

## 2020年度 発注予定調査・設計業務

| No. | 調査・設計名                                            | 履行場所               | 履行期間  | 業務概要                                                                             | 入札の方法等                     | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分    | 発注部署   |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|---------|--------|
| 1   | (改)高速都心環状線(日本橋区間)ボーリング調査                          | —                  | 約7ヶ月  | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における周辺地盤の地質調査                                           | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ) | 第3四半期                                    | 土質・地質調査 | 更新・建設局 |
| 2   | (高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)建設事業に伴うボーリング調査                 | 埼玉県さいたま市中央区円阿弥3丁目他 | 約10ヶ月 | 新大宮上尾道路のうち与野ジャンクション部におけるボーリング調査                                                  | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ) | 第3四半期                                    | 土質・地質調査 | 更新・建設局 |
| 3   | (修費)別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座～京橋付近)の更新に係る環境影響検討(2020年度) | —                  | 約18ヶ月 | 別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋付近)の更新に係る環境影響検討                                            | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第4四半期                                    | 環境調査    | 本社     |
| 4   | 見沼田圃地区ビオトープ・モニタリング調査業務(2021・2022年度)               | 埼玉県さいたま市(高速埼玉新都心線) | 約29ヶ月 | 高速埼玉新都心線の見沼田圃地区ビオトープの整備後のモニタリング調査及び除草業務                                          | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第4四半期                                    | 環境調査    | 東京西局   |
| 5   | おおはしりの杜モニタリング調査業務(2021・2022年度)                    | 東京都目黒区(高速中央環状線)    | 約27ヶ月 | おおはしりの杜のモニタリング調査及び維持管理業務                                                         | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第4四半期                                    | 環境調査    | 東京西局   |
| 6   | 環境測定調査2021-1-1(環境監視局点検・解析調査)                      | 首都高速道路<br>東京西地区全線  | 約26ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)における環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析、測定機器の点検                                     | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第4四半期                                    | 環境調査    | 東京西局   |
| 7   | 環境測定調査2020-3-1                                    | 首都高速道路<br>神奈川地区全線  | 約16ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ)   | 第4四半期                                    | 環境調査    | 神奈川局   |
| 8   | 高速横浜環状北線大気質実測調査(2020年度)                           | 高速横浜環状北線           | 約15ヶ月 | 高速横浜環状北線沿線における大気質実測調査(供用後)                                                       | 公募型指名競争入札                  | 第3四半期                                    | 環境調査    | 更新・建設局 |
| 9   | (改)高速都心環状線(日本橋区間)における街路交通量調査(2020年度)              | —                  | 約17ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における出入口撤去等に伴う街路交通量調査                                    | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ) | 第4四半期                                    | 交通調査    | 更新・建設局 |
| 10  | 交通量及び交通容量に応じた工事規制時間の検証                            | —                  | 約13ヶ月 | 路線別工事実施曜日・時間指定ルールの検証および見直し                                                       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第3四半期                                    | 計画調査    | 本社     |
| 11  | 首都高快適走行ビジョンを踏まえた交通円滑化に関する調査業務(2020年度)             | —                  | 約12ヶ月 | 「首都高快適走行ビジョン」にて選定した箇所の渋滞発生状況を分析及び対策検討                                            | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第3四半期                                    | 計画調査    | 本社     |
| 12  | 機能強化検討及び利便性向上施策に関する検討(2020年度)                     | —                  | 約12ヶ月 | 付加車線増設等の機能強化検討及び利便性向上施策の検討他                                                      | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第3四半期                                    | 計画調査    | 本社     |
| 13  | 首都高速道路の交通状況分析(2020年度)                             | —                  | 約12ヶ月 | 交通状況の変化を、種々のデータを基に分析を行い効果検証を実施する                                                 | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第3四半期                                    | 計画調査    | 本社     |

