — | 約17ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野~上尾南)における、本線3号橋、北行き連結路(本線横断部)の上部概算・下部実施設計、施工計画作成、基本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第4四半期 | 橋梁設計 | 更新・建設局 |
| 101 | 別線(地下)整備計画案開削トンネル(西銀座JCT周辺)概算設計 | — | 約17ヶ月 | 開削トンネル、シールド発進立坑、路内換気所の概算設計、施工計画検討及び近接構造物影響解析 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第3四半期 | トンネル設計 | 本社 |
| 102 | 別線(地下)整備計画シールドトンネル概算設計 | — | 約17ヶ月 | シールドトンネルの概算設計、施工計画検討及び近接構造物影響解析 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第3四半期 | トンネル設計 | 本社 |
| 103 | (改負) 高速都心環状線(日本橋区間)神田橋から呉服橋間の地下構造に関わる協議用資料作成 | — | 約12ヶ月 | 新常盤橋~呉服橋交差点間の矩形トンネル区間の基本条件図書作成、関係機関協議用資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第2四半期 | トンネル設計 | 更新・建設局 |
| 104 | (改負) 高速都心環状線(日本橋区間)近接設計協議用資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 近接構造物の影響検討、関係機関協議用資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | トンネル設計 | 更新・建設局 |
| 105 | (高改修費) 舗装の設計施工に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 舗装に関する検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 道路設計 | 本社 |
| 106 | (高改修費) 3次元モデル作成等に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約10ヶ月 | CIM導入に伴う3次元モデル等の作成及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | その他土木設計 | 本社 |
| 107 | (高改修費) 橋梁塗装等の設計施工に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 鋼橋塗装に関する検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | その他土木設計 | 本社 |
| 108 | (高改修費) 首都高速道路の技術等に関する調査研究(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | その他土木設計 | 本社 |
| 109 | (修費) 景観向上対策に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路における景観向上対策検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | その他土木設計 | 本社 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|------|-------|--|--|--|---------|--------|
| 110 | (修費)別線(地下)整備計画及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における周辺構造物移設計画検討 | — | 約17ヶ月 | 幹線下水道の移設計画検討、関係機関協議用資料作成及び工事発注用資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】 | 第3四半期 | その他土木設計 | 本社 |
| 111 | (修費)工事計画調整資料作成2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線における補修工事の資料作成等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 東京西局 |
| 112 | (修費)工事計画調整資料作成2021-1-2 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京地区)全線における高速上・街路上工事の工事調整用資料作成 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 東京西局 |
| 113 | 首都高速道路原因者負担工事に係わる業務(2021年度) | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路全線における補修工事で工事費等を原因者が負担する工事に係る資料作成等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 東京西局 |
| 114 | 工事計画調整資料作成2021-2 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における高速上工事の調査用資料作成・整理 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 東京東局 |
| 115 | 工事計画調整資料作成2021-3 | — | 約13ヶ月 | 高速上工事の調整用資料作成・整理 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 神奈川局 |
| 116 | データマネジメント業務(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 土木構造物及び付属施設物の点検及び工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 神奈川局 |
| 117 | (改)高速都心環状線(日本橋区間)日本橋川河川内施工法に関する水理模型実験 | — | 約17ヶ月 | 日本橋川河川内施工法に関する水理模型実験 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 更新・建設局 |
| 118 | (改負)高速都心環状線(日本橋地区)他試掘等工事データ管理業務 | — | 約12ヶ月 | 試掘等工事のデータ管理、詳細調査等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他土木設計 | 更新・建設局 |
| 119 | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)工事用資料作成 | — | 約12ヶ月 | 都心環状線(日本橋区間)の工事資料作成 | 価格交渉方式 | 第2四半期 | その他土木設計 | 更新・建設局 |
| 120 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)橋梁附属物検討 | — | 約12ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)における恒久足場、裏面吸音板、透光板、落下物防止柵、標識柱の設計検討 | 公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ) | 第2四半期 | その他土木設計 | 更新・建設局 |
| 121 | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)における委員会運営業務(2022年度) | — | 約24ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における委員会の運営 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) | 第4四半期 | その他土木設計 | 更新・建設局 |
| 122 | パーキングエリア施設等に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約11ヶ月 | 首都高速道路に設置されているパーキングエリア施設等のサービス向上施策に関わる各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 建築設計 | 本社 |
| 123 | (修費)料金所改修設計2021-1-1 | — | 約14ヶ月 | 料金所の改修に係る実施設計 ほか | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 建築設計 | 東京西局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|------|-------|--|--|--|----------|--------|
| 124 | (修費)建物改修設計2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | 管理用建物の改修に係る実施設計 ほか | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 建築設計 | 東京西局 |
| 125 | 料金所建物設計2021-2-1 | — | 約11ヶ月 | 料金所大屋根耐震改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第1四半期 | 建築設計 | 東京東局 |
| 126 | (修費)建物改修設計2021-2-2 | — | 約12ヶ月 | 箱崎社屋、一之江受電所浸水対策実施設計、加平補修基地新築及び改修実施設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第3四半期 | 建築設計 | 東京東局 |
| 127 | (修)パーキングエリア他改修設計2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)におけるパーキングエリア(大黒)の改築基本設計他 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 建築設計 | 神奈川局 |
| 128 | (修)管理用事務所建物改修設計2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における道路付属施設の改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 建築設計 | 神奈川局 |
