

# 定例会見（2023年5月26日）

---

## 議事次第

○会見者      代表取締役社長 前田 信弘

## ○会見内容

1. 2023年度事業計画の概要
2. 高速1号羽田線 2週間通行止め
3. 大規模更新事業の進捗状況
4. 首都高カーボンニュートラル戦略の展開
5. 2022年度 首都高の積雪・凍結対応
6. 最近の通行台数状況

# 1. 2023年度事業計画の概要

- 2023事業年度は、計画的で適切な維持管理や大規模更新・修繕など安全・安心の追求、ネットワーク整備、道路交通情報など快適・便利なサービスの提供等を着実に推進

高速道路事業:3,245億円(前年度:3,125億円)

| 事業区分       | 事業の概要                          | 事業費     | 参考(前年度) |
|------------|--------------------------------|---------|---------|
| 高速道路の新設、改築 | ・新大宮上尾道路(与野～上尾南)等の新設、改築        | 89億円    | 72億円    |
|            | ・日本橋区間、東品川栈橋・鮫洲埋立部、高速大師橋の大規模更新 | 466億円   | 362億円   |
| 高速道路の維持、修繕 | ・首都高速道路327.2kmの維持、修繕           | 1,697億円 | 1,694億円 |
|            | ・大規模修繕等                        | 993億円   | 997億円   |

高速道路事業以外の事業:154億円(前年度:125億円)

| 事業区分             | 事業の概要                 | 事業費   | 参考(前年度) |
|------------------|-----------------------|-------|---------|
| パーキングエリアの管理      | 八潮パーキングエリア等の管理        | 0.4億円 | 0.4億円   |
| 国、地方公共団体等からの受託事業 | 新大宮上尾道路の受託事業等         | 128億円 | 96億円    |
| その他の事業           | 駐車場事業、首都高速2号線高架下施設事業等 | 25億円  | 29億円    |

## 2. 高速1号羽田線 2週間通行止め

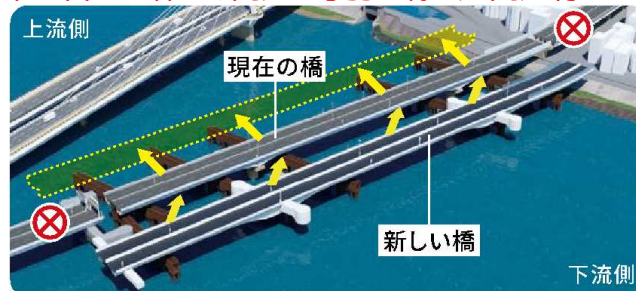
○多摩川渡河部に位置する高速大師橋は、高齢化が進んだため、橋梁の架け替え工事を明日5月27日(土)5時から6月10日(土)5時までの2週間、高速1号羽田線の終日通行止めにより実施

○通行止め期間中は首都高および周辺の一般道路で、通常以上の渋滞が予想されるため、渋滞・混雑緩和へのご協力をお願いします



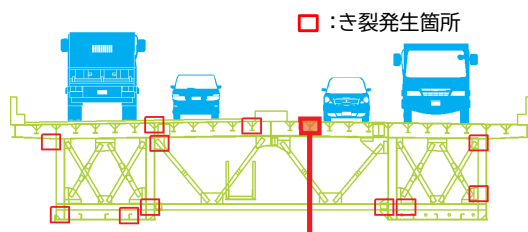
位置図

架け替えに伴い、高速1号羽田線2週間通行止め



現在の橋を上流側に移動させ、新しい橋を架設します

架け替え方法(横取り一括架設工法)



損傷状況(鋼床版の疲労き裂)