| No. | 調査・設計名                                | 履行場所                            | 履行期間  | 業務概要                                                               | 入札の方法等                               | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分 | 発注部署   |
|-----|---------------------------------------|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|------|--------|
| 14  | 首都高速道路の新たな評価手法の検討(2020年度)             | —                               | 約18ヶ月 | 首都高速道路に関する経済モデルを用いた評価手法の検討等                                        | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 計画調査 | 本社     |
| 15  | 将来交通量検討(2021年度)                       | —                               | 約12ヶ月 | 将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察                                              | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 計画調査 | 本社     |
| 16  | 東京西地区プローブ情報等を活用した交通調査分析(2020年度)       | —                               | 約13ヶ月 | 民間プローブ情報等を活用した車両挙動分析や交通行動分析                                        | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 計画調査 | 東京西局   |
| 17  | (修費)料金所再配置に伴う線形及び交通安全対策等の検討(2020年度)   | —                               | 約13ヶ月 | 高速神奈川1号横羽線、高速5号池袋線、高速埼玉大宮線における本線料金所(大師、志村、浦和南)撤去に向けた検討及び協議資料の作成    | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 計画調査 | 東京西局   |
| 18  | 交通情報に関するシステム運用データ分析業務(2020年度)         | —                               | 約14ヶ月 | 首都高速道路における既存交通管制システムの機能向上検討及び活用検討等                                 | 価格交渉方式                               | 第3四半期                                    | 計画調査 | 東京西局   |
| 19  | (修費)交通影響検討2020-1-1                    | 首都高速道路<br>東京西地区全線               | 約15ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)全線の各種工事に伴う交通影響検討及び資料作成                                | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 計画調査 | 東京西局   |
| 20  | 交通対策調査2020-2-3(道路改良等検討)               | —                               | 約14ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改良検討                                  | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 計画調査 | 東京東局   |
| 21  | (修費)工事に伴う交通対策検討(2021年度)               | 首都高速道路<br>東京東地区全線               | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 計画調査 | 東京東局   |
| 22  | (修費)交通対策調査2020-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討)   | 首都高速道路<br>神奈川地区全線               | 約15ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討        | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ)             | 第4四半期                                    | 計画調査 | 神奈川局   |
| 23  | 交通対策調査2020-3-2(交通円滑化検討)               | 首都高速道路<br>神奈川地区全線               | 約17ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ)             | 第4四半期                                    | 計画調査 | 神奈川局   |
| 24  | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)における交通影響等検討(2020年度) | —                               | 約17ヶ月 | 高速都心環状線(日本橋区間(神田橋～江戸橋))の更新における出入口撤去等に伴う交通影響及び関係機関用協議用資料作成業務        | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 計画調査 | 更新・建設局 |
| 25  | 用地事務補助業務(2021年度)                      | —                               | 約12ヶ月 | 首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般に係る事務補助       | 公募型プロポーザル方式<br>(標準タイプ)<br>【政府調達協定対象】 | 第4四半期                                    | 補償調査 | 本社     |
| 26  | (負)補助第96号線事業に伴う建物等調査                  | 東京都中央区日本橋本石町<br>(都市計画道路補助第96号線) | 約6ヶ月  | 用地取得事業の施行に伴う建物等の調査・補償金算定等                                          | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ)           | 第3四半期                                    | 補償調査 | 更新・建設局 |

| No. | 調査・設計名                                                | 履行場所                       | 履行期間  | 業務概要                                                                                                                      | 入札の方法等                     | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分  | 発注部署   |
|-----|-------------------------------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|-------|--------|
| 27  | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)の更新における周辺建物等事前調査(2020年度)            | 東京都中央区日本橋室町1丁目～日本橋1丁目付近    | 約6ヶ月  | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新工事の施行に先立つ周辺建物等の損傷状況事前調査                                                                          | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ) | 第3四半期                                    | 補償調査  | 更新・建設局 |
