

## 2020年度 発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	高速中央環状線ボーリング調査	東京都北区 (高速中央環状線)	約8ヶ月	高架下におけるボーリング調査及び土壌分析	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	土質・地質調査	東京西局
2	道路環境対策に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	大気環境等が厳しい地域の道路環境対策に関する検討及び技術資料作成等を行う	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	環境調査	本社
3	環境測定調査2021-1-1(環境監視局点検・解析調査)	首都高速道路 東京西地区全線	約26ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析、測定機器の点検	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	東京西局
4	見沼田圃地区ビオトープ・モニタリング調査業務(2021・2022年度)	埼玉県さいたま市 (高速埼玉新都心線)	約29ヶ月	高速埼玉新都心線の見沼田圃地区ビオトープの整備後のモニタリング調査及び除草業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	東京西局
5	おおはし里の杜モニタリング調査業務(2021・2022年度)	東京都目黒区 (高速中央環状線)	約27ヶ月	おおはし里の杜のモニタリング調査及び維持管理業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	東京西局
6	環境測定調査2020-2-1(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路沿道(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	環境調査	東京東局
7	環境測定調査2020-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	環境調査	神奈川管理局
8	高速横浜環状北西線大気質実測調査(2020年度)	高速横浜環状北西線	約10ヶ月	高速横浜環状北西線沿線における大気質実測調査(供用後)	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	環境調査	神奈川建設局
9	(改)高速大師橋環境調査及び協議用資料作成(2020年度)	高速大師橋	約15ヶ月	環境調査(水質調査等)、協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	環境調査	神奈川建設局
10	高速横浜環状北線事後調査結果報告書作成及び環境調査(2020年度)	高速横浜環状北線 (馬場出入口)	約12ヶ月	高速横浜環状北線環境影響評価(工事中)個別騒音・振動調査	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	環境調査	神奈川建設局
11	高速横浜環状北線大気質実測調査(2020年度)	高速横浜環状北線	約14ヶ月	高速横浜環状北線沿線における大気質実測調査(供用後)	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	環境調査	神奈川建設局
12	(改修)高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業に係る交通調査	高速3号渋谷線	約6ヶ月	高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)の更新に係る交通調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	交通調査	東京西局 プロジェクト本部
13	(高負)高速横浜環状北西線・北線交通量及び旅行速度調査(2020年度)	高速横浜環状北西線 高速横浜環状北線	約8ヶ月	交通量調査、所要時間調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	交通調査	神奈川建設局
14	首都高速道路の新たな評価手法の検討(2020年度)	—	約15ヶ月	首都高速道路に関する経済モデルを用いた評価手法の検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
15	首都高速道路の中長期的な交通施策の検討(2020年度)	—	約15ヶ月	将来需要に応じた首都高速道路の中長期的な交通施策のあり方等の検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
16	交通量推計及び予測手法の調査研究(2020年度)	—	約12ヶ月	交通量配分モデルのさらなる合理性及び推計精度の向上のための検討を行うとともに、発展的な配分モデルの構築に向けた検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	計画調査	本社
17	mew-ti等を活用した渋滞関連情報提供の検討(2020年度)	—	約12ヶ月	mew-ti等を活用した渋滞関連情報提供及び渋滞回避広報の検討	価格交渉方式	第1四半期	計画調査	本社
18	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2020年度)	—	約12ヶ月	動的シミュレーションモデルの改良検討等	価格交渉方式	第1四半期	計画調査	本社
19	第31回首都高速道路交通起終点調査業務(その2)	—	約21ヶ月	Webアンケート結果とプローブデータから首都高速道路の交通状況を集計、分析する	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
20	交通量及び交通容量に応じた工事規制時間の検証	—	約13ヶ月	路線別工事実施曜日・時間指定ルールの検証および見直し	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
21	渋滞関連情報提供の高度化に関する検討(2020年度)	—	約12ヶ月	渋滞関連情報提供の高度化及び渋滞予測手法に関する検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
22	(修費)別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の線形・防災計画	—	約12ヶ月	別線(地下)整備案及び都心環状線(銀座・京橋付近)更新区間における線形及び防災計画検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	本社
23	環境施策の効果に関する分析(2020年度)	—	約17ヶ月	環境ロードプライシング割引の効果分析及びPAIにおける急速充電器の利用状況調査を行う	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
24	首都高速道路の交通円滑施策等の検討(2020年度)	—	約13ヶ月	首都高速道路における混雑料金等の施策に関する検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
25	首都高速道路のネットワーク強化に関する検討	—	約17ヶ月	将来ネットワークに関する路線計画、交通量推計、構造検討等を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
26	首都高快速適走行ビジョンを踏まえた交通円滑化に関する調査業務(2020年度)	—	約12ヶ月	「首都高快速適走行ビジョン」にて選定した箇所の渋滞発生状況を分析及び対策検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