工事区間全景



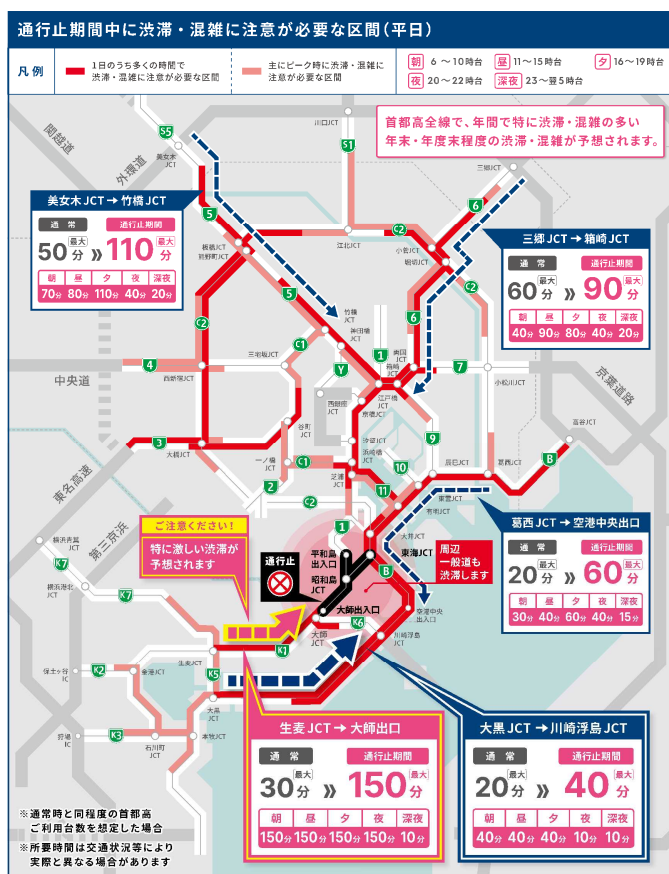
通行止め区間および迂回路



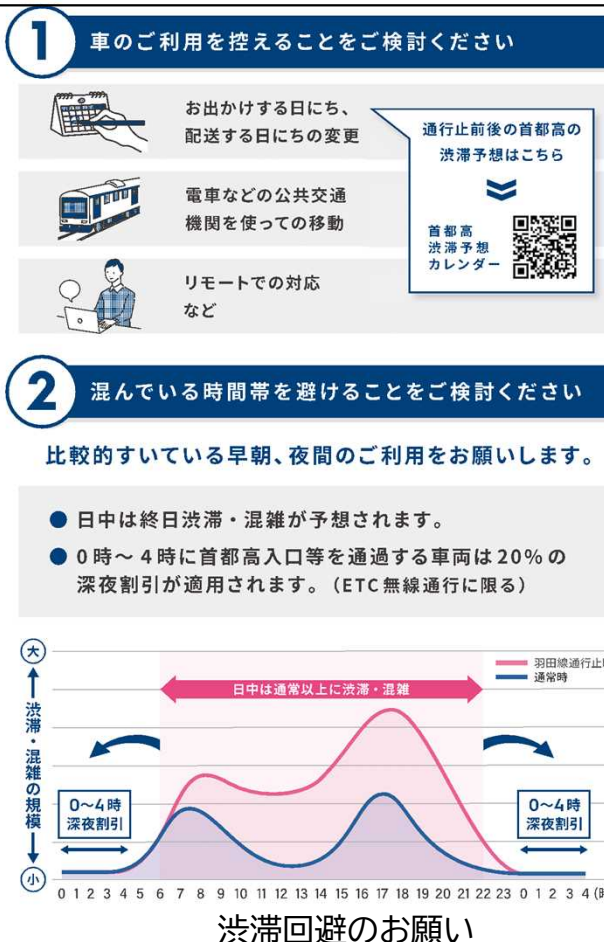
## 2. 高速1号羽田線 2週間通行止め

### [渋滞・混雑緩和へのお願い]

- 予定の変更が可能な場合は、車のご利用をお控えいただくか、混んでいる時間帯を避けるなど、渋滞回避についてご検討をお願いします
- 首都高をご利用の際は、事前に交通状況をご確認の上、時間に余裕を持ってご利用いただくとともに、う回ルート(湾岸線)のご利用をお願いします
- 通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時お知らせします



渋滞予測(平日)