| 28  | (高改修費)工事検査書類作成(2020年度)                                | —                          | 約12ヶ月 | 工事検査結果の分析、工事成績採点カードの整備、改善事例の資料整理                                                                                          | 価格交渉方式                     | 第3四半期                                    | その他調査 | 本社     |
| 29  | (高改修費)土木工事共通仕様書等改定に伴う資料作成(2020年度)                     | —                          | 約12ヶ月 | 首都高速の各種共通仕様書を改訂するために必要となる技術資料の収集・整理                                                                                       | 公募型総合評価決定方式<br>(業務体制確認タイプ) | 第4四半期                                    | その他調査 | 本社     |
| 30  | (高改修費)工事安全管理に関する高度化検討(2020年度)                         | —                          | 約12ヶ月 | 工事安全管理に関するICT技術等も含めた高度化検討                                                                                                 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ)   | 第4四半期                                    | その他調査 | 本社     |
| 31  | 新たな情報提供のあり方に関する検討(2020年度)                             | —                          | 約13ヶ月 | 交通情報サービスのあるべき姿を策定し、実現に向けた検討                                                                                               | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第4四半期                                    | その他調査 | 本社     |
| 32  | 交通シミュレーション機能強化検討(2020年度)                              | —                          | 約13ヶ月 | 交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討                                                                                               | 価格交渉方式                     | 第4四半期                                    | その他調査 | 本社     |
| 33  | 防災関連資料作成2020-1-1                                      | —                          | 約13ヶ月 | 首都高速道路東京西局における、地震時の防災対策用マニュアル及び異常気象災害対策用マニュアルなどの更新                                                                        | 価格交渉方式                     | 第3四半期                                    | その他調査 | 東京西局   |
| 34  | 構造物点検(2021年度緊急点検・巡回点検)                                | 首都高速道路全線                   | 約12ヶ月 | 首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)                                                                                                   | 価格交渉方式                     | 第4四半期                                    | その他調査 | 東京西局   |
| 35  | (高改修負)環状6号線西五反田地区及び下目黒地区他管理用図書等作成業務                   | 東京都品川区西五反田2丁目～目黒区下目黒2丁目 ほか | 約12ヶ月 | 都道環状6号引継図書作成、新大宮上尾道路(与野～上尾南)道路区域変更、横浜市道大田神奈川線の区域変更資料および道路台帳作成、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業に関する管理局引継図書作成、更新・建設局における工事の現場視察に関する資料作成 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ)   | 第4四半期                                    | その他調査 | 更新・建設局 |
| 36  | (高改修負)小松川JCT新設事業他事業管理資料作成(2021年度)                     | —                          | 約12ヶ月 | 小松川JCT新設事業他事業管理等に係る資料作成                                                                                                   | 価格交渉方式                     | 第4四半期                                    | その他調査 | 更新・建設局 |
| 37  | (高改修負)高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業他工事に係る協議・工事資料作成(2021年度) | —                          | 約12ヶ月 | 高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、高速都心環状線(日本橋区間)更新、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業他、工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成              | 価格交渉方式                     | 第4四半期                                    | その他調査 | 更新・建設局 |
| 38  | (修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2020年度-2)                  | —                          | 約12ヶ月 | 劣化損傷がみられる既設構造物等(コンクリート構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成                                                                               | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)   | 第3四半期                                    | 橋梁設計  | 本社     |

| No. | 調査・設計名                                        | 履行場所              | 履行期間  | 業務概要                                                                                     | 入札の方法等                               | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分   | 発注部署   |
|-----|-----------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|--------|--------|
