

- 記者発表資料 -

平成22年5月13日

関東運輸局

高速バスから東急田園都市線への乗り継ぎ実証実験を開始します

～首都高用賀パーキングエリアを活用し、バス運賃+100円で渋谷までスイスイ～

本実験は、高速バス利用者の移動途中で、低廉な運賃で鉄道に乗り継ぐ機会を提供することで、途中の渋滞状況に左右されずに目的地まで到着できる、新たな交通施策についての効果検証を目的として、平成22年5月21日(金)より実施するものです。

1 実験概要(参考資料参照)

静岡方面から東京方面へ向かう高速バスは、首都高速道路3号渋谷線用賀付近から都心へ向けての渋滞等が発生した際、定時性の確保が困難な状況となるため、関係機関による「用賀パーキングエリアを活用した高速バス&レールライド検討委員会」(事務局:首都高速道路株式会社、関東運輸局)を設置し、新たな交通施策について検討を進めてまいりました。

その結果、東急田園都市線用賀駅に近接する首都高速道路用賀パーキングエリアに高速バスの降車専用バス停を新設し、高速バスから東急田園都市線への乗り継ぎを可能にする交通体系について実証実験を行うこととしました。

本実験中、乗り継ぎ利用を希望するお客様には、東急田園都市線用賀駅から渋谷駅までの乗り継ぎ引き換え券を高速バス車内で100円にて発券します。(通常190円)

用賀パーキングエリアを活用した高速バス&レールライド検討委員会(構成員)
国土交通省関東運輸局、国土交通省関東地方整備局、東京都、世田谷区、神奈川県、東急電鉄(株)、東京バス協会、京王電鉄バス(株)、小田急箱根高速バス(株)、富士急行(株)、JRバス関東(株)、首都高速道路(株)

2 実験開始日

平成22年5月21日(金)(約6ヶ月間を予定)

3 実験対象路線の出発地(夜行バスを除きます)

東京駅へのルート

御殿場プレミアム・アウトレット、河口湖、沼津、富士・富士宮、清水、静岡、浜松、名古屋

新宿駅へのルート

箱根、御殿場プレミアム・アウトレット、御殿場、沼津、修善寺、静岡、浜松、三島

4 乗り継ぎ運賃

100円(用賀駅から渋谷駅までの各駅間) 乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。

【問い合わせ先】

国土交通省 関東運輸局 自動車交通部 旅客第一課

担当 宮沢・尾崎・武藤

電話 045-211-7245

*実験に関する詳細は、ホームページ

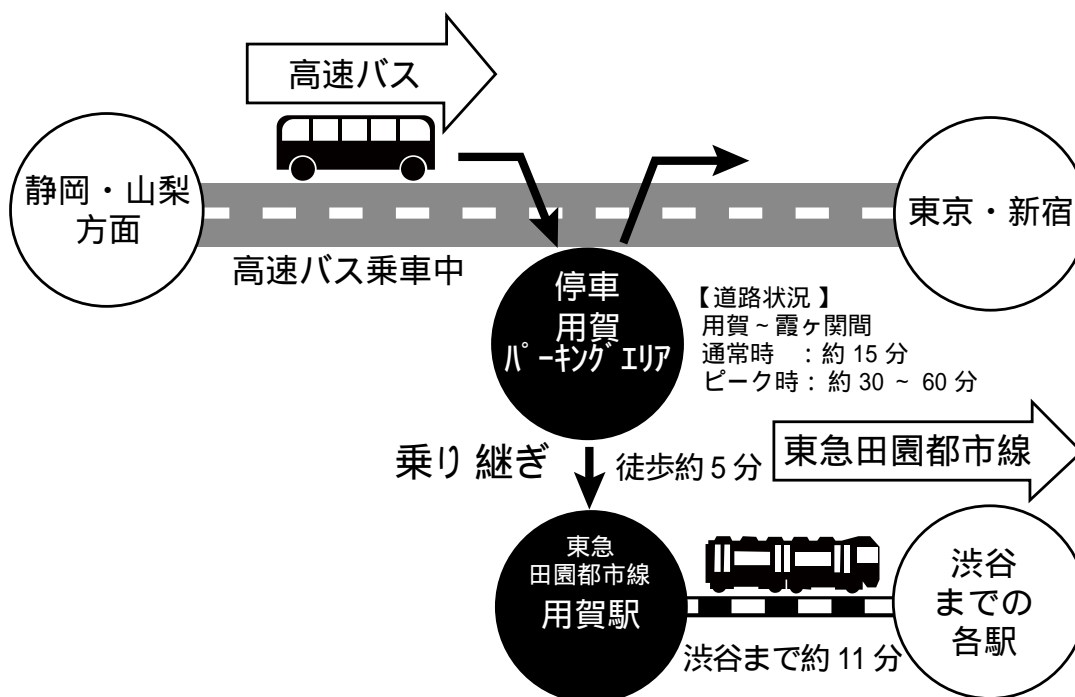
http://wwtb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tabi1/jikken/yougapa.html からご覧になれます。

【参考資料】実験の内容と流れ

首都高用賀パーキングエリア(以下、PA)に高速バスの降車専用バス停を設置し、乗客の方に東急田園都市線用賀駅から電車に乗り継いで渋谷・東京方面へ向かう新たな選択機会を設けます。

なお、これまでどおり高速バスに乗りし続けて東京方面へ向かうことも可能です。

実験の流れは下図(~)のようになります。



バス乗務員が高速道路の渋滞状況等の情報提供を行い、お客様は高速バスに乗り続けるか、乗り継ぎを行うかの判断をする。

乗り継ぎのお客様がいる場合、用賀PAに停車。乗り継ぎのお客様は、バス車内で用賀～渋谷間の「乗り継ぎ引き換え券」を100円(通常運賃190円(用賀駅～渋谷駅間))で購入。

乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。

用賀PAから用賀駅へは徒歩での移動(約5分)。

乗り継ぎ引き換え券を用賀駅改札の駅係員に渡し、渋谷駅までの切符を受け取って自動改札機から入場。

降車区間は用賀以東渋谷までの各駅。各駅の自動改札機から出場。渋谷駅よりも遠方の駅で降車する場合は、降車駅で精算。

以上