通行止めの詳細情報や渋滞予測等は  
高速大師橋リニューアル特設サイト

羽田線 2週間通行止



リアルタイムの交通情報や所要時間、ルート検索は

ミュージーティ mew-ti



SNS配信でも交通状況を提供

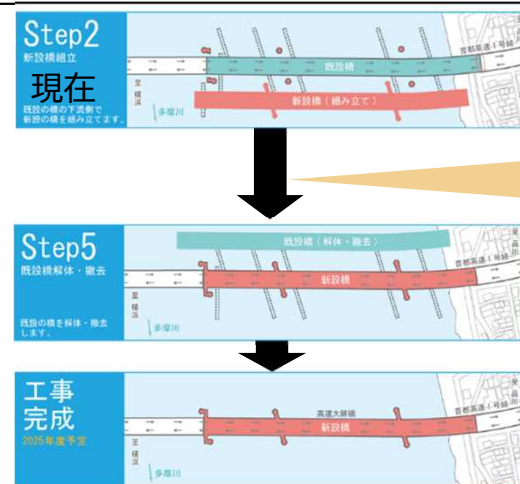
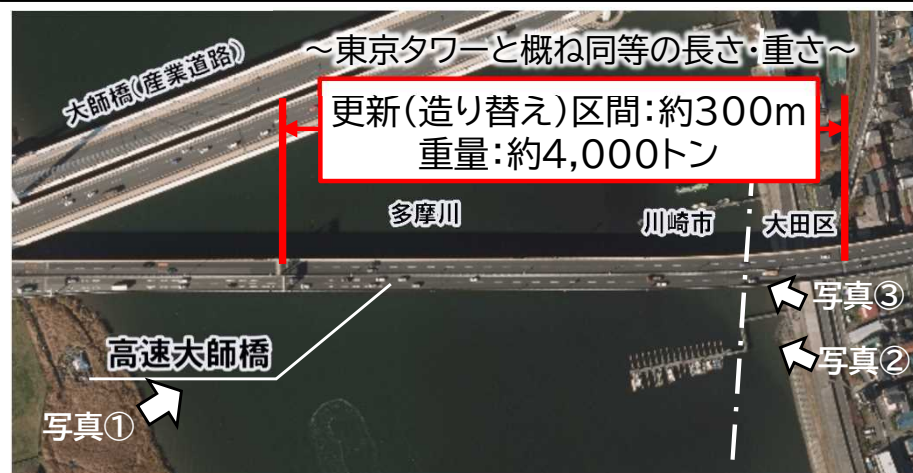
首都高公式Twitter



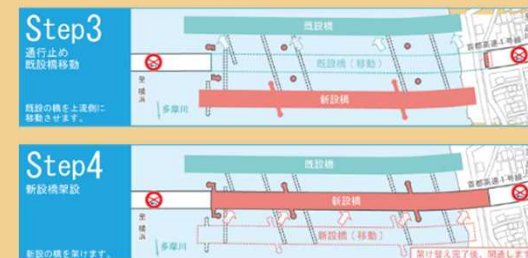
## 2. 高速1号羽田線 2週間通行止め

### [工事の進捗状況および明日からの工事内容]

- 橋桁移動設備上での新設橋の組み立て、標識や照明等の附属施設物の設置が完了
- 通行止め期間中に、既設橋を現在の位置から上流側にスライドして移動させ、新設橋を既設橋が元々あった位置までスライドして架設。安全確認等を行った後に通行止め解除し、架け替え工事が完了
- その後、既設橋の解体等を実施予定



2023年5月27日(土)～6月10日(土)の2週間  
架け替えに伴う通行止め



写真① 工事区間全景



写真② 新設橋のスライド設備設置状況



写真③ 既設橋のスライド設備設置状況



## 2. 高速1号羽田線 2週間通行止め

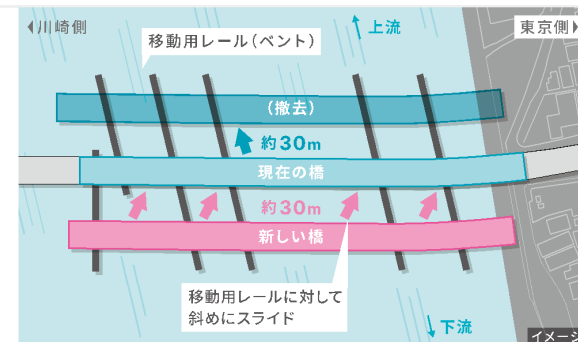
### [通行止め期間を最小限とするための取り組み]

