

首都高速道路株式会社の組織改革について

1. 「技術部」の設置～国際展開・官民連携分野への取組みの強化

国土交通省の成長戦略でも提言されているように、インフラ分野において重要性が高まっている国際展開・官民連携の分野に、今後当社として積極的に取り組むため、現在の「技術管理室」に代え、新たに「技術部」を設置する。

< 技術部の役割・業務 >

官民連携等による技術力向上の積極的推進

民間会社・大学等との共同研究やグループ会社との連携等により、老朽化が進む道路構造物の長寿命化方策、道路空間のオープン化に対応した技術開発等、緊急の課題となっている分野における調査研究を推進するとともに、その成果の積極的な活用を図る。

技術コンサルティング事業の拡充

地方公共団体等が管理する構造物の点検・補修・補強検討をはじめ、PPP事業への参入を念頭に置いた技術開発、制度・仕組みの検討を行うとともに、海外インフラ事業への参画に向けたノウハウの蓄積を図る。

< 実施時期 >

平成22年10月1日

2. 役員制度改革～執行役員制度の本格導入

経営の効率化及び執行機能の強化を図るため、現行の役付き取締役の業務分担による業務執行システムを見直し、執行役員制度を本格的に導入する。

具体的には、「常務」等の名称を取締役の役位から除き、必要に応じ、取締役○○執行役員として執行役員を兼務させるとともに、現在「常務執行役員」1名の体制から、「常務執行役員」、「執行役員」を複数名置く体制に変更する。

さらに今後は、経営意思決定の一層の効率化・迅速化等を図るため、取締役を減員し取締役会のスリム化を目指すこととする。

< 趣旨 >

意思決定機能・監督機能と執行機能の分離

経営意思決定・業務執行の監督のための機関である取締役会と、業務執行の責任と権限を有する業務執行体制を明確に区別し、業務執行の責任者を執行役員とする。

執行機能の強化・人材の効率的活用

執行役員は、取締役だけでなく社員の中から、執行組織の中核となる相応しい人材を選任することにより、執行機能の強化を図るとともに、定年制を含め弾力的な人事運用を可能とする。

< 実施時期 >

平成22年9月10日（臨時株主総会終了後）

通行台数の状況

1. 最近の状況

- 平成22年4月～8月()の通行台数は、全ての月において前年を上回っている(詳細は別紙参照)。

(単位：台/日)

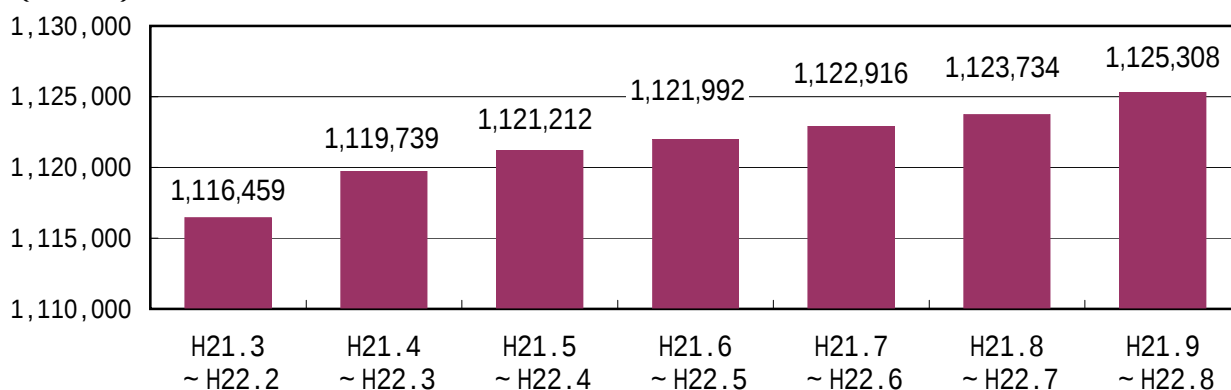
	4月	5月	6月	7月	8月
通行台数	1,117,080	1,075,454	1,125,546	1,161,686	1,168,680
前年同月比	101.6%	100.9%	101.0%	100.8%	101.8%