| 39  | (修)コンクリート床版の補修補強に関する技術資料作成(2020年度)            | —                 | 約12ヶ月 | コンクリート床版用補強材料の補強効果に関する輪荷重走行試験及び技術資料作成                                                    | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 橋梁設計   | 本社     |
| 40  | (修)構造物設計2020-1-4(耐震設計)                        | —                 | 約13ヶ月 | 高速5号池袋線における耐震補強検討                                                                        | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 橋梁設計   | 東京西局   |
| 41  | (修)構造物設計2020-1-5(恒久足場等設計)                     | —                 | 約13ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)における点検困難箇所への恒久足場概算設計等                                                       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 東京西局   |
| 42  | 構造物設計2020-1-6(補修設計)                           | —                 | 約6ヶ月  | 首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物損傷等の補修検討                                                    | 価格交渉方式                               | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 東京西局   |
| 43  | 構造物設計2020-2-6                                 | —                 | 約16ヶ月 | 長大橋梁の全面塗り替え検討                                                                            | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | 橋梁設計   | 東京東局   |
| 44  | 構造物設計2020-3-4(構造物補修等の緊急構造検討)                  | 首都高速道路<br>神奈川地区全線 | 約14ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(附属施設物等)損傷等の補修検討                                            | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 神奈川局   |
| 45  | (改)高速都心環状線(日本橋区間)既設橋梁の構造変更及び施工法検討(2020年度)     | —                 | 約14ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋~江戸橋)の更新における既設橋梁の構造変更検討、修正概算設計及び施工法検討                                   | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 更新・建設局 |
| 46  | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)周辺構造物の構造変更及び施工法検討(2020年度)   | —                 | 約14ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋~江戸橋)の更新に伴い移設が必要となる周辺構造物の修正概算設計、施工法検討及び協議資料作成                           | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 更新・建設局 |
| 47  | (改修)高速3号渋谷線(池尻~三軒茶屋)更新事業協議用資料作成(2020年度)       | —                 | 約13ヶ月 | 高速3号渋谷線(池尻~三軒茶屋)出入口付替等に関する関係機関協議資料作成及び修正設計                                               | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | 橋梁設計   | 更新・建設局 |
| 48  | (修費)別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋付近)の更新における施工計画検討    | —                 | 約13ヶ月 | 別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋付近)におけるシールドトンネル、開削トンネル、半地下擁壁構造及び路内換気所の概略施工法検討並びに地下埋設構造物に関する近接影響検討等 | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第3四半期                                    | トンネル設計 | 本社     |
| 49  | (改)高速都心環状線(日本橋区間)呉服橋~江戸橋間の地下構造及び施工法検討(2020年度) | —                 | 約19ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋~江戸橋)の更新における呉服橋から江戸橋間の地下構造の構造検討、概略設計及び施工方法検討                            | 公募型プロポーザル方式<br>(標準タイプ)<br>【政府調達協定対象】 | 第4四半期                                    | トンネル設計 | 更新・建設局 |
| 50  | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)日本橋川河川内施工法に関する構造及び水理実験      | —                 | 約15ヶ月 | 日本橋川河川内の矩形トンネル構築に関連した、河床防護構造及び常盤橋直下施工法に関する構造実験及び水理模型実験                                   | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ)             | 第4四半期                                    | トンネル設計 | 更新・建設局 |

| No. | 調査・設計名                                    | 履行場所 | 履行期間  | 業務概要                                                                    | 入札の方法等                   | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分       | 発注部署   |
|-----|-------------------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|------------|--------|
| 51  | (修)都心環状線(銀座・京橋付近)の更新における構造及び施工法検討(2020年度) | —    | 約13ヶ月 | 都心環状線(銀座・京橋付近)更新区間における跨道橋架替え、擁壁更新、地下埋設物移設の構造及び施工法検討                     | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | 道路設計       | 本社     |
| 52  | (修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2020年度)              | —    | 約12ヶ月 | 首都高速道路における景観向上対策検討及び技術資料作成                                              | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | その他土木設計    | 本社     |
