

2019年度 発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	(改)都心環状線(竹橋・江戸橋JCT付近)の更新に係る環境影響検討	—	約12ヶ月	都心環状線(竹橋・江戸橋JCT付近)の更新事業の実施における環境影響検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2月	環境調査	本社
2	(改)小松川JCTに係る環境影響検討業務	—	約13ヶ月	小松川JCTに係る環境実測調査、環境影響検討、事後調査報告書作成	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	3月	環境調査	東京西局 プロジェクト本部
3	環境測定調査2019-3-1	首都高速道路 神奈川県全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	環境調査	神奈川県
4	交通事故等データ収集・整理および集計分析(2019年度)	—	約12ヶ月	維持管理業務で蓄積した道路構造物・補修履歴データと交通事故データの分析。並びにデータマネジメント手法の検討	価格交渉方式	1月	交通調査	本社
5	(改)小松川JCTに係る整備効果検討業務	—	約13ヶ月	小松川JCT整備効果検討、交通量調査、整備効果に係る資料作成	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	3月	交通調査	東京西局 プロジェクト本部
6	首都高速道路における各種施策に伴う効果検証(2019年度)	—	約11ヶ月	各種施策に伴う交通状況の変化を、種々のデータを基に分析を行い効果検証を実施する	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社
7	将来交通量検討(2020年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	計画調査	本社
8	プローブ情報を活用した高速道路ネットワーク整備に伴う交通状況分析(2019年度)	—	約12ヶ月	プローブデータの特性を踏まえた上で分析を行い、首都高速道路ネットワークの有効活用調査を行う	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	3月	計画調査	本社
9	交通対策調査2019-1-2(標識・区画線等検討)	—	約25ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線における高速上における案内標識・区画線等の設置検討及び入口誘導案内の改善検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2月	計画調査	東京西局
10	(修費)交通影響検討2019-2-1	首都高速道路 東京都東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京都東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2月	計画調査	東京東局
11	(修費)交通対策調査2019-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川県全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	計画調査	神奈川県
12	交通対策調査2019-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川県全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川県)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況と渋滞状況の整理・分析及び適切な対策の提案と実施後の効果分析	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	計画調査	神奈川県
13	(高改修費)安全管理に関する資料作成	—	約12ヶ月	首都高速の工事安全に関わる検討及び基礎資料の作成	価格交渉方式	3月	その他調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
14	(高改修費)工事安全管理に関する高度化検討	—	約12ヶ月	工事安全管理に関するICT技術等も含めた高度化検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	その他調査	本社
15	(高改修負)高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業他工事に係る協議・工事資料作成	—	約12ヶ月	高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、新大宮上尾道路(与野~上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻~三軒茶屋)更新事業他、工事における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	3月	その他調査	東京西局 プロジェクト本部
16	(高改修負)高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業他事業管理資料作成	—	約12ヶ月	高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新事業、新大宮上尾道路(与野~上尾南)新設、高速3号渋谷線(池尻~三軒茶屋)更新事業他、事業管理等に係る資料作成	価格交渉方式	3月	その他調査	東京西局 プロジェクト本部
17	(修費)2020年度気象予測業務	—	約36ヶ月	気象庁発表の気象資料及び首都高速道路上の現地観測データや企業独自に開発した気象予測モデルを利用して、解析・総合検討を行い、首都高本社及び各局へ気象情報提供業務	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2020年度 第1四半期	その他調査	東京東局
18	(改)高速大師橋交通影響検討及び関係機関等協議用資料作成(2019年度)	—	約12ヶ月	通行止め時交通影響検討、協議用資料作成	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	3月	その他調査	神奈川建設局
19	(改負)都心環状線(竹橋・江戸橋JCT付近)の更新における周辺構造物の構造変更及び施工法検討	—	約12ヶ月	都心環状線(竹橋・江戸橋JCT付近)更新に伴い構造変更が必要となる周辺構造物の構造変更及び施工法検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2月	橋梁設計	本社
20	(修)コンクリート床版の補強補修に関する技術資料作成(2019年度)	—	約12ヶ月	コンクリート床版用補強材料の補強効果に関する輪荷重走行試験及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	橋梁設計	本社
21	構造物設計2020-1-1(附属物等の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2020年度 第1四半期	橋梁設計	東京西局
22	構造物設計2020-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2020年度 第1四半期	橋梁設計	東京西局
23	構造物設計2020-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2020年度 第2四半期	橋梁設計	東京西局
24	(修)構造物設計2019-2-8	—	約8ヶ月	高速11号台場線における鋼構造物及びコンクリート構造物補修工事用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	3月	橋梁設計	東京東局
25	(修)構造物設計2019-2-9	—	約8ヶ月	高速7号小松川線における鋼構造物及びコンクリート構造物補修工事用資料作成	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	3月	橋梁設計	東京東局
26	構造物設計2020-3-1(鋼構造物、附属施設物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物、附属施設物等)損傷等の補修検討	プロポーザル方式 (高度技術タイプ)	2020年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川管理局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
27	(改負)都心環状線(竹橋・江戸橋JCT付近)の更新における神田橋から呉服橋間の構造及び施工法検討(2020年度)	—	約17ヶ月	都心環状線(竹橋・江戸橋JCT 付近)更新区間の神田橋から呉服橋間における地下構造、既設上部工補強、仮受橋脚の構造検討、概略・概算・修正設計、近接影響検討、及び施工法検討	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2020年度 第1四半期	トンネル設計	本社
28	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2019年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の舗装の耐久性向上に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	道路設計	本社
29	(改)小松川JCT他工事誌作成業務	—	約12ヶ月	小松川JCT他、工事誌作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	3月	その他土木設計	東京西局 プロジェクト本部
30	電気通信設備点検効率化に関する技術資料作成(2019年度)	—	約12ヶ月	電気通信設備の点検効率化及び電力自由化動向調査	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2月	電気設備設計	本社
31	(修費)電気設備改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における受配電設備設備他改修設計	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2020年度 第1四半期	電気設備設計	東京西局
32	(修費)電気通信設備改修設計2020-1-1	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における交通管制設備他改修設計等	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2020年度 第1四半期	電気通信設備設計	東京西局
33	(修)電気通信設備改修設計2020-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備設計及び通信設備設計	総合評価決定方式 (技術提案タイプ)	2020年度 第1四半期	電気通信設備設計	神奈川管理局
34	(高改負)工事施行管理業務(東京西局プロジェクト本部・神奈川建設局管内)・工事施行に係わる総括施行管理業務(東京西局プロジェクト本部・神奈川建設局管内)(2020年度)	高速1号羽田線 高速7号小松川線 横浜環状北西線他	約12ヶ月	東京西局プロジェクト本部・神奈川建設局管内における工事の施行管理及び施行管理に係わる総括管理業務	価格交渉方式	3月	土木施工管理	東京西局 プロジェクト本部
35	(修費)工事施行管理業務(管理局管内)(2020年度)	—	約13ヶ月	首都高速道路全線の工事に係る施行管理及び施行管理に係る総括施行管理業務並びに危険物等管理と常駐監視業務	価格交渉方式	3月	土木施工管理	神奈川管理局
36	構造物点検(2020年度緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約12ヶ月	首都高速道路の緊急点検・巡回点検(土木・施設)	価格交渉方式	3月	各種試験及び点検	神奈川管理局