平成22年8月は1日～25日の速報値

2. 12ヶ月間の通行台数の推移

- 平成21年9月から平成22年8月()までの12ヶ月間における平均通行台数は、1,125,308台/日。
- 12ヶ月間の平均通行台数は増加傾向。

(台/日)

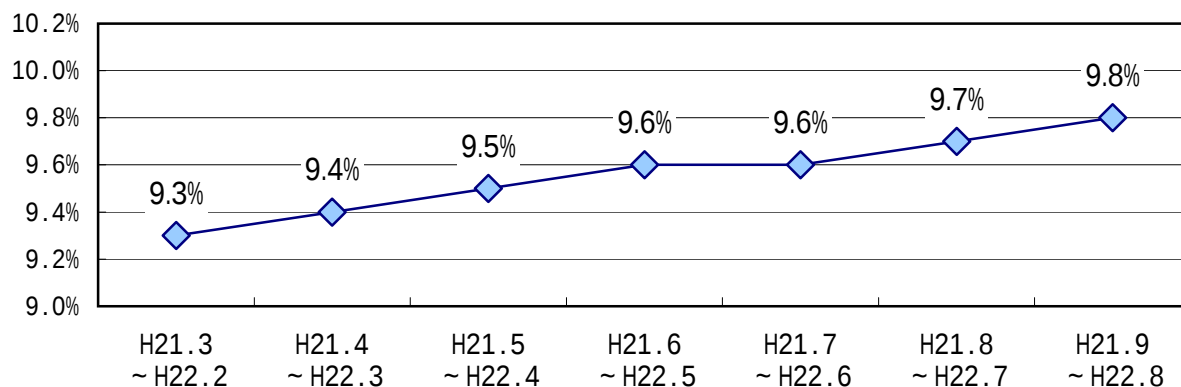


平成22年8月は1日～25日の速報値

3. 大型車の割合の推移

- 平成21年9月から平成22年8月()までの12ヶ月間における大型車の割合は、9.8%。
- 大型車の割合は増加傾向。

大型車の割合 = 大型車台数 ÷ 全車台数



平成22年8月は1日～25日の速報値

平成22年7月1日

高速道路会社初！高架下にトランクルームをオープンします
 ～8月10日(火)「首都高トランクルーム恵比寿」が開業します～

首都高速道路株式会社(本社：東京都千代田区、代表取締役会長兼社長：橋本 圭一郎)は、民営化以降、様々な事業展開を検討してきたところですが、今回、その取り組みの一つである高架下の有効活用として、高速2号目黒線高架下に平成22年8月10日(火)「首都高トランクルーム恵比寿」(事業主体：首都高速道路サービス株式会社)をオープンします。

これは、周辺地域にお住まいの皆様に家財等の保管場所を提供することで、より良い住環境の創造に寄与し、新しい豊かで快適な生活の実現に貢献するものです。また、建物には壁面緑化をおこない、地域にやさしい環境を提供します。

このトランクルームは24時間・365日いつでも利用でき、防犯カメラ・機械警備・ICキーシステムの導入等により、万全のセキュリティで安全な構造となっています。また、室内は空調・換気設備を完備しており、コンテナ収納ボックスとは異なる快適な空間を確保しています。

この事業はテラダトランクルーム(寺田倉庫株式会社)との事業協力によりおこないます。



イメージパース

事業概要

所在地：東京都渋谷区恵比寿二丁目38番6号(高速2号目黒線高架下) 下記HP参照

構造：鉄骨造地上2階建 耐火構造

室数：174室

室面積：1.09㎡～

料金：月額12,800円(税込)～

事業主体：首都高速道路サービス株式会社 http://www.shutoko-sv.jp/trunkroom_pre.html

業務委託：寺田倉庫株式会社 <http://www.terrada.co.jp/b2c/location/ebisu.html>

オープン前に現地内覧会を開催する予定です。(詳細は後日ご案内いたします)

お問い合わせ先

首都高速道路株式会社

事業開発部 事業企画グループ

TEL 03-3539-9214

総務・人事部 広報室

TEL 03-3539-9257

平成22年8月9日

本日はご多忙のところ、ご取材いただき有難うございます。

このトランクルーム事業は、首都高速道路の高架下のスペースを有効に活用し、周辺地域にお住まいの皆様に家財等の保管場所を提供することで、より良い住環境の創造に寄与し、新しい豊かで快適な生活の実現に貢献するものです。また、建物には壁面緑化をおこない、地域にやさしい環境を提供します。