- 現在の橋を撤去し、同じ場所に新しい橋を架けるためには、通常であれば工事期間は数年にわたる
- 首都圏全体の交通への影響を鑑み、さまざまな工夫を凝らし、通行止め期間を2週間に短縮

1

#### スライドによる一括架け替えを実現

川の流れを妨げない方向に移動用レールを設置する一方で、周辺の建物に当たらない位置に新しい橋を組み立て。その結果、新しい橋はレールに対して斜め方向にスライドする必要があり、高度な管理が必要なることから、2方向のジャッキをリアルタイムに集中管理することで迅速かつ正確な一括架け替えを実現。



2

#### あらかじめ橋をほぼ完成させて、通行止め期間を短縮

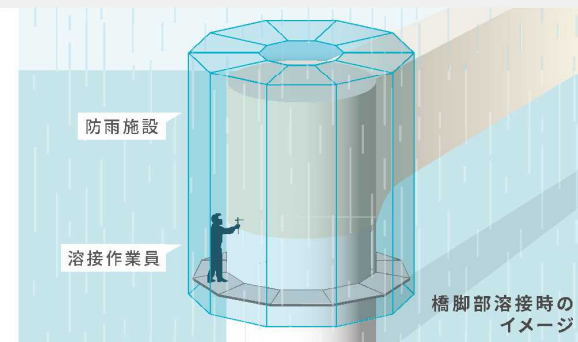
架け替え前に、できるだけ照明柱や高欄、舗装などを完成させることにより架け替え後の作業を削減して、通行止め期間をできるだけ短縮。



3

#### 雨天でも工事可能な環境を整備して、確実に工程を管理

防雨設備を設置することで、雨天では作業が困難な溶接作業や防水工事などを予定通り実施できるような環境を整備し、確実に工程を管理。



### 3. 大規模更新事業の進捗状況

〔日本橋区間地下化事業〕 完成予定:2040年度

○2021年4月から呉服橋・江戸橋出入口撤去工事に着手

○2022年12月に江戸橋出入口の橋桁撤去が完了

○2023年5月現在、呉服橋出入口の橋桁撤去および江戸橋出入口の橋脚撤去を実施中

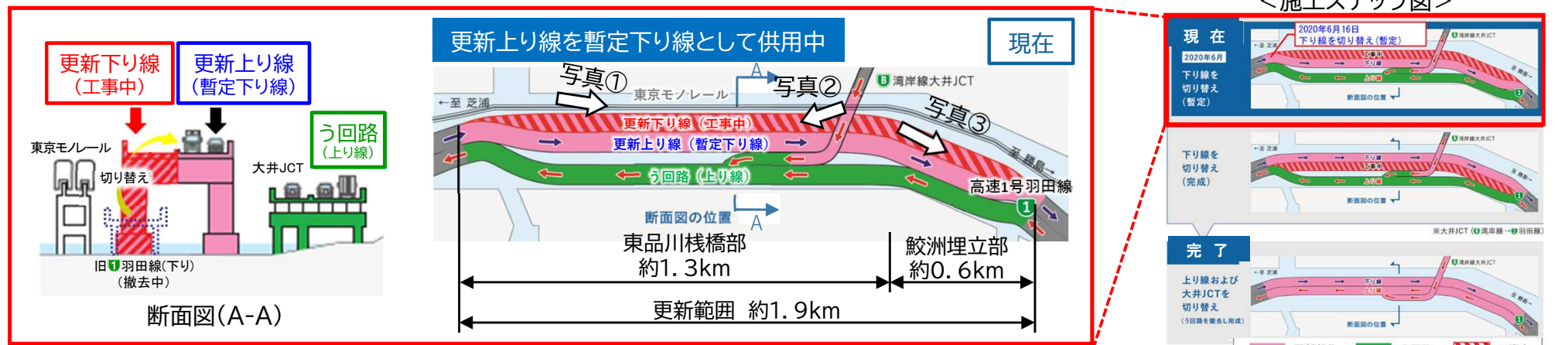




### 3. 大規模更新事業の進捗状況

〔東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業〕 完成予定:2028年度

- 完成済みの更新上り線と東京モノレールに挟まれた狭隘な空間で「更新下り線工事」を実施中
- 東品川栈橋部は、橋脚の設置や上部工を実施しており、橋脚の設置は約9割完了
- 鮫洲埋立部は、プレキャストボックス設置及び床版工が完了し、橋面工を実施中