27	機能強化検討及び利便性向上施策に関する検討(2020年度)	—	約12ヶ月	付加車線増設等の機能強化検討及び利便性向上施策の検討他	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
28	首都高速道路の交通状況分析(2020年度)	—	約12ヶ月	交通状況の変化を、種々のデータを基に分析を行い効果検証を実施する	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
29	将来交通量検討(2021年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	本社
30	東京西地区プローブ情報等を活用した交通調査分析 (2020年度)	—	約13ヶ月	民間プローブ情報等を活用した車両挙動分析や交通行動分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	東京西局
31	交通対策調査2020-1-1(交通円滑化検討)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線における事故発生状況・渋滞 状況の整理、分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析。 立入防止を目的とした発生要因の分析、対策効果分析、対策の 立案等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	東京西局
32	(修費)料金所再配置に伴う線形及び交通安全対策 等の検討(2020年度)	—	約13ヶ月	高速1号羽田線、高速5号池袋線、高速埼玉大宮線における本線 料金所(平和島、志村、浦和南)撤去に向けた検討及び協議資料 の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	東京西局
33	交通情報に関するシステム運用データ分析業務(2 020年度)	—	約13ヶ月	首都高速道路における既存交通管制システムの機能向上検討 及び活用検討等	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	東京西局
34	(修費)交通影響検討2020-1-1	首都高速道路 東京西地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の各種工事に伴う交通影響検 討及び資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	東京西局
35	(改)都心環状線(日本橋区間)のトンネル防災計画検 討(2020年)	—	約12ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるト ンネル防災検討及び委員会資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	東京西局 プロジェクト本部
36	交通対策調査2020-2-1(標識・区画線等検討)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における標識・区画線等の検 討、サービス向上検討及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	計画調査	東京東局
37	交通対策調査2020-2-2(交通円滑化検討)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における事故発生状況及び渋 滞状況の整理、分析並びに対策必要箇所を選定し、適切な交通 円滑化対策等の提案と実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	計画調査	東京東局
38	交通対策調査2020-2-3(道路改良等検討)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における出入口・ジャンクションの改 良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	計画調査	東京東局
39	(修費)工事に伴う交通対策検討(2021年度)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制 工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交 通調査等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	計画調査	東京東局
40	交通対策調査2020-3-3(道路改良等検討)	—	約10ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における出入口・ジャンクションの改 良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	計画調査	神奈川管理局
41	(修費)交通対策調査2020-3-1(標識区画線・工 事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・ 区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影 響等検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	計画調査	神奈川管理局
42	交通対策調査2020-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立 入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提 案と実施後の効果分析	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	計画調査	神奈川管理局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
43	用地事務補助業務(2021年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路株式会社の事業の施行に伴い必要となる事業用地の取得、これに伴う損失の補償等に関する用地業務全般に係る事務補助	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	補償調査	本社
44	高速横浜環状北線工事に伴う建物等損傷事後調査(馬場地区)(その7)	高速横浜環状北線	約6ヶ月	高速横浜環状北線工事に伴う建物等の損傷に関する事後調査及び費用負担額の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	神奈川県建設局
45	高速横浜環状北線工事に伴う建物等損傷事後調査(馬場地区)(その8)	高速横浜環状北線	約6ヶ月	高速横浜環状北線工事に伴う建物等の損傷に関する事後調査及び費用負担額の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	神奈川県建設局
46	首都高速道路の交通事故分析・安全対策計画等の検討(2020年度)	—	約14ヶ月	・首都高速道路上で発生した交通事故及び立入・逆走事象についての傾向・要因分析、各種対策効果の検証と次年度以降の効果的な対策立案 ・高速道路上の案内標識の表示方法等を検討及び、首都高速道路の交通円滑化の向上	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	その他調査	本社
47	水害対策検討業務	—	約10ヶ月	首都高速道路における水害(洪水、内水、高潮、津波)への対応方針の策定	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	その他調査	本社
48	交通情報システム機能強化等に関する交通管制技術資料作成(2020年度)	—	約13ヶ月	次期交通管制システムの詳細及び機能強化と収集機器の合理化について検討	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	本社