外観



内観

事業概要

- 所在地：東京都渋谷区恵比寿二丁目38番6号（高速2号目黒線高架下）
- 施設概要：鉄骨造2階建て 床面積1階353.19㎡2階282.46㎡ 延べ床面積635.65㎡
耐火構造、24時間営業、防犯カメラ・機械警備・ICキーシステム導入等によるセキュリティ
空調設備・エレベーター完備、駐車場1台分
- 室数：174室
- 面積：1.09～11.19㎡（有効面積）
- 月額利用料：月額12,800～139,400円（税込）
- | | | | | |
|------|-------------|---|-----------------|-----|
| 価格帯： | 1.09～1.54㎡ | → | 12,800～19,350円 | 12室 |
| | 1.88～1.98㎡ | → | 23,450～24,600円 | 64室 |
| | 2.03～2.19㎡ | → | 25,200～27,050円 | 76室 |
| | 2.88㎡ | → | 34,500円 | 16室 |
| | 3.29～11.19㎡ | → | 39,300～139,400円 | 6室 |
- 9/1現在の契約件数
31室
- 保証金：月額利用料の1か月分
- 事業主体：首都高速道路サービス株式会社
http://www.shutoko-sv.jp/trunkroom_pre.html
- 業務委託：寺田倉庫株式会社（テラダトランクルーム）
<http://www.terrada.co.jp/b2c/location/ebisu.html>

*トランクルーム契約についてのお問い合わせ先（テラダトランクルーム）TEL 0120-47-0155

以上

使用料8月分・9月分0円

2010年8月31日(火)までに1年以上で契約された方が対象となります。

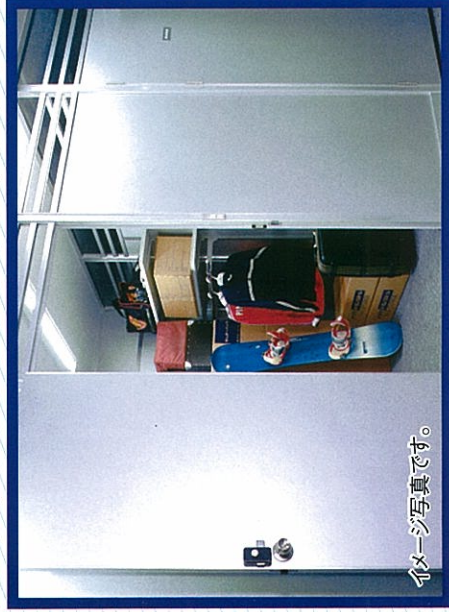
書類、衣類やレジャー用品等の
保管に最適です。

恵比寿にドラム誕生!!

～24時間営業・年中無休・空調・セキュリティ・駐車場・エレベーター完備～



イメージ写真です。



イメージ写真です。

ラインナップ・月額料金(税込)の一例

タイプ	面積	標準寸法 (幅×奥×高cm)	月額利用料	保証金
セルフストレージ 約0.33坪タイプ	1.09㎡ (0.7畳程度)	102×110×210	12,800円	12,800円
セルフストレージ 約0.57坪タイプ	1.88㎡ (1.2畳程度)	106×182×210	23,450円	23,450円
セルフストレージ 約0.87坪タイプ	2.88㎡ (1.7畳程度)	161×182×210	34,500円	34,500円

- ・お部屋の広さは上記以外にも各種取り揃えております。
- ・ご利用料は口座振替でのお支払いとなります。
- ・保証金として、ご契約時に月額利用料の1か月分をお預かりし、ご解約時に最終的にご利用料とご精算の上、ご返金致します。
- ・礼金はありません。

8.10 AM 11時 OPEN

成人観会開催

8/6[金]～11[水] 10:00～17:00

※ご来場者に粗品贈呈、さらにご契約の方には記念品贈呈します。

所在地 東京都渋谷区恵比寿2丁目38-6

交通 都営バス 恵比寿3丁目バス停1分(系統黒77・橘86)
東京メトロ 日比谷線広尾駅9分
JR 恵比寿駅徒歩13分

お問合わせ 0120-47-0155

(テラドラムルーム)

