

2020年度 発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(改負)下水道幹線(日本橋地区)移設工事	東京都中央区	—	約36ヶ月	Φ2600 約150m 推進工、 Φ1350 約80m 推進工、 □1800×1700 約155m 躯体構築工(開削)、 □1500×2000 約35m 躯体構築工(開削)、 立坑2箇所、特殊人孔5箇所 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	土木工事	更新・建設局
2	虎ノ門ビル8階 研修所内装工事	東京都港区	—	約2ヶ月	事務所内装工事(建築、機械設備及び電気設備工事一式)	価格交渉方式	第2四半期	建築工事	本社
3	更新・建設局内装工事	東京都千代田区	—	約3ヶ月	社屋内装工事(建築、機械設備及び電気設備工事一式)	価格交渉方式	第2四半期	建築工事	本社
4	料金所改修工事2021-1-1	東京都杉並区 ほか	高速4号新宿線	約18ヶ月	入口料金所大屋根2箇所の改築ほか 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2021年度 第1四半期	建築工事	東京西局
5	(修)木場受電所建築工事	東京都江東区	高速9号深川線	約18ヶ月	木場受電所建築工事 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第4四半期	建築工事	東京東局
6	(修)管理用事務所建物改修工事2020-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、 高速神奈川3号狩場線	約12ヶ月	新山下資機材倉庫他1箇所の内外装改修工事 5,000万円以上～2億円未満	見積活用方式	第3四半期	建築工事	神奈川局
7	(改)都心環状線(日本橋区間)江戸橋・呉服橋出入口撤去工事	東京都中央区	高速都心環状線	約40ヶ月	鋼桁約1,400t、鋼橋脚柱7本及びRC床版・高欄約 1,500m ³ の撤去、並びに鋼上部工補強の設計、製作、 施工 23億円以上～50億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	鋼橋工事	更新・建設局
8	(修)受変電設備改修工事1-302	東京都千代田区、東京都 大田区	高速都心環状線、高速1 号羽田線	約25ヶ月	羽田受電所受変電設備及び予備発電設備改修ほか 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第3四半期	電気工事	東京西局
9	(修)受配電設備改修工事2020-2-2	東京都江東区	高速9号深川線	約24ヶ月	木場受電所受配電設備改修 4億円以上～8億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第4四半期	電気工事	東京東局
10	(改)都心環状線(日本橋区間)受配電設備移設工事	東京都中央区	高速都心環状線	約21ヶ月	変電塔設備1箇所の新設・撤去工事 2億円以上～4億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第3四半期	電気工事	更新・建設局
11	料金所電気設備改修工事2020-1-2	東京都中央区、東京都台 東区、東京都品川区、東 京都世田谷区、東京都板 橋区 ほか	東京地区全線	約16ヶ月	代々木営業所ほか防犯無線設備14箇所の改修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	電気通信工事	東京西局
12	ETC中央装置改修工事2021-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線 ほか	約15ヶ月	ETC中央装置の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2021年度 第1四半期	電気通信工事	東京西局
13	(修)通信設備改修工事2021-2-1	東京都千代田区、埼玉県 川口市 ほか	高速4号新宿線、高速川 口線 ほか	約12ヶ月	非常電話中央装置他改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2021年度 第1四半期	電気通信工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
14	フリーフローETC設備他改修工事2020-3-1	東京都中央区、東京都渋谷区、東京都江東区、東京都品川区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、埼玉県さいたま市 ほか	高速中央環状新宿線、高速10号晴海線、高速中央環状品川線、高速中央環状王子線、高速神奈川3号狩場線、高速神奈川1号横羽線、高速埼玉大宮線 ほか	約18ヶ月	フリーフローETC設備30箇所改修工事 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第3四半期	電気通信工事	神奈川県
15	(修負)塗装改修工事3-129	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約20ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約17,000㎡ 橋脚の塗装塗替工 約1,600㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	塗装工事	神奈川県
16	(修)塗装改修工事3-131	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約20ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約8,400㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川県
17	(修)塗装改修工事3-132	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約18ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約3,700㎡ 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川県
18	標識補修2020-1	東京都千代田区、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約24ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	標識工事	東京西局