49	首都高速道路交通安全対策基礎資料作成(2020年度)	—	約9ヶ月	交通安全対策に関するガイドライン案の作成	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	本社
50	(高改修費)建設資材価格調査(2020年度)	—	約15ヶ月	建設資材の単価変動状況及び取引価格の調査	一般競争入札 【政府調達協定対象】	第2四半期	その他調査	本社
51	(高改修費)土木工事共通仕様書等改定に伴う資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速の各種共通仕様書を改訂するために必要となる技術資料の収集・整理	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
52	(高改修費)維持補修工事等諸経費実態調査(2020年度)	—	約9ヶ月	維持補修工事等の諸経費実態調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
53	トンネル防災に関する交通運用等高度化検討(2020年度)	—	約13ヶ月	トンネル火災時の交通運用及び防災運用計画検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
54	情報提供手法・内容の高度化・合理化に関する検討(2020年度)	—	約13ヶ月	パーソナルメディア及びSNS等を活用した情報提供の検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
55	(高改修費)施工実態調査(2020年度)	—	約14ヶ月	高速道路の建設、維持修繕、改築工事等における施工歩掛等の調査・集計・分析	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社
56	(高改修費)公共事業労務費調査(2020年度)	—	約10ヶ月	公共事業等労務単価の調査・集計・解析及び産業廃棄物処理費等の調査	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
57	(高改修費)工事安全管理に関する資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	工事安全管理に関するICT技術等も含めた高度化検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	その他調査	本社
58	(高改修費)工事検査書類作成(2020年度)	—	約12ヶ月	工事検査結果の分析、工事成績採点カードの整備、改善事例の資料整理	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	本社
59	(高改修費)工事安全管理に関する高度化検討(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速の工事安全に関わる検討及び基礎資料の作成	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	本社
60	新たな情報提供のあり方に関する検討(2020年度)	—	約13ヶ月	交通情報サービスのあるべき姿を策定し、実現に向けた検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	その他調査	本社
61	交通シミュレーション機能強化検討(2020年度)	—	約13ヶ月	交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	本社
62	道路施設技術資料作成2020-1	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京西局
63	道路施設機械技術資料作成2020-1-1	—	約12ヶ月	山手トンネル内温湿度計測及び維持管理資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京西局
64	(修費)構造物補修等工事資料作成2020-1	—	約12ヶ月	土木、施設工事の維持修繕工事、補修工事、改築工事等の工事資料作成及び施工実態調査	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京西局
65	構造物点検(2020年度定期点検)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路の定期点検及び建物構造物点検	見積審査方式	第1四半期	その他調査	東京西局
66	防災関連資料作成2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路東京西局における、地震時の防災対策用マニュアル及び異常気象災害対策用マニュアルなどの更新	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	東京西局
67	構造物点検(2021年度緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約12ヶ月	首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京西局
68	(改)高速1号羽田線東品川栈橋・鮫洲埋立部更新工事記録ビデオ撮影及び制作(その3)	高速1号羽田線	約36ヶ月	高速1号羽田線東品川栈橋・鮫洲埋立部の更新に係る工事記録ビデオの撮影及び制作	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	東京西局 プロジェクト本部
69	(高改修費)高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業他事業管理資料作成(2021年度)	—	約12ヶ月	高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業他、事業管理等に係る資料作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京西局 プロジェクト本部
70	(高改修費)高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業他工事に係る協議・工事資料作成(2021年度)	—	約14ヶ月	高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業他、工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京西局 プロジェクト本部

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
71	道路施設技術資料作成2020-2	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京東局
72	(修費)構造物補修等工事資料作成2020-3	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川県)における土木、建築、電気、機械に関する工事資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川管理局
73	道路施設技術資料作成2020-3	—	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川管理局
74	構造物管理資料作成2020-3-1	首都高速道路全線	約12ヶ月	首都高速で発注された補修・補強検計業務(構造物設計)の業務内容検索ツールの試行運用及び本格運用検討	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川管理局
75	(改負)高速大師橋・川崎港臨港道路東扇島水江町線交通影響検討及び関係機関等協議用資料作成(2020年度)	高速大師橋 川崎港臨港道路東扇島 水江町線	約12ヶ月	通行止め時交通影響検討、協議用資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	その他調査	神奈川建設局