電話受付時間 9:00～19:30
(定休日:年末年始・土日以外の祝日)

ACCESS



首都高ドラムルーム 恵比寿

事業主:  首都高速道路サービス

株式会社 東京都港区虎ノ門1-1-21
TEL 03-3591-9754

首都高ドラムルーム恵比寿のお客様窓口はテラドラムルームに業務委託しております。お申し込み・お問い合わせはこちら↓



0120-47-0155

業務委託先:テラドラムルーム

与野利便増進施設について



現状写真



イメージパース

【概 要】

駐車場（7,926 m²）

普通車 238 台、大型車 5 台、身体障害者対応駐車施設 3 台
（国道 17 号、県道、市道に面するように出入口を 7 箇所設置）

休憩施設（緑地含む）& トイレ：（計 3,435 m²）

- ・ 24 時間警備員常駐・高速道路情報を提供
- ・ 男子トイレ 10 台（うち大 4，小 6）、女子トイレ 6 台、多目的トイレ 2 室（24 時間エアコンを作動、快適空間を実現）

購買施設：南北端に計 2 箇所（計 339 m²）

コンビニスペース（飲食スペースあり）、地域特産物その他多目的商業スペース

イベント(展示)スペース（8,237 m²）

敷地内に広場、ベンチ等を効果的に配し、併せてイベントスペースを設置する。当面は、モデルハウスを設置し、環境との共生や防災に対する意識向上等を効果的に提案・発信するイベントを開催予定である。9 月 18 日のオープン時点では、24 区画のうち、19 区画、18 社の出展が予定されている。

平成22年 8月24日

平成22年10月20日(水)15時

とのまち だいし

高速神奈川6号川崎線(殿町～大師ジャンクション) 開通！

～羽田空港や東京湾アクアラインへ便利にアクセス～

首都高速道路株式会社(本社：東京都千代田区、代表取締役会長兼社長：橋本 圭一郎)が建設を進めている、高速神奈川6号川崎線(**K6**川崎線)の殿町から大師ジャンクションまでが、平成22年10月20日(水)15時に開通することとなりましたのでお知らせします。

これにより、**K1**横羽線(横浜方向)と**B**湾岸線が**K6**川崎線で接続され、10月21日に予定されている羽田空港再拡張事業の供用開始に合わせて羽田空港へのアクセスが向上するほか、東京湾アクアライン(千葉方面)に行くのも便利になるなど、**K6**川崎線がより一層利用しやすくなります。



位置図



K6川崎線全景(殿町～大師ジャンクション)
(**■ ■ ■ ■** 今回の開通区間)

開通による主な効果

1. 川崎市街から羽田空港や東京湾アクアライン(千葉方面)へのアクセス向上
 - ・例えば、川崎駅から羽田空港まで行く場合、平日朝7時台の所要時間が、一般道路利用ルートに比べ**K6**川崎線利用ルートは13分短縮されます(42分→29分)。
 - ・**K6**川崎線を利用することにより、一般道路にある信号交差点を通過する必要がなくなり、停止・発進による環境負荷を低減できます。
2. **K1**横羽線(横浜方向)と**B**湾岸線が接続され、交通状況に応じたルート選択が可能
 - ・例えば、**B**湾岸線において事故などによる通行止めや渋滞が発生した際に、**K6**川崎線を利用するルートも選べるなど、交通状況に合わせて首都高をご利用できます。

通行料金

- ・『開通記念割引』を期間限定で実施します。
- ・通行料金については別紙のとおりです。

なお、開通式については、開通日同日の10月20日(水)に、現地にて開催する予定です。詳細は、後日改めてお知らせいたします。

参考	今回開通区間の詳細図	・ ・ ・ ・ ・	< 別紙1 > 参照
	開通による効果について	・ ・ ・ ・ ・	< 別紙2 > 参照
	川崎線の通行料金について	・ ・ ・ ・ ・	< 別紙3 > 参照

お問い合わせ先

首都高速道路株式会社	総務・人事部	広報室	TEL：03-3539-9257
	計画・環境部	計画調整グループ	TEL：03-3539-9377 (開通に関すること)
	距離別料金本部事務局	料金企画グループ	TEL：03-3539-9343 (料金に関すること)