| 129 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)料金所新設協議用資料作成 | — | 約18ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設における関係機関協議資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 建築設計 | 更新・建設局 |
| 130 | (改費)都心環状線(日本橋区間)換気所概略設計 | — | 約14ヶ月 | 都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等における換気所改築の概略設計等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 建築設計 | 更新・建設局 |
| 131 | (高改修費)電気設備の機能向上に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約10ヶ月 | 首都高速道路に設置されている電気設備の機能向上等に関する各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気設備設計 | 本社 |
| 132 | (修)電気設備改修設計2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)における受配電設備設備他改修設計 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気設備設計 | 東京西局 |
| 133 | (修)受配電設備他改修設計2021-2-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 電気設備設計 | 東京東局 |
| 134 | (修)横浜ベイブリッジ景観照明検討2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)横浜ベイブリッジのライトアップフルカラーLED化検討 | 特命随意契約 | 第1四半期 | 電気設備設計 | 神奈川局 |
| 135 | (修)電気設備改修設計2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備設計及び照明設備設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気設備設計 | 神奈川局 |
| 136 | (高改)新大宮上尾道路(与野～上尾南)他電気設備協議用資料作成(2021年度) | — | 約15ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)及び高速神奈川1号横羽線(高速大師線)更新事業における電気設備の関係機関協議資料作成 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 電気設備設計 | 更新・建設局 |
| 137 | 電気通信設備点検効率化に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約10ヶ月 | 電気通信設備の点検効率化及び電力自由化動向調査 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第1四半期 | 電気通信設備設計 | 本社 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|------|-------|--|--|--|------------|--------|
| 138 | 料金徴収施設等に関する技術資料作成 | — | 約9ヶ月 | 本線料金所撤去時に必要となる車種判別機能付きフリーフローETC設備の導入に向けた検討及び技術資料作成等を行う | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 電気通信設備設計 | 本社 |
| 139 | (高改修費)次世代無線通信システム実証実験に関わる技術資料作成(2021年度) | — | 約7ヶ月 | 首都高速道路へ適用する次世代無線通信システムの実証実験等に関わる各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 電気通信設備設計 | 本社 |
| 140 | (高改修費)電気通信設備の機能向上に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約10ヶ月 | 首都高速道路に設置されている電気通信設備の機能向上等に関する各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気通信設備設計 | 本社 |
| 141 | (修費)電気通信設備改修設計2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気通信設備設計 | 東京西局 |
| 142 | 中央装置改修設計2021-1-1 | — | 約13ヶ月 | ETC中央装置改修実施設計 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気通信設備設計 | 東京西局 |
| 143 | (修)電気通信設備改修設計2021-2-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第4四半期 | 電気通信設備設計 | 東京東局 |
| 144 | (修)電気通信設備改修設計2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備設計及び通信設備設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第4四半期 | 電気通信設備設計 | 神奈川局 |
| 145 | (改費)都心環状線(日本橋区間)トンネル電気通信設備他基本設計 | — | 約14ヶ月 | 都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等におけるトンネル電気通信設備他基本設計等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 電気通信設備設計 | 更新・建設局 |
| 146 | (改修費)機械設備の合理的運用等に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路の既存トンネルにおける換気設備・付帯設備更新に向けた合理的な設備設計に関する各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第2四半期 | 機械器具設置設備設計 | 本社 |
| 147 | (改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2021年度) | — | 約19ヶ月 | 首都高速道路の既存トンネル火災時の排煙方法及び排煙量等に関する各種検討及び技術資料作成 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 機械器具設置設備設計 | 本社 |
| 148 | (修)機械設備補修設計2021-1-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)における軸重設備他改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 機械器具設置設備設計 | 東京西局 |
| 149 | (修)機械設備補修設計2021-1-2 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 機械器具設置設備設計 | 東京西局 |
| 150 | (修)機械設備改修設計2021-2-1 | — | 約12ヶ月 | トンネル換気設備等改修設計 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第1四半期 | 機械器具設置設備設計 | 東京東局 |
| 151 | (修)機械設備改修設計2021-2-2 | — | 約12ヶ月 | 軸重設備改修設計等 | 公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) | 第3四半期 | 機械器具設置設備設計 | 東京東局 |

| No. | 調査・設計名 | 履行場所 | 履行期間 | 業務概要 | 入札の方法等 | 入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署 |
|-----|---|-----------|-------|---|--|--|------------|--------|
| 152 | (修)機械設備改修設計2021-3-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備改修検討及び機械設備設計 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 機械器具設置設備設計 | 神奈川局 |
| 153 | (改費)都心環状線(日本橋区間)トンネル換気・非常用施設他基本設計 | — | 約14ヶ月 | 都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等におけるトンネル換気及び非常用施設他基本設計等 | 公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【未経験技術者活用対象】 | 第3四半期 | 機械器具設置設備設計 | 更新・建設局 |
| 154 | (修費)道路附属施設補修設計2021-1 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他設備設計 | 東京西局 |
| 155 | (修費)道路附属施設補修設計2021-2 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他設備設計 | 東京東局 |
| 156 | (修費)道路附属施設補修設計2021-3 | — | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等 | 価格交渉方式 | 第1四半期 | その他設備設計 | 神奈川局 |
| 157 | (修費)工事施工管理業務(管理局管内)(2022年度) | — | 約13ヶ月 | 首都高速道路全線の工事に係る施工管理及び施工管理に係る総括施工管理業務並びに危険物等管理と常駐監視業務 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | 土木施工管理 | 東京西局 |
| 158 | (高改負)更新・建設事業の工事に係る工事施行管理業務・総括施行管理業務(2022年度) | 高速1号羽田線 他 | 約12ヶ月 | 更新・建設局における工事の施行管理及び施行管理に係わる総括管理業務 | 価格交渉方式 | 第4四半期 | 土木施工管理 | 更新・建設局 |