

高速バス実証実験のお知らせ

静岡・山梨方面高速バス→東急田園都市線

首都高用賀→渋谷間渋滞時のみ降車できます

用賀PA

徒歩約5分

用賀駅

乗り継ぎで

東京方面への移動が もっと便利になります!!

平成 22 年
5月 21日 (金)
実験開始
(上り線のみ)

そのまま高速バス
渋滞を避けて
スムーズに東京へ!!

渋谷までの乗り継ぎ運賃

100円

(用賀駅～渋谷駅間)
(渋谷駅から先は別途運賃がかかります。)
乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。
(上り線のみ)



首都高用賀パーキングエリア
に降車専用のバス停を設置し、
東急田園都市線用賀駅での
乗り継ぎができます。



■実験対象路線の出発地 (夜行バスを除きます)

東京駅へのルート

御殿場プレミアム・アウトレット、河口湖、沼津
富士・富士宮、清水、静岡、浜松、名古屋

新宿駅へのルート

箱根、御殿場プレミアム・アウトレット、御殿場
沼津、修善寺、静岡、浜松、三島

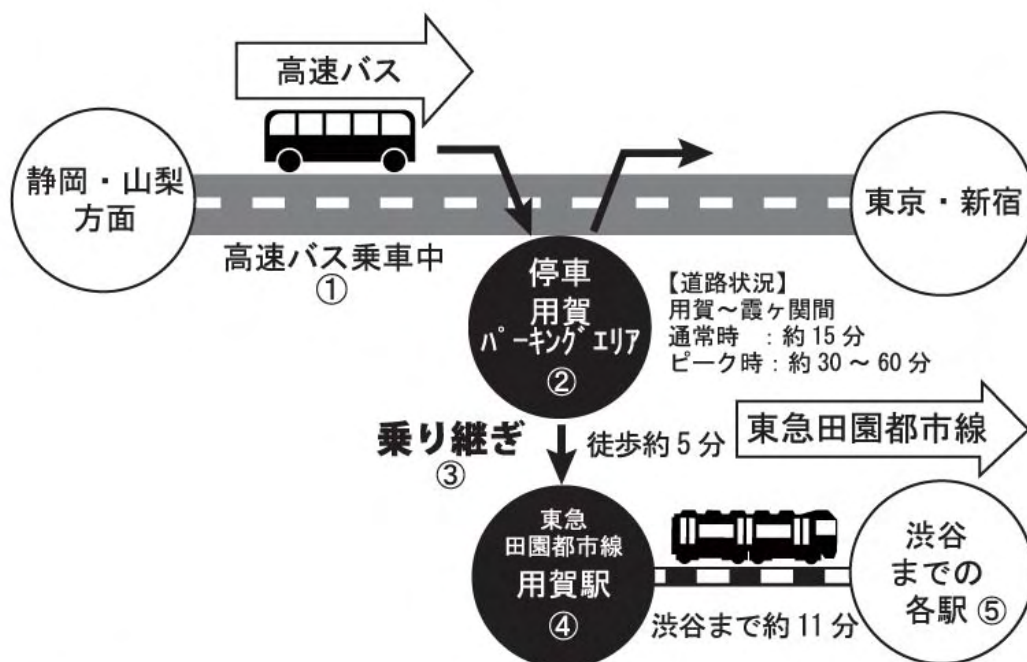
- ・高速バス車内で渋滞時に道路混雑状況の情報提供を行います。(渋滞のない場合は情報提供を行いません。)
- ・交通状況(渋滞・事故等)により、パーキングエリアに入らずに、通過する場合がありますので、ご了承ください。

実験の 主旨

実験では、首都高用賀パーキングエリア（PA）に高速バスの降車専用バス停を設置し、高速バスの乗客の方に東急田園都市線用賀駅から電車に乗り継いで東京・新宿方面に向かう新たな選択機会を設けることで、首都高等が渋滞していても東急田園都市線に乗り継げば東京・新宿方面への到着時刻が計算でき、遅延も回避できることを主なねらいとしています。

ご利用 の流れ

実験は図中の①から⑤の流れで進みます。これまでどおり高速バスに乗りし続けて東京方面に向かうことも可能です。東急田園都市線に乗り継ぐか、そのまま高速バスに乗りし続けるか、ご希望の手段を選択してください。実験では、乗り継ぎの判断の目安として、高速バス車内で渋滞時に情報提供を行います。（渋滞のない場合は情報提供を行いません。）



① 高速バス乗車中

首都高の渋滞状況をバス運転手からご案内します。その際に右下のQRコードで、東急田園都市線の運行状況をご確認の上、高速バスに乗り続けるか、東急田園都市線へ乗り継ぐかご判断ください。乗り継ぎを希望される場合は降車ボタンでお知らせください。

東急線の列車運行状況は
こちらをご覧ください。



② 用賀パーキングエリア降車時

乗り継ぎのお客様には降車時に乗り継ぎ引き換え券を100円（通常運賃190円（用賀駅～渋谷駅間））で発券します。乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。

③ 用賀パーキングエリア→東急田園都市線用賀駅移動時

用賀PAから用賀駅へは徒歩での移動（約5分程度）となります。用賀駅までの案内看板に従ってお進みください。

④ ⑤東急田園都市線入出場時

乗り継ぎ引換券は用賀駅改札の駅係員にお渡ししていただき、渋谷駅までの切符を受け取って自動改札機をお通りにください。渋谷駅よりも遠方の駅で降車される場合は、降車駅で清算をお願いいたします。

■実験主体

国土交通省関東運輸局 国土交通省関東地方整備局 東京都 世田谷区 神奈川県 東京急行電鉄株式会社 東京バス協会 京王電鉄バス株式会社
小田急箱根高速バス株式会社 富士急行株式会社 ジェイアールバス関東株式会社 首都高速道路株式会社
実験に関する詳細は、ホームページ http://www.shutoko.jp/efforts/traffic/action/youga_pa.html からご覧になれます。