19	標識補修2020-2	東京都中央区、千葉県浦安市、埼玉県川口市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約24ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～23億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	標識工事	東京東局
20	標識補修2020-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約24ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	標識工事	神奈川県
21	道路区画線補修2020-1	東京都千代田区、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約24ヶ月	道路区画線等の補修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	区画線工事	東京西局
22	道路区画線補修2020-2	東京都中央区、千葉県浦安市、埼玉県川口市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約24ヶ月	道路区画線の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	区画線工事	東京東局
23	道路区画線補修2020-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約24ヶ月	道路区画線等の補修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	区画線工事	神奈川県
24	土木維持補修2020-1	東京都千代田区、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約16ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第2四半期	道路保全土木工事	東京西局
25	(修)上部工補強工事1-216	東京都渋谷区、東京都世田谷区	高速4号新宿線	約40ヶ月	床版補強工 約27,000㎡ 支取替工 22基 段差防止設置工 13脚 鋼製橋脚の塗装塗替工 約700㎡ 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ)	第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
26	(修)上部工補強工事1-217	東京都世田谷区、東京都杉並区	高速4号新宿線	約40ヶ月	床版補強工 約17,000㎡ 段差防止設置 12橋脚 8億円以上～23億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ)	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
27	(修)構造物改修工事2020-1-1	東京都千代田区	高速4号新宿線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約120m 2億円以上～4億円未満	見積活用方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
28	土木維持補修2020-2	東京都中央区、千葉県浦安市、埼玉県川口市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約16ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
29	(修)上部工補強工事2-206	東京都港区	高速11号台場線	約42ヶ月	鋼桁補修工事 約1,760箇所 支取替工 約80基 鋼桁の塗替塗装工 約101,000㎡ 橋脚の塗替塗装工 約18,000㎡ ほか 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
30	(修)上部工補強工事2-212	東京都江東区	高速9号深川線	約22ヶ月	隅角部補強工事 15橋脚(33箇所) F11Tボルト交換 剥落防止 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
31	(修)上部工補強工事2-210	東京都江東区	高速7号小松川線	約45ヶ月	鋼桁補修工事 約360箇所 鋼桁の塗替塗装工 約117,000㎡ 高欄剥落防止工 約17,000㎡ ほか 50億円以上	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
32	(修)上部工補強工事2-211	東京都港区	高速11号台場線	約42ヶ月	鋼桁補修工事 約230箇所 支取替工 約20基 鋼桁の塗替塗装工 約44,000㎡ 高欄剥落防止工 約600㎡ ほか 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
33	土木維持補修2020-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約16ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第2四半期	道路保全土木工事	神奈川局
34	(修)上部工補強工事3-213	神奈川県横浜市	高速神奈川2号三ツ沢線	約42ヶ月	恒久足場の設置 16,000㎡ ゲルバー改良工 150t き裂補修・補強工 2,600箇所 鋼桁の塗装塗替工 約26,000㎡ 剥落防止工 2,000㎡ HTB取替工 32,000本 50億円以上	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第3四半期	道路保全土木工事	神奈川局
35	料金所電気設備改修工事2020-1-1	東京都中央区、東京都台東区、東京都品川区、埼玉県さいたま市、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市 ほか	高速都心環状線、高速1号上野線、中央環状線、埼玉新都心線、高速神奈川1号横羽線、高速湾岸線 ほか	約20ヶ月	京橋料金所ほかETC車線表示板40箇所の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	東京西局
36	(修)軸重測定設備設置工事2020-3-1	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約17ヶ月	汐入料金所の軸重測定設備2レーンの新設及び改修 5,000万円以上～2億円未満	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Aタイプ)	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局