76	横浜環状北線地盤変動調査(2020年度)	高速横浜環状北線	約21ヶ月	地盤変動計測及び計測機器撤去	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川建設局
77	(高負)高速横浜環状北西線・北線整備効果検討(2020年度)	高速横浜環状北西線 高速横浜環状北線	約11ヶ月	横浜環状北西線及び北線(馬場出入口)に関する整備効果検討、利用者ヒアリング調査の実施	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	その他調査	神奈川建設局
78	高速横浜環状北線事業計画等資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	積算資料整理補助、完了検査図書等作成	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	神奈川建設局
79	(高負)高速横浜環状北線他管理用図書等作成業務(その3)	高速横浜環状北線 (馬場出入口)	約10ヶ月	高速横浜環状北線工事に伴う道水路改廃等資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	その他調査	神奈川建設局
80	(高改修費)橋梁塗装等の設計施工に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	鋼橋塗装に対する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	橋梁設計	本社
81	(修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	既設の橋梁構造物の耐震性に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	橋梁設計	本社
82	(修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設構造物等(鋼構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	橋梁設計	本社
83	(修)基礎構造物の耐震に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	基礎構造物の耐震性に関する実験的検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	橋梁設計	本社
84	(修費)既設構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2020年度-2)	—	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設構造物等(コンクリート構造物等)の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	橋梁設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
85	(修)コンクリート床版の補修補強に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	コンクリート床版用補強材料の補強効果に関する輪荷重走行試験及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	橋梁設計	本社
86	構造物設計2020-1-1(附属物等の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	橋梁設計	東京西局
87	構造物設計2020-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	橋梁設計	東京西局
88	構造物設計2020-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第2四半期	橋梁設計	東京西局
89	(修)構造物設計2020-1-5(恒久足場等設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線における点検困難箇所への恒久足場概算設計等	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	橋梁設計	東京西局
90	(改修)高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)協議用資料作成	—	約13ヶ月	高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)出入口付替等に関する関係機関協議資料作成及び修正設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	橋梁設計	東京西局 プロジェクト本部
91	構造物設計2020-2-1(鋼構造物の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	橋梁設計	東京東局
92	構造物設計2020-2-2(附属施設物等の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	第1四半期	橋梁設計	東京東局
93	構造物設計2020-2-7(コンクリート構造物の補修設計)	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)で点検により発見された構造物損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	橋梁設計	東京東局
94	構造物設計2020-3-1(鋼構造物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川県全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	橋梁設計	神奈川県管理局
95	構造物設計2020-3-3(湾岸線鳥浜PC高架橋の交通振動計測)	神奈川県横浜市	約9ヶ月	湾岸線鳥浜地区PC高架橋の交通振動計測、データ整理及び分析	価格交渉方式	第1四半期	橋梁設計	神奈川県管理局
96	構造物設計2020-3-2(附属施設物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川県全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線の点検により発見された構造物(附属施設物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	橋梁設計	神奈川県管理局
97	構造物設計2020-3-4(コンクリート構造物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川県全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	橋梁設計	神奈川県管理局
98	(改負)都心環状線(日本橋区間)の更新における神田橋から呉服橋間の地下構造等の構造及び施工法検討	—	約17ヶ月	都心環状線(日本橋区間)の更新における神田橋から呉服橋間の地下構造、既設上部工補強、仮受橋脚の構造検討、概略・概算・修正設計、近接影響検討、及び施工法検討	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第1四半期	トンネル設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
99	(高改修費)附属施設物の設計施工に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	附属施設物に関する技術資料の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他土木設計	本社
100	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2020年度)	—	約13ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他土木設計	本社