今回開通区間の詳細図



川崎線(殿町～大師ジャンクション)の開通による効果について

川崎市街から羽田空港、東京湾アクアラインへのアクセス向上

-  川崎線(殿町～大師ジャンクション)の開通により、首都高を利用するルートはより便利になります。
- 例えば、川崎駅から羽田空港まで行く場合、一般道路利用ルートに比べ 川崎線利用ルートは13分短縮されます。
-  川崎線を利用することにより、一般道路にある信号交差点を通過する必要がなくなり、停止・発進による環境負荷を低減できます。



一般道路のデータは、平日朝7時台(平成22年6月)の実走行調査による。
高速上は規制速度にて算出。



お客様の声

- 配達では午前中を希望する時間帯指定が多く、首都高を使うことで、お客さまのニーズに応えることができると考えています。(川崎市内の物流業者)

開通前アンケートより

横羽線と 湾岸線が接続し、ルートが増えて安心ドライブ

-  川崎線で 横羽線と 湾岸線がつながると、交通状況に合わせて首都高をご利用できます。
- 例えば、 湾岸線において事故などによる通行止めや渋滞が発生した際に、 川崎線を利用するルートも選べます。



お客様の声

-  湾岸線に通行止めや渋滞が発生している場合には、お客様と相談して 横羽線へ迂回するルートを利用することが大いに考えられます。(神奈川地区を運行するタクシー会社)

開通前アンケートより

横羽線沿線の環境改善のため、大型車は 湾岸線を誘導しています。



K6 川崎線 の通行料金について

今回開通区間(殿町～大師ジャンクション)は、「神奈川線」の通行料金にてご利用になれます。
 なお、「神奈川線」の通行料金の詳細については、次ページの参考資料をご覧ください。

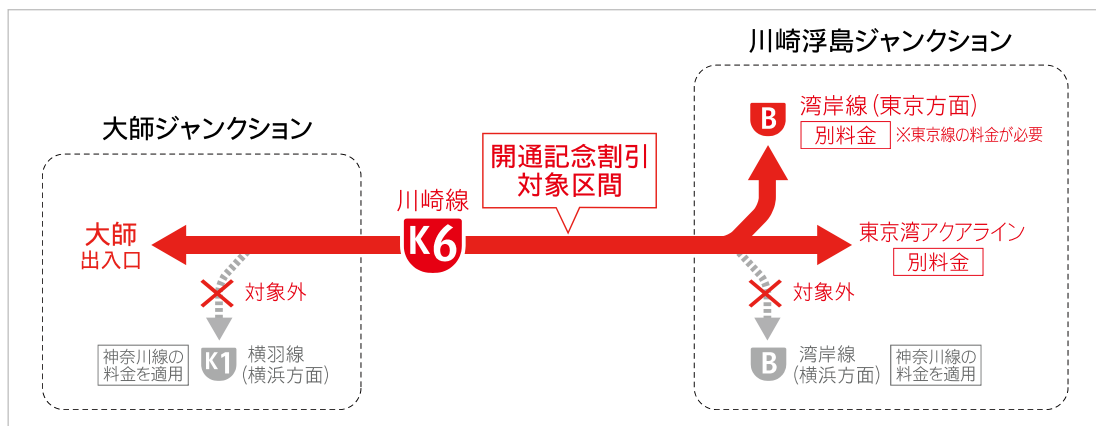
ETC車限定 川崎線開通記念割引 の実施について

(1) 割引額 「神奈川線」基本料金の「半額」(普通車、大型車共通)

【川崎線開通記念割引】 適用料金表		平日・土曜		日曜・祝日
		昼間 6～22時前	夜間 22～6時前 「平日夜割」適用	0～24時前 「日祝割」適用
ETC 普通車	基本料金	600円	600円	600円
	▼ 開通記念割引料金 (基本料金に対する割引率)	300円 (50%OFF)	240円 (60%OFF)	200円 (66%OFF)
ETC 大型車	基本料金	1,200円	1,200円	1,200円
	▼ 開通記念割引料金 (基本料金に対する割引率)	600円 (50%OFF)	480円 (60%OFF)	480円 (60%OFF)