写真① 現場状況  
(遠景)



写真② 東品川栈橋部 施工状況  
(狭隘な空間での橋桁架設)



写真③ 鮫洲埋立部 施工状況  
(プレキャストボックス設置、床版工が完了)



## 4. 首都高カーボンニュートラル戦略の展開

- 昨年策定された「首都高カーボンニュートラル戦略」に基づき12のリーディングプロジェクト※を実行
  - 脱炭素社会の実現に向けて、社会基盤整備を着実に実施していくとともに、社会インフラ企業としてより一層の自助努力を続ける
- ※リーディングプロジェクトについては次頁参照

### リーディングプロジェクト⑪

#### 『次世代自動車普及のための 環境整備』

2022年8月、2023年3月

高架下駐車場・都市計画駐車場へのEV用充電器の拡充

- これまで高速上PA8箇所にて急速充電器を配備。次世代自動車普及に合わせサービス拡大
- 高架下駐車場に普通充電器(2箇所3基)を昨年8月に運用開始
- 都市計画駐車場に普通充電器(5箇所15基)を本年3月までに運用開始



### リーディングプロジェクト⑤

#### 『業務用車両への 次世代自動車導入実施』

2023年5月

首都高機械メンテナンス㈱にて道路維持作業車に燃料電池自動車MIRAIを導入

- 次世代自動車化が可能な車両を順次更新、今後さらに拡大
- 燃料電池車を架装された道路維持作業車として先駆け導入



### リーディングプロジェクト③

#### 『建設時・維持管理の 環境負荷低減』

2023年4月

工事契約に関する新たな取組みとしてカーボンニュートラルへの取組み(SBT認証)を入札参加者に加点評価

- 首都高自らのカーボンニュートラルへの取組みだけではなく、サプライチェーンへの取組みも促進
- 日本橋区間地下化事業において技術提案評価項目としてカーボンニュートラルへの取組みを追加
- 今後もカーボンニュートラルへの取組み評価を継続的に実施

#### 【参考】

2022年6月株式会社格付投資情報センター(R&I)から、カーボンニュートラルへの取組みを含めてソーシャル・ファイナンスに係る第三者評価を取得

## 4. 首都高カーボンニュートラル戦略の展開（参考）

### 3つの基本方針と実現するためのリーディングプロジェクト

- 2050年の将来の姿を見据えながら、まずは、2030年度を目標に取り組んでいきます。
- 熟度に応じて2つのステージに分類し、12のプロジェクトに取り組んでいきます。

**STAGE 1** : 2030年度までの実施を目指す、または取り組みを継続する

**STAGE 2** : 2050年カーボンニュートラルに向けて実現可能性の検討を進める

#### 1 ネットワーク機能強化への新たなアプローチ

首都高インフラを最大限有効活用するため、既存のネットワークを賢く使う交通マネジメントを推進して利便性のさらなる向上と自動車交通からのCO<sub>2</sub>排出量削減



#### リーディングプロジェクト

- ① 既存のネットワークを賢く使う交通マネジメントの推進
- ② ネットワークの充実

#### 2 社会インフラ企業としての自助努力

道路施設への省エネルギーを徹底、再生可能エネルギーを最大限導入、加えて施設への緑化推進により自らのCO<sub>2</sub>排出を抑制



- ③ 建設時・維持管理の環境負荷低減
- ④ 道路照明等事業活動の最大限の省エネルギー化
- ⑤ 業務用車両への次世代自動車導入実施
- ⑥ 企業活動におけるCO<sub>2</sub>・廃棄物の削減
- ⑦ 業務効率化のためのDXの戦略的導入

#### 3 グリーン社会との共創（産業界とのコラボ）

地域社会との共生や、様々な分野の企業・団体等産業界とも連携して新技術開発を積極的に進め、ゼロエミッション電源拡充を下支え



- ⑧ 新技術開発の推進
- ⑨ 環境配慮型PAの整備
- ⑩ CO<sub>2</sub>吸収への取り組み
- ⑪ 次世代自動車普及のための環境整備
- ⑫ 沿道環境の改善



