

## 2020年度 発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(改負)下水道幹線(日本橋地区)移設他工事	東京都中央区	-	約36ヶ月	Φ2600 約150m 推進工、 Φ1350 約80m 推進工、 □1800×1700 約155m 躯体構築工(開削)、 □1500×2000 約35m 躯体構築工(開削)、 立坑2箇所、特殊人孔5箇所 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	土木工事	更新・建設局
2	本社事務所レイアウト変更工事2020	東京都千代田区	-	約5ヶ月	社屋内装工事(建築、機械設備及び電気設備工事一式)	価格交渉方式	第3四半期	建築工事	本社
3	料金所改修工事2021-1-1	東京都杉並区 ほか	高速4号新宿線	約18ヶ月	入口料金所大屋根2箇所の改築ほか 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2021年度 第1四半期	建築工事	東京西局
4	(修)木場受電所建築工事	東京都江東区	高速9号深川線	約18ヶ月	木場受電所建築工事 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第4四半期	建築工事	東京東局
5	(修)管理用事務所建物改修工事2020-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川3号狩場線	約12ヶ月	新山下資機材倉庫他1箇所の内外装改修工事 5,000万円以上～2億円未満	見積活用方式	第4四半期	建築工事	神奈川局
6	(修費)舗装改修工事2020-1-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区 ほか	高速都心環状線、高速1号上野線、高速1号羽田線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線、高速八重洲線 ほか	約12ヶ月	舗装打換工 約20,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	舗装工事	東京西局
7	(修)上部工補強工事(鋼床版)2-204	東京都港区	高速11号台場線	約15ヶ月	鋼床版補強工(SFRC舗装)約4,500㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	舗装工事	東京東局
8	(修)上部工補強工事(鋼床版)2-205	東京都港区、東京都江東区	高速11号台場線	約15ヶ月	鋼床版補強工(SFRC舗装)約13,600㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	舗装工事	東京東局
9	(修)受配電設備改修工事2020-2-2	東京都江東区	高速9号深川線	約24ヶ月	木場受電所受配電設備改修 4億円以上～8億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第4四半期	電気工事	東京東局
10	料金所電気設備改修工事2020-1-2	東京都中央区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	東京地区全線	約16ヶ月	代々木営業所ほか防犯無線設備14箇所の改修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	電気通信工事	東京西局
11	ETC中央装置改修工事2021-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線 ほか	約15ヶ月	ETC中央装置の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2021年度 第1四半期	電気通信工事	東京西局
12	(修)通信設備改修工事2021-2-1	東京都千代田区、埼玉県川口市 ほか	高速4号新宿線、高速川口線 ほか	約12ヶ月	非常電話中央装置他改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2021年度 第1四半期	電気通信工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
13	フリーフローETC設備他改修工事2020-3-1	東京都中央区、東京都渋谷区、東京都江東区、東京都品川区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、埼玉県さいたま市 ほか	高速中央環状新宿線、高速10号晴海線、高速中央環状品川線、高速中央環状王子線、高速神奈川3号狩場線、高速神奈川1号横羽線、高速埼玉大宮線 ほか	約18ヶ月	フリーフローETC設備30箇所改修工事 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第4四半期	電気通信工事	神奈川県
14	(修)塗装改修工事3-131	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約20ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約7,200㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川県
15	(修)塗装改修工事3-132	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約18ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約3,700㎡ 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川県
16	(修)上部工補強工事1-217	東京都世田谷区、東京都杉並区	高速4号新宿線	約34ヶ月	床版補強工 約17,000㎡ 段差防止設置工 11橋脚 落橋防止工 1支承線 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ)	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
17	(修)構造物改良工事2020-1-1	東京都文京区	高速5号池袋線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約200m 2億円以上～4億円未満	見積活用方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
18	(修)上部工補強工事2-206	東京都港区	高速11号台場線	約42ヶ月	恒久足場設置工 約16,000㎡ 鋼桁補修工事 約308箇所 支承取替工 約102基 鋼桁の塗替塗装工 約43,000㎡ 橋脚の塗替塗装工 約18,000㎡ 他 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
19	(修)上部工補強工事2-212	東京都江東区	高速9号深川線	約22ヶ月	隅角部補強工事 15橋脚(33箇所) F11T取替 約59,000本 剥落防止 約1,600㎡ 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
20	(修)上部工補強工事2-210	東京都墨田区、東京都江東区	高速7号小松川線	約45ヶ月	恒久足場設置工 約36,000㎡ 鋼桁補修工事 約360箇所 鋼桁の塗替塗装工 約41,000㎡ 高欄剥落防止工 約17,000㎡ 他 50億円以上	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
21	(修)上部工補強工事2-213	東京都墨田区	高速6号向島線	約28ヶ月	鋼桁補修工 約300箇所 F11T取替 約15,000本 剥落防止工 約1,800㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約24,000㎡ 橋脚の塗替塗装工 約4,500㎡ 他 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
22	(負)構造物改良工事2020-3-2	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	・橋脚鋼板巻立補強工 3脚 ・変位制限構造設置工 7脚 ・落橋防止構造設置工 5脚 ・床版補強工 2,900㎡ ・鋼桁の塗替塗装工 3,400㎡ 他 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全土木工事	神奈川県

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
23	(修負)横浜ベイブリッジ隣接トラス橋耐震補強工事	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約36ヶ月	・段差防止構造設置工 510t 他 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全土木工事	神奈川県
24	(修)上部工補強工事3-213	神奈川県横浜市	高速神奈川2号三ツ沢線	約42ヶ月	・恒久足場の設置 16,000㎡ ・ゲルバー改良工 150t ・き裂補修・補強工2,600箇所 ・鋼桁の塗装塗替工 約26,000㎡ ・剥落防止工2,000㎡ ・HTB取替工 32,000本 50億円以上	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川県
25	(修)構造物改良工事2020-3-3	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約29ヶ月	・既設鋼管杭の撤去工 5000㎡ 23億円以上～50億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川県
26	(修)構造物改良工事2020-3-4	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約18ヶ月	投棄防止フェンス取替工及び高欄剥落防止 1,500m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川県
27	料金所電気設備改修工事2020-1-1	東京都中央区、東京都台東区、東京都品川区、埼玉県さいたま市 ほか	高速都心環状線、高速1号上野線、中央環状線、埼玉新都心線、高速湾岸線 ほか	約20ヶ月	京橋料金所ほかETC車線表示板40箇所の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	東京西局
28	(修)軸重測定設備設置工事2020-3-1	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約14ヶ月	夕入料金所の軸重測定設備2レーンの新設及び改修 5,000万円以上～2億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川県
29	道路清掃2021-1-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区 ほか	高速都心環状線、高速1号上野線、高速1号羽田線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線、高速八重洲線 ほか	約29ヶ月	道路清掃、積雪凍結対策 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路清掃	東京西局
30	道路清掃2021-1-2	東京都新宿区、東京都中野区、東京都北区、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市 ほか	高速4号新宿線、高速5号池袋線、高速中央環状線、高速埼玉大宮線、高速埼玉新都心線 ほか	約29ヶ月	道路清掃、積雪凍結対策 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路清掃	東京西局
31	道路清掃2021-2	東京都中央区、東京都江戸川区、千葉県浦安市、ほか	高速6号向島線(江戸橋JCT～両国JCT)、高速7号小松川線、高速9号深川線、高速10号晴海線、高速11号台場線、高速湾岸線(東京地区)	約27ヶ月	道路清掃、積雪凍結対策 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路清掃	東京東局
32	道路清掃2021-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約29ヶ月	道路清掃及び積雪凍結対策 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路清掃	神奈川県