- ▶ 「平日夜割」(20%引き)・「日祝割」(20～30%引き)を重複適用しますので曜日と時間帯によっては、さらにオトクにご利用になれます。(基本料金に対して最大66%引き)
- ▶ 既に開通している区間の通行料金に変更はありません。
- ▶ 「現金」又は「ETCカード手渡し」によるお支払いの場合、曜日・時間帯に関係なく「神奈川線」の基本料金をお支払いいただきます。

(2) 対象区間 K6 川崎線 大師出入口 ～ 川崎浮島ジャンクション 相互間



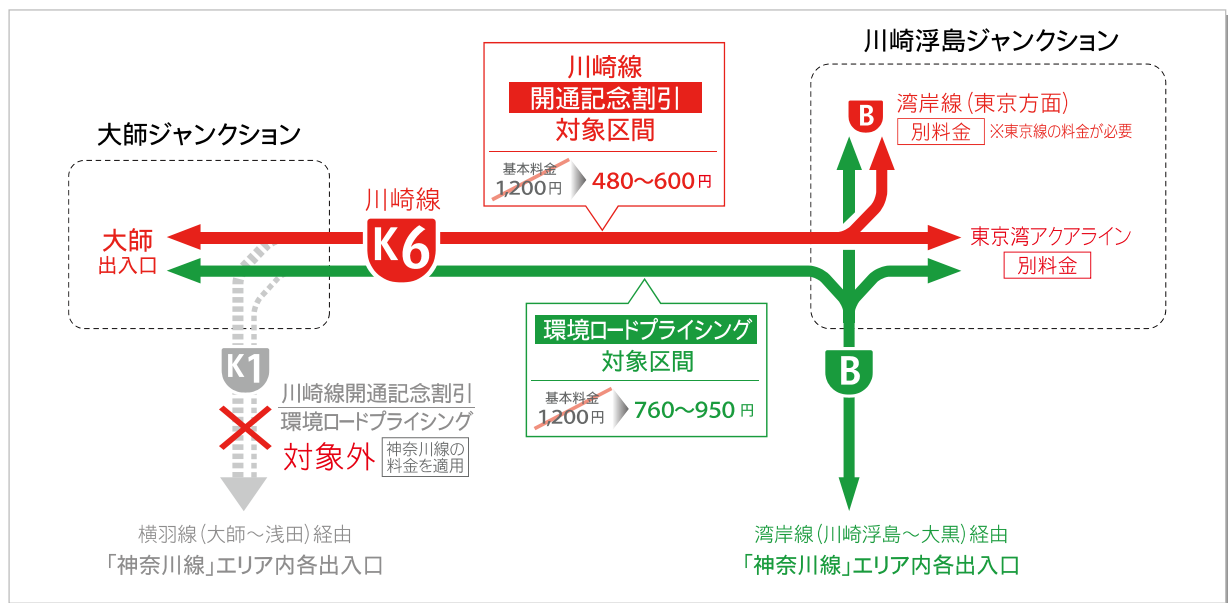
- ▶ K6 川崎線をご利用の場合、川崎浮島ジャンクションで一般道路との出入りはできません(浮島出入口は湾岸線専用です)。また、川崎浮島ジャンクションで接続する「首都高 東京線」及び「東京湾アクアライン」は、それぞれ別料金のお支払いが必要です。
- ▶ 大師出入口は、K1 横羽線とK6 川崎線の両方から(両方へ)ご利用になれます。ただし、K1 横羽線方向の大師出入口のご利用については、この開通記念割引の適用対象外です。
- ▶ 以下の区間を利用した場合は、この開通記念割引の適用対象外です。
 - ① 「大師～川崎浮島ジャンクション」以外の「神奈川線」エリアを通行した場合 (→「神奈川線」料金を適用)
 - ② 「殿町出入口～川崎浮島ジャンクション」相互間のみを利用した場合 (→ETC車は「特定区間割300」を適用)

(3) 実施目的 K6 川崎線は、地域の皆様の多大なお力添えにより、現行計画よりも早期の開通が可能となり、川崎市街から羽田空港やアクアライン方面へのアクセスがさらに向上します。 そこで、地域の皆様への感謝と共に、より多くのお客様にK6 川崎線の利便性や快適性を実感していただくため実施するものです。