## 5. 2022年度 首都高の積雪・凍結対応

### 〔2022年度の積雪・凍結対応状況〕

#### ○ 降雪状況

- ・ 2023年1月24日(火) 夜間に短時間の降雪（積雪：なし）
- ・ 2023年2月10日(金) 明け方から降雪（積雪：さいたま市5cm）【東京23区、埼玉県で大雪警報発令】

#### ○ 予防的通行止め 1回

通行止め時間：2月10日(金)11:00～18:40

通行止め区間：中央環状線（大井JCT～熊野町JCT、板橋JCT～江北JCT）

⇒目立った渋滞（滞留）等なし

### 〔2月10日の積雪・凍結対応〕

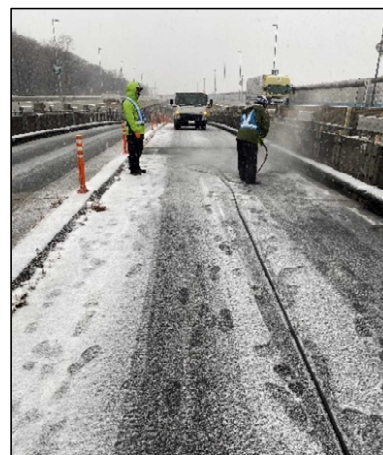
#### ■ きめ細かい情報発信

- ・ ホームページ、SNS等各種媒体での情報発信
- ・ 情報板、Mew-ti等による交通情報提供



#### ■ 現場における緊急対応

- ・ 凍結防止剤の散布
- ・ 空ダンプ（約700台準備）の梯団走行



## 5. 2022年度 首都高の積雪・凍結対応

### [2月10日の交通状況(不要不急の外出自粛等)]

- 事前広報の結果、降雪時の交通量は普通車で**約70%**、大型車で**約85%**に抑制  
⇒外出をお控えいただいたお客さまおよび荷主企業さま・運送事業者さまのご協力に感謝  
⇒報道機関の皆さまに様々な媒体で取り上げていただいたことに感謝
- 平日昼間の交通量が抑制されたことで効率的な現場作業を展開でき、より早い交通開放につながった  
(2時間毎の凍結防止剤の散布、空ダンプ梯団の走行、円滑な予防的通行止め)
- 来冬も適切に現場での作業を行うべく、当社からの呼びかけが的確に届くような改善工夫を推進

《前週同曜日の交通状況》  
(2023年2月3日10時30分)



《当日の通行止め直前の交通状況》  
(2023年2月10日10時30分)

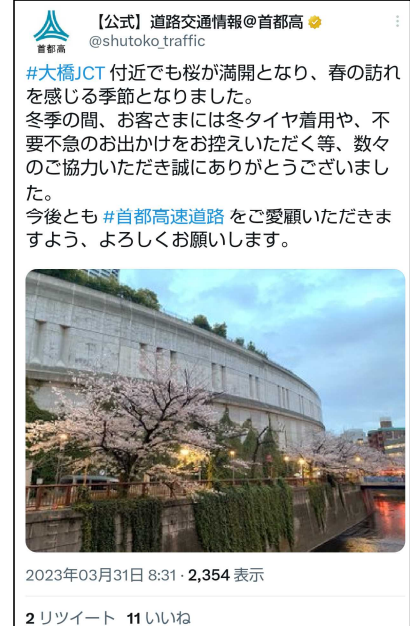


交通量が抑えられ  
・ 2時間毎の凍結防止剤散布  
・ 空ダンプ梯団走行  
をスムーズに実施

【参考】  
《昨冬の降雪時通行止め  
直前の交通状況》  
(2022年1月6日16時00分)



《Twitterでの感謝ツイート》



フォローはこちらから!

アカウント名:【公式】道路交通情報@首都高  
ID: @shutoko\_traffic

友だち追加はこちらから!