101	(修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路における景観向上対策検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	その他土木設計	本社
102	(修費)工事計画調整資料作成2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線における補修工事の資料作成等	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京西局
103	(修費)工事計画調整資料作成2020-1-2	首都高速道路 東京地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(東京地区)全線における高速上・街路上工事の 工事調整用資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京西局
104	首都高速道路原因者負担工事に係る業務(2020年度)	—	約13ヶ月	首都高速道路全線における補修工事で工事費等を原因者が負担する工事に係る資料作成等	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京西局
105	(改)高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新工事鋼製橋脚製作に係る品質管理補助(その2)業務	—	約23ヶ月	高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新工事における鋼製橋脚隅角部溶接部の品質管理補助業務(Ⅱ期線橋脚分)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	その他土木設計	東京西局 プロジェクト本部
106	(改修)高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)大規模工事資料作成(その2)	—	約10ヶ月	高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)出入口付替等に関する積算補助業務	価格交渉方式	第4四半期	その他土木設計	東京西局 プロジェクト本部
107	(修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2020年度)	—	約14ヶ月	構造物の健全度評価及び診断	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第1四半期	その他土木設計	東京東局
108	(修費)構造物補修他工事資料作成2020-2	—	約12ヶ月	積算補助業務	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京東局
109	データマネジメント業務(2020年度)	—	約12ヶ月	土木構造物及び付属施設物の点検及び工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京東局
110	工事計画調整資料作成2020-2	東京東局全線	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における高速上工事の調査用資料作成・整理	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京東局
111	工事計画調整資料作成2020-3	首都高速道路 神奈川地区全線	約13ヶ月	高速上工事の調整用資料作成・整理	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	神奈川管理局
112	パーキングエリア施設等に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路に設置されているパーキングエリア施設等の更新時におけるサービス向上施策に関わる技術資料作成及び各種検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	建築設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
113	(修費)料金所改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	料金所の改築に係る実施設計 他	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	建築設計	東京西局
114	(修費)建物改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	管理用建物の新築・改築・改修に係る実施設計 他	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	建築設計	東京西局
115	(高改修)新大宮上尾道路(与野～上尾南)他料金所 新設実施設計	—	約15ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設に伴う料金所新設実施設計及び高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業の料金所新設概略設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	建築設計	東京西局 プロジェクト本部
116	(改費)都心環状線(日本橋区間)の更新等における 換気所基本検討	—	約16ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等における換気所改築の基本検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	建築設計	東京西局 プロジェクト本部
117	川口PAを活用した地域拠点施設等整備工事に係る 協議・工事資料作成	—	約16ヶ月	川口PAを活用した地域拠点施設等整備事業に係る協議・工事資料作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	建築設計	東京東局
118	(修費)建物建築設計2020-2-1	—	約12ヶ月	加平補修基地の事業継続計画に対応する土地利用計画検討業務他	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第2四半期	建築設計	東京東局
119	(修費)建物改修設計2020-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の社屋における浸水対策検討	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	建築設計	東京東局
120	(修費)建物改修設計2020-2-2	—	約12ヶ月	大井換気所他の改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	建築設計	東京東局
121	(修)管理用事務所建物改修設計2020-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における管理用建物(3箇所)改修実施設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第2四半期	建築設計	神奈川管理局
122	(高改修費)電気通信設備機能向上に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路に設置されている配線路等の電気通信設備の機能向上等に関わる技術資料収集及び各種検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気設備設計	本社