(4) 実施期間 2010(平成22)年10月20日(水) から【K6 川崎線「殿町出入口～大師ジャンクション」開通後から】 2011(平成23)年 3月31日(木) まで

参考資料

ETC大型車「環境ロードプライシング」「川崎線開通記念割引」適用区間図



- ▶ **K1**横羽線「大師～浅田」を通行する場合、通行経路にかかわらず環境ロードプライシングの適用はありません。

大師出入口からの「神奈川線」通行料金

(単位:円)

料金圏	車種	お支払い方法		ETC (ETC無線通行の場合に適用)		
		ご利用曜日・時間帯	一般 (基本料金)	平日・土曜		日曜・祝日
				昼間 6～22時前	夜間 22～6時前 20%OFF 平日夜割	0～24時前 30%OFF (大型車は20%OFF) 日祝割
神奈川線	普通車	全日 0～24時 「現金」又は「ETCカード手渡し」によるお支払いの場合に適用	600	600	480	400
	川崎線「大師～川崎浮島」のみを利用する場合 【川崎線開通記念割引】(3/31まで)			600 → 300	480 → 240	400 → 200
	大型車		1,200	1,200	960	960
	湾岸線「川崎浮島～大黒」を経由する場合 【環境ロードプライシング割引料金】			950	760	760
	川崎線「大師～川崎浮島」のみを利用する場合 【川崎線開通記念割引】(3/31まで)			1,200 → 600	960 → 480	960 → 480

- ▶ 「生活対策」に基づき、普通車の「日祝割」の割引率を20%から30%に引き上げています。この措置は、2011(平成23)年3月27日(日)まで実施する予定です。
- ▶ 「神奈川線」の通行料金でご利用になれる区間は、「神奈川線」エリア内(右図)のみです。「東京線」エリアにまたがってご利用になる場合、「神奈川線」の通行料金とは別に「東京線」の通行料金が必要です。
- ▶ 「神奈川線」エリア内(右図)においては、上表に記載した料金以外に、「特定区間割300」「特定区間割500」「高速ダブる割」などの各種割引が適用される区間があります。詳しくは首都高ホームページの「ご利用案内」-「通行料金」(下記URL)をご参照ください。

<http://www.shutoko.jp/service/fee/index.html>



街路整備事業の受託によるまちづくりへの寄与

当社では、高速道路事業に関連した街路整備事業を自治体から受託し、まちづくりに寄与しています。

これまでも、中央環状王子線に関連した明治通り、国道17号（中山道）や付属街路、また、横浜環状北線に関連した岸谷生麦線などの街路整備事業を受託してきました。

現在は、中央環状線山手トンネルが地下に建設される山手通り（環状6号線）について、東京都からの受託により、街路拡幅整備事業を実施しています。整備にあたっては、東京都と協働のもと、地元の皆様のご意見を聞きながら植栽の種類を決定するなど、緑豊かで人にやさしい山手通りを目指しています。

山手通り（環状6号線）の整備概要

区 間：渋谷区松涛～豊島区要町（約8.8km）

整備内容： 街路幅員拡幅（22m → 40m）

歩車道整備（電線地中化、インターロッキング歩道、自転車通行帯、植栽等）



図-2 山手通りと中央環状新宿線の位置関係

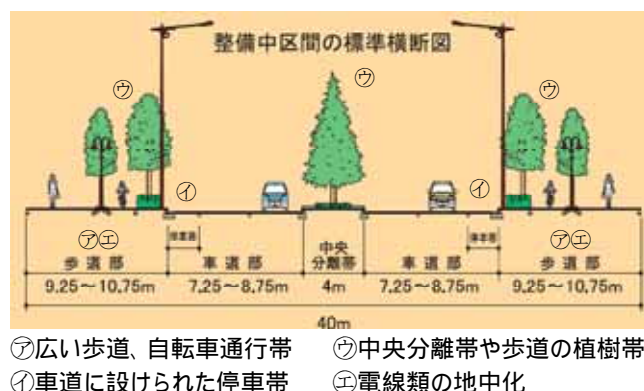


図-3 山手通り整備中区間の標準横断面図



整備前

整備後

図-4 山手通りの整備状況例（中野宮下歩道橋付近）



図-1 高速道路の関連街路の例
（北区王子付近）