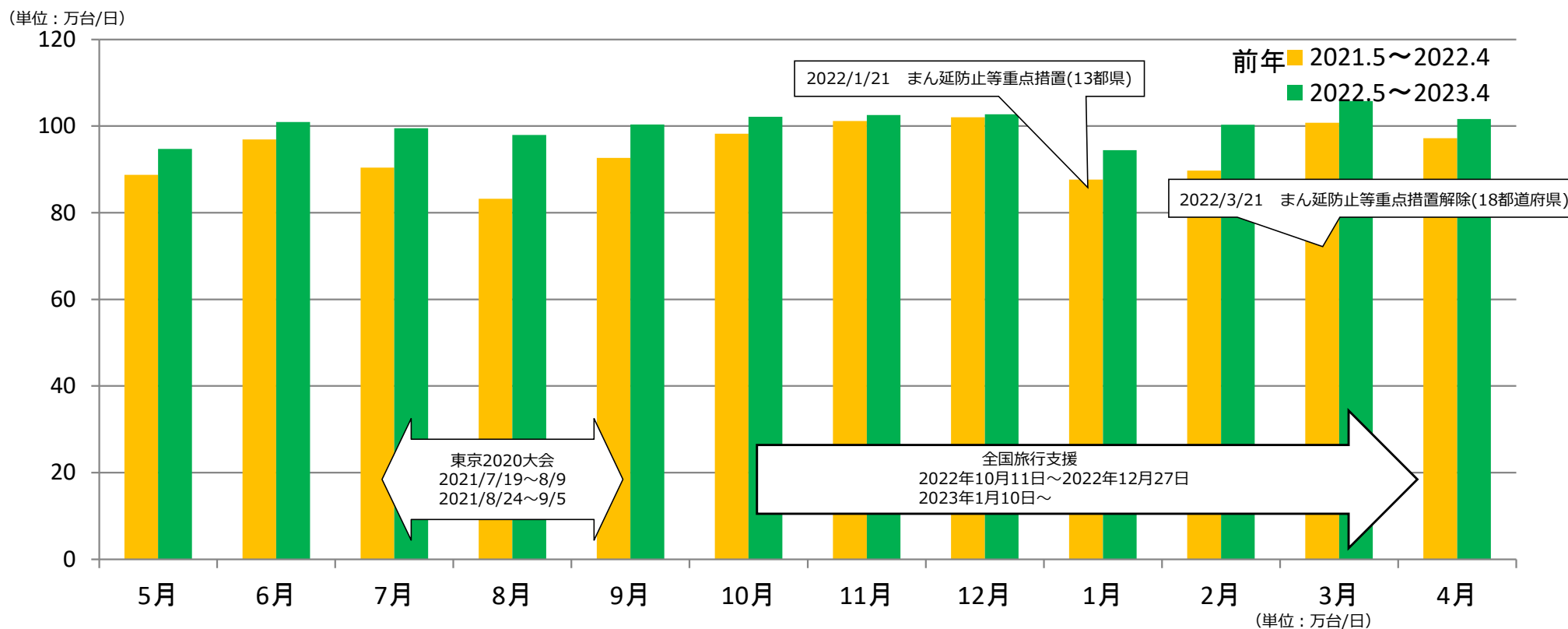
アカウント名:首都高 道路交通情報[mew-ti]  
ID: @shutoko\_traffic



## 6. 最近の通行台数状況

○コロナ禍からの社会経済活動の正常化や全国旅行支援等により、前年に比して通行台数が順調に推移

○新しい生活様式からコロナ禍以前の日常に戻りつつある中、コロナ禍以前の水準と比して、直近12ヶ月計では通行台数は戻っていないものの、直近3ヶ月では戻ってきている



|      | 2022年5月 | 6月    | 7月     | 8月     | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 2023年1月 | 2月     | 3月    | 4月    |
|------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|
| 通行台数 | 94.7    | 100.9 | 99.5   | 98.0   | 100.4 | 102.2 | 102.6 | 102.7 | 94.4    | 100.3  | 105.8 | 101.6 |
| 対前年比 | +6.7%   | +4.2% | +10.0% | +17.8% | +8.3% | +4.0% | +1.3% | +0.7% | +7.7%   | +11.8% | +4.9% | +4.6% |

※2023年4月は速報値