

2019年度 発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	川口PAを活用した地域拠点施設等整備工事	埼玉県川口市	高速川口線	約22ヶ月	地域拠点施設(公衆トイレ棟、他施設棟)及びPA駐車場の新設工事 8億円以上～22.9億円未満	見積活用方式	2020年度 第1四半期	建築工事	東京東局
2	(修)管理用事務所建物改修工事2019-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線 ほか	約18ヶ月	横浜料金計算所耐震改修工事他3箇所の内外装改修工事 5,000万円以上～2億円未満	見積活用方式	3月	建築工事	神奈川管理局
3	(修)上部工補強工事(鋼床版)3-212	神奈川県横浜市 神奈川県川崎市	高速湾岸線 高速神奈川3号狩場線	約42ヶ月	鋼繊維補強コンクリート(SFRC)による床版 上面補強 30,000㎡ 8億円以上～22.9億円未満	施工能力確認方式	2020年度 第1四半期	舗装工事	神奈川管理局
4	(修)上部工補強工事(鋼床版)3-213	神奈川県横浜市 神奈川県川崎市	高速湾岸線	約33ヶ月	鋼繊維補強コンクリート(SFRC)による床版 上面補強 17,000㎡ 8億円以上～22.9億円未満	施工能力確認方式	2020年度 第1四半期	舗装工事	神奈川管理局
5	ETC中央装置改修工事2020-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線ほか	約15ヶ月	ETC中央装置の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2020年度 第1四半期	電気通信工事	東京西局
6	(修)(仮称)神奈川局新社屋施設防災システム他改修工事	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約14ヶ月	神奈川社屋建設に伴う施設防災中央装置、 交通管制中央装置、ETC中央装置改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2020年度 第1四半期	電気通信工事	神奈川管理局
7	(修)塗装改修工事1-206	東京都千代田区、東京 都台東区	高速1号上野線	約24ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約16,200㎡ 鋼橋脚の塗装塗替工 約900㎡ 床版剥落防止 約2,000㎡ 8億円以上～22.9億円未満	施工能力確認方式	3月	塗装工事	東京西局
8	(修)塗装改修工事1-207	東京都台東区	高速1号上野線	約24ヶ月	鋼桁の塗装塗替工 約18,200㎡ 鋼橋脚の塗装塗替工 約1,000㎡ 床版剥落防止 約2,000㎡ 8億円以上～22.9億円未満	施工能力確認方式	3月	塗装工事	東京西局
9	(修)構造物改良工事2-6	東京都足立区 埼玉県川口市	高速川口線	約40ヶ月	水平力分担構造設置工 約430基 落橋防止装置工 約300基 段差防止装置工 約110基 22.9億円以上～50億円未満	一般競争入札 【政府調達協定対象】	3月	道路保全土木工事	東京東局
10	(修)構造物改良工事2-7	埼玉県川口市	高速川口線	約45ヶ月	支取替工 約3基 水平力分担構造設置工 約300基 落橋防止装置工 約240基 段差防止装置工 約40基 22.9億円以上～50億円未満	一般競争入札 【政府調達協定対象】	3月	道路保全土木工事	東京東局
11	(修)鋼製橋脚隅角部補強工事2020-2-1	東京都江東区	高速9号深川線	約18ヶ月	隅角部補強工事 15橋脚(33箇所) F11Tボルト交換他 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	2020年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
12	(修)上部工補強工事2-206	東京都港区	高速11号台場線	約40ヶ月	鋼桁補修工事 約1,760箇所 支取替工 約80基 鋼桁の塗替塗装工 約101,000㎡ 橋脚の塗替塗装工 約18,000㎡ 他 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (複数者交渉Bタイプ) 【政府調達協定対象】	2020年度 第3四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
13	(修)構造物改良工事2019-3-3	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約15ヶ月	・遮音壁取替工(透光板)約700m ・防水塗装工 約700m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	3月	道路保全土木工事	神奈川管理局
14	(修負)横浜ベイブリッジ塗装補修用足場工事(その5)	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約20ヶ月	横浜ベイブリッジ塗装補修足場の設置撤去工 ・ゴンドラC 一式 ・上部水平梁ユニット足場 一式	価格交渉方式	2020年度 第1四半期	道路保全土木工事	神奈川管理局