

2020年度 発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	(改)高速都心環状線(日本橋区間)ボーリング調査(2021年度)	東京都中央区 日本橋一丁目付近	約8ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における周辺地盤の地質調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2021年度 第1四半期	土質・地質調査	更新・建設局
2	別線(地下)整備計画に係る環境影響検討(2020年度)	—	約20ヶ月	別線(地下)整備計画(約1.2km)に係る環境影響検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	1月	環境調査	本社
3	道路環境対策に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	大気環境等が厳しい地域の道路環境対策に関する検討及び技術資料作成等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	3月	環境調査	本社
4	見沼田圃地区ピオトープ・モニタリング調査業務(2021・2022年度)	埼玉県さいたま市 (高速埼玉新都心線)	約29ヶ月	高速埼玉新都心線の見沼田圃地区ピオトープの整備後のモニタリング調査及び除草業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	環境調査	東京西局
5	おおはしりの杜モニタリング調査業務(2021・2022年度)	東京都目黒区 (高速中央環状線)	約27ヶ月	おおはしりの杜のモニタリング調査及び維持管理業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	環境調査	東京西局
6	環境測定調査2021-1-1(環境監視局点検・解析調査)	首都高速道路 東京西地区全線	約26ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析、測定機器の点検	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	環境調査	東京西局
7	環境測定調査2021-2-1(環境監視局点検・解析調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約26ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における環境監視局(5箇所)のデータ整理・分析、測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	3月	環境調査	東京東局
8	環境測定調査2020-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	環境調査	神奈川局
9	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における環境影響検討(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における環境影響調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2021年度 第1四半期	環境調査	更新・建設局
10	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における街路交通量調査(2020年度)	東京都中央区 本石町付近	約12ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口撤去等に伴う街路交通量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2月	交通調査	更新・建設局
11	将来交通量検討(2021年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社
12	お客さま満足度調査(2021年度)	—	約11ヶ月	お客さま満足度調査の実施、並びにお客さま満足度向上施策の立案のための基礎資料の作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2021年度 第1四半期	計画調査	本社
13	長時間規制工事等における交通行動分析(2021年度)	—	約7ヶ月	長時間規制工事等における情報提供による交通行動への影響の検証	価格交渉方式	2月	計画調査	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
14	(修費)料金所再配置に伴う線形及び交通安全対策等の検討(2020年度)	—	約13ヶ月	高速神奈川1号横羽線、高速5号池袋線、高速埼玉大宮線における本線料金所(大師、志村、浦和南)撤去に向けた検討及び協議資料の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	東京西局
15	(修費)工事に伴う交通対策検討(2021年度)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	東京東局
16	交通対策調査2020-2-3(道路改良等検討)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	東京東局
17	交通対策調査2020-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	計画調査	神奈川局
18	用地事務補助業務(2021年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般にか係る事務補助	価格交渉方式 【政府調達協定対象】	3月	補償調査	本社
19	新たな情報提供のあり方に関する検討(2020年度)	—	約12ヶ月	交通情報サービスのあるべき姿を策定し、実現に向けた検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	その他調査	本社
20	構造物点検(2021年度緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約12ヶ月	首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)	価格交渉方式	3月	その他調査	東京西局
21	(高改修負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成業務(2021年度)	東京都品川区西五反田 二丁目～目黒区下目黒 二丁目 ほか	約12ヶ月	都道環状6号引継図書作成、新大宮上尾道路(与野～上尾南)道路区域変更、横浜市道大田神奈川線の区域変更資料および道路台帳作成、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業に関する管理局引継図書作成、更新・建設局における工事の現場視察に関する資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	3月	その他調査	更新・建設局
22	(高改負)更新・建設事業に係る事業管理資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)更新、小松川JCT新設事業、高速横浜環状北線及び都道環状6号線の事業管理等に係る資料作成	価格交渉方式	3月	その他調査	更新・建設局
23	(高改修負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、高速都心環状線(日本橋区間)更新、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業他、工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	3月	その他調査	更新・建設局
24	構造物設計2020-1-6(補修設計)	—	約6ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物損傷等の補修検討	価格交渉方式	2月	橋梁設計	東京西局
25	(修)構造物設計2020-1-4(耐震設計)	—	約13ヶ月	高速5号池袋線における耐震補強検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	橋梁設計	東京西局
26	(修)構造物設計2021-2-1	—	約9ヶ月	既設橋梁の動的照査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2021年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
27	(修)構造物設計2021-2-2	—	約18ヶ月	上部工耐震補強工事の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2021年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
28	構造物設計2020-3-4(構造物補修等の緊急構造 検討)	首都高速道路 神奈川県全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線の点検により発見された構 造物(附属施設等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2月	橋梁設計	神奈川県
29	(負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)5号橋上部概 算・下部実施設計	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線5号橋(円阿弥北交差 点部)における上部概算・下部実施設計、関係機関協議用資 料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2月	橋梁設計	更新・建設局
30	(改)高速都心環状線(日本橋区間)既設橋梁の構造変 更及び施工法検討(2020年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新に おける既設橋梁の構造変更検討、修正概算設計及び施工法 検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	橋梁設計	更新・建設局
31	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)周辺構造物の構 造変更及び施工法検討(2020年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新に 伴い移設が必要となる周辺構造物の修正概算設計、施工法 検討及び協議資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	橋梁設計	更新・建設局
32	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線4号橋他 上部概算・下部実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における、本線4号橋、東 行き連絡路(P16橋脚～EP4橋脚)、北行き連絡路(NP7橋脚 ～P17橋脚)の上部概算・下部実施設計、施工計画作成、基 本条件図書作成及び関係機関協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2021年度 第1四半期	橋梁設計	更新・建設局
33	(改)高速都心環状線(日本橋区間)呉服橋～江戸橋間 の地下構造及び施工法検討(2020年度)	—	約19ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新に おける呉服橋から江戸橋間の地下構造の構造検討、概略設 計及び施工方法検討	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	3月	トンネル設計	更新・建設局
34	(改負)高速都心環状線(日本橋区間)日本橋川河川内 施工法に関する構造及び水理実験	—	約15ヶ月	日本橋川河川内の矩形トンネル構築に関連した、河床防護 構造及び常盤橋直下施工法に関する構造実験及び水理模 型実験	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2021年度 第1四半期	トンネル設計	更新・建設局
35	(修費)建物改修設計2020-2-2	—	約12ヶ月	大井換気所他の改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	建築設計	東京東局
36	新大宮上尾道路(与野～上尾南)料金所新設協議用資 料作成	—	約19ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設に おける関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	3月	建築設計	更新・建設局
37	(修)受配電設備他改修設計2020-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	電気設備設計	東京東局
38	(修)電気通信設備改修設計2020-3-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川県)における交通管制設備設計及び 通信設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	電気設備設計	神奈川県
39	(修)機械設備改修設計2021-2-1	—	約12ヶ月	トンネル換気設備等改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2021年度 第1四半期	機械器具設置設備 設計	東京東局
40	(高改負)工事施行管理業務(更新・建設局)・工事施行 に係る総括施行管理業務(更新・建設局)(2021年 度)	高速1号羽田線 ほか	約12ヶ月	高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、高速 都心環状線(日本橋区間)更新、新大宮上尾道路(与野～上 尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業他、 工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作 成	価格交渉方式	3月	土木施工管理	更新・建設局