| 53  | (改負)高速都心環状線(日本橋区間)における委員会運営業務(2020年度)     | —    | 約16ヶ月 | 高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における委員会の運営                                     | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | その他土木設計    | 更新・建設局 |
| 54  | (修費)建物改修設計2020-1-1                        | —    | 約13ヶ月 | 管理用建物の新築・改築・改修に係る実施設計 他                                                 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 建築設計       | 東京西局   |
| 55  | (修費)建物改修設計2020-2-1                        | —    | 約11ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)の社屋・基地等防災拠点における浸水対策検討                                      | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 建築設計       | 東京東局   |
| 56  | (修費)建物改修設計2020-2-2                        | —    | 約12ヶ月 | 大井換気所他の改修設計                                                             | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第4四半期                                    | 建築設計       | 東京東局   |
| 57  | (修)管理用事務所建物改修設計2020-3-1                   | —    | 約12ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における管理用建物(3箇所)改修実施設計                                       | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 建築設計       | 神奈川局   |
| 58  | (高改修)新大宮上尾道路(与野～上尾南)他料金所新設協議用資料作成         | —    | 約19ヶ月 | 新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設における関係機関協議資料作成及び高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業の料金所新設概略設計 | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 建築設計       | 更新・建設局 |
| 59  | (修)受配電設備他改修設計2020-2-1                     | —    | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計                                             | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第4四半期                                    | 電気設備設計     | 東京東局   |
| 60  | (修)電気設備改修設計2020-3-1                       | —    | 約13ヶ月 | 首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備設計及び照明・標識設備設計                                     | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 電気設備設計     | 神奈川局   |
| 61  | (高改修費)無線通信設備に関する技術資料作成(2020年度)            | —    | 約14ヶ月 | 首都高速道路へ適用する無線通信設備に関わる技術資料収集及び各種検討                                       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | 電気通信設備設計   | 本社     |
| 62  | (修)電気通信設備改修設計2020-2-1                     | —    | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計                                             | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第3四半期                                    | 電気通信設備設計   | 東京東局   |
| 63  | (改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2020年度)       | —    | 約12ヶ月 | 首都高速道路の既存トンネル火災時における防災安全性評価に関わる技術資料作成及び水噴霧放水の影響を考慮した煙挙動解析のための追加実験       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | 機械器具設置設備設計 | 本社     |

| No. | 調査・設計名                                                 | 履行場所      | 履行期間  | 業務概要                                  | 入札の方法等                   | 入札時期<br>(交渉合意契約又は<br>随意契約の場合は<br>契約締結時期) | 業種区分           | 発注部署   |
|-----|--------------------------------------------------------|-----------|-------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------|--------|
| 64  | (修)機械設備補修設計2020-1-1                                    | —         | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備<br>他改修設計    | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | 機械器具設置設備<br>設計 | 東京西局   |
| 65  | (修)機械設備補修設計2020-1-2                                    | —         | 約12ヶ月 | 首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル消火設備<br>他改修設計    | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第4四半期                                    | 機械器具設置設備<br>設計 | 東京西局   |
| 66  | (修)機械設備改修設計2020-2-2                                    | —         | 約12ヶ月 | トンネル換気設備等改修設計                         | 公募型総合評価決定方式<br>(技術提案タイプ) | 第4四半期                                    | 機械器具設置設備<br>設計 | 東京東局   |
| 67  | (修)機械設備改修設計2020-3-1                                    | —         | 約13ヶ月 | トンネル換気設備更新実施設計及び神奈川地区機械<br>設備設計       | 公募型プロポーザル方式<br>(簡略手続タイプ) | 第3四半期                                    | 機械器具設置設備<br>設計 | 神奈川局   |
| 68  | (高改負)工事施行管理業務(更新・建設局)・工事施行に係わる総括施行管理業務(更新・建設局)(2021年度) | 高速1号羽田線 他 | 約12ヶ月 | 更新・建設局における工事の施行管理及び施行管理<br>に係わる総括管理業務 | 価格交渉方式                   | 第4四半期                                    | 土木施工管理         | 更新・建設局 |