123	(高改修費)電気通信設備の信頼性向上に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路に設置されている電気通信設備の予防保全等の信頼性向上に関わる技術資料収集及び各種検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気設備設計	本社
124	電気設備改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における受配電設備設備他改修設計	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	電気設備設計	東京西局
125	(高改修)高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新他 電気設備協議用資料作成	—	約14ヶ月	高速3号渋谷線(池尻～三軒茶屋)更新事業、高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業及び新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設における電気設備の関係機関協議資料作成及び修正設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	電気設備設計	東京西局 プロジェクト本部
126	(修)受配電設備他改修設計2020-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における受配電設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第4四半期	電気設備設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
127	(修)電気設備改修設計2020-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備設計及び照明・標識設備設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	電気設備設計	神奈川管理局
128	(高改修費)無線通信設備に関する技術資料作成(2020年度)	—	約14ヶ月	首都高速道路へ適用する無線通信設備に関わる技術資料収集及び各種検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	本社
129	ETC中央装置更新に向けた基本検討業務	—	約6ヶ月	ETC中央装置の機器更新に関する基本検討業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	本社
130	次世代料金所ETC等に関する技術資料作成	—	約8ヶ月	次世代料金収受に向けたETC設備の個別仕様書等の技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	本社
131	(修)通信ネットワーク更新に関する技術資料作成	—	約8ヶ月	次世代通信ネットワーク構築に伴う技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	本社
132	(修)交通管制設備他の高度化に関する技術資料作成(2020年度)	—	約8ヶ月	CCTVカメラ更新、画像処理技術を活用した異常事象検出に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	本社
133	(修費)電気通信設備改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計等	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	東京西局
134	(修)中央装置改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	施設防災中央装置他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	電気通信設備設計	東京西局
135	(修)電気通信設備改修設計2020-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	電気通信設備設計	東京東局
136	(修費)機械設備補修設計2020-1-3	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における建物機械設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第2四半期	管設備設計	東京西局
137	(改修費)機械設備の合理的運用等に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の既存トンネルの換気設備・付帯設備更新に向けた合理的な設備設計に関する技術資料作成及び新技術、新工法に関する動向調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	機械器具設置設備設計	本社
138	(改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2020年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の既存トンネル火災時における防災安全性評価に関わる技術資料作成及び水噴霧放水の影響を考慮した煙挙動解析のための追加実験	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	機械器具設置設備設計	本社
139	(修費)機械設備補修設計2020-1-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル消火設備他改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第2四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
140	(修費)機械設備補修設計2020-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	機械器具設置設備設計	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
141	(改費)都心環状線(日本橋区間)の更新等におけるトンネル換気・非常用施設他基本検討	—	約16ヶ月	都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新等におけるトンネル換気及び非常用施設他の基本検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	機械器具設置設備 設計	東京西局 プロジェクト本部
142	(修)機械設備改修設計2020-2-1	—	約12ヶ月	軸重測定設備等改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第1四半期	機械器具設置設備 設計	東京東局
143	(修)機械設備改修設計2020-2-2	—	約12ヶ月	トンネル換気設備等改修設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	第3四半期	機械器具設置設備 設計	東京東局
144	(修)機械設備改修設計2020-3-1	—	約13ヶ月	トンネル換気設備更新実施設計及び神奈川地区機械設備設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	機械器具設置設備 設計	神奈川管理局
145	(修費)道路附属施設補修設計2020-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	東京西局
146	道路附属施設補修設計2020-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	東京東局
147	(修費)道路附属施設補修設計2020-3	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	神奈川管理局