

定例会見（2022年9月28日）

議事次第

○会見者 代表取締役社長 前田 信弘

○会見内容

1. Twitterによるお客さまへの情報提供
2. 首都高開通60周年について
3. 大規模更新事業の進捗状況
 - [1]日本橋区間地下化事業
 - [2]東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業
 - [3]高速大師橋更新事業
4. 首都高速道路の大規模更新・修繕及び機能強化に関する技術検討委員会の進捗状況
5. 最近の通行台数状況

1. Twitterによるお客さまへの情報提供

- 交通安全対策や交通安全啓発の積極的な取り組みにより、総事故件数は近年減少傾向である
- しかしながら、横転事故、施設接触事故の割合は増加傾向。特に大型トレーラーの横転等による事故は本線通行止めが長時間に及ぶことから社会的影響が大きい
- 長時間の通行止めが見込まれる時は、お客さまへ適切な情報を提供するため、迂回のお願い、事故・現場作業状況、通行止め解除見込み情報及び解除情報などをTwitterで配信
- 最近の事例 ①7月29日(金)早朝 5号池袋線(下り)トレーラー横転事故
②9月20日(火)早朝 6号三郷線(上り)トレーラー施設接触事故



①7月29日 事故



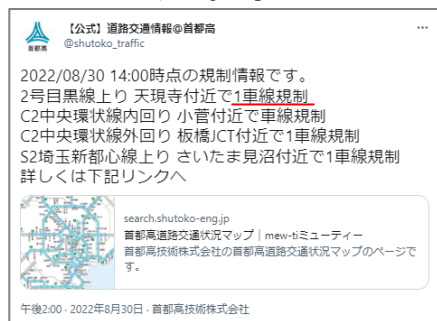
②9月20日 事故

1. Twitterによるお客さまへの情報提供

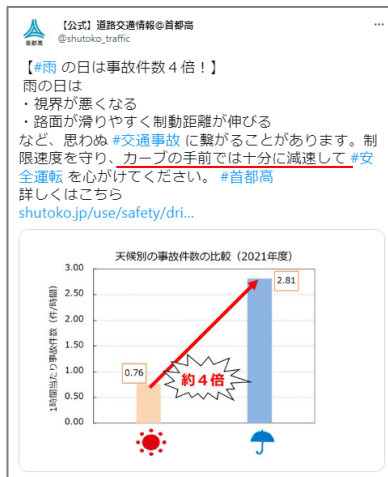
公式Twitterの概要

- アカウント名 「【公式】道路交通情報@首都高」(2019年11月開設)
- フォロワー数は、約22,000人(2022年8月末時点)
- 通常時は2時間毎の規制情報や交通安全関係の注意喚起情報等を配信

通常時



定時規制情報



注意喚起情報

交通事故による通行止め時の配信例 (7/29事故)

【お知らせ】5:05頃に発生した#交通事故の影響により、#池袋線(上)#美女木JCT→#中台では#通行止めを実施しています。ご迷惑をおかけしますが、迂回へのご協力をお願いします。7/29 5:25時点
最新の交通状況はこちら [#首都高](#)

通行止め・迂回案内



現場作業状況配信

【お知らせ】
5:05頃に発生した#横転事故による#5号池袋線(上)美女木JCT~中台入口の#通行止めは「16:00頃」に#解除見込みです。
なお、解除時刻は前後することがあります。
7/29 14:10時点

通行止め解除見込み配信

<発災>



事故状況配信

【お知らせ】
#横転事故により#5号池袋線(上)美女木JCT~中台入口で#通行止めをしておりましたが、車両等の撤去作業が終了し、15:20に#解除されました。
お客さまには、ご不便をおかけしたことをお詫び申し上げます。#首都高

通行止め解除配信

1. Twitterによるお客さまへの情報提供

<参考> Twitter以外での情報提供

- 交通情報を提供するサービスには、Twitterの他、道路交通情報提供ツール「mew-ti(ミューティー)」、アプリ利用者が多く手軽で使いやすいLINEアカウント「首都高 道路交通情報【mew-ti】」がある

道路交通情報提供アプリ

「mew-ti(ミューティー)」



みえる!首都高!
首都高専用の道路交通情報アプリ
ミューティー
mew-ti
metropolitan expressway - traffic information

ダウンロード無料!

- どこよりも早く首都高の情報が手に入る!
- 所要時間・ルート検索ができる!
- アラートで安全運転をサポート!
- テロップやプッシュ通知で重要なお知らせを配信!

ひと目で混雑状況がわかる!
初めて走るルートでも安心!
アプリをダウンロード!
iPhone: iOS9.0以上、Android: OS5.0以上

shutoko mew-ti

LINEアカウント

「首都高 道路交通情報【mew-ti】」



首都高に詳しい友だちいませんか?

お問い合わせに回答
LINEで首都高の情報を手軽にゲット!

お知らせ
重要なお知らせをメッセージで配信!

出発地と目的地の出入口を入力してください。(例: 用賀から霞が関まで)

はい、2021/03/23 16:15時点の混雑が関から永福までの交通情報をお知らせします。

所要時間: 22分

ルート上の主な情報:
4号新設線 下り方向 赤坂トンネル手前付近 故障車

詳細なルートと交通情報は下記リンクから
<https://search.shutoko-eng.jp/smp/search.htm?startPlace=用賀>

出入口間所要時間 各路線の交通情報 工事・規制予定

交通情報アプリ(mew-ti) 首都高以外の交通情報(JARTIC) その他お問い合わせ

START! 新しい道へ日本橋へ! ...

友だち追加はこちらから!

アカウント名: 首都高 道路交通情報【mew-ti】
ID: @shutoko_traffic

※事前にスマートフォン端末にLINEをインストールした上でご利用ください。

2. 首都高開通60周年について

- 首都高は、1962年(昭和37年)12月20日に京橋～芝浦間約4.5kmが開通してから、今年の12月で60周年を迎える
- これまでのお客さまのご支援、ご協力に改めて感謝の気持ちを表すとともに、未来に向けての事業についてもより深いご理解、ご支援をいただくため、開通60周年広報を展開する

主な取組内容

●デジタルツールを活用した情報発信

- ・首都高開通60周年記念特設WEBサイトの開設
10月3日(月)リリース予定
URL: <https://www.shutoko.jp/ss/60th/>
開設期間 : 2022年10月3日～2023年3月31日
- ・開通60周年記念動画の公開
- ・過去の建設記録等動画の限定公開 など

●首都高カードやPAと連携したキャンペーン

- ・イオン首都高カード入会キャンペーン
- ・PAにて開通60周年限定メニューフェア
- ・川口ハイウェイオアシス猿田彦コーヒードリップパック 開通60周年限定パッケージ など

●展示会等への出展

- ・ハイウェイテクノフェア2022(11月24日～25日) など



特設サイト (制作中)



記念動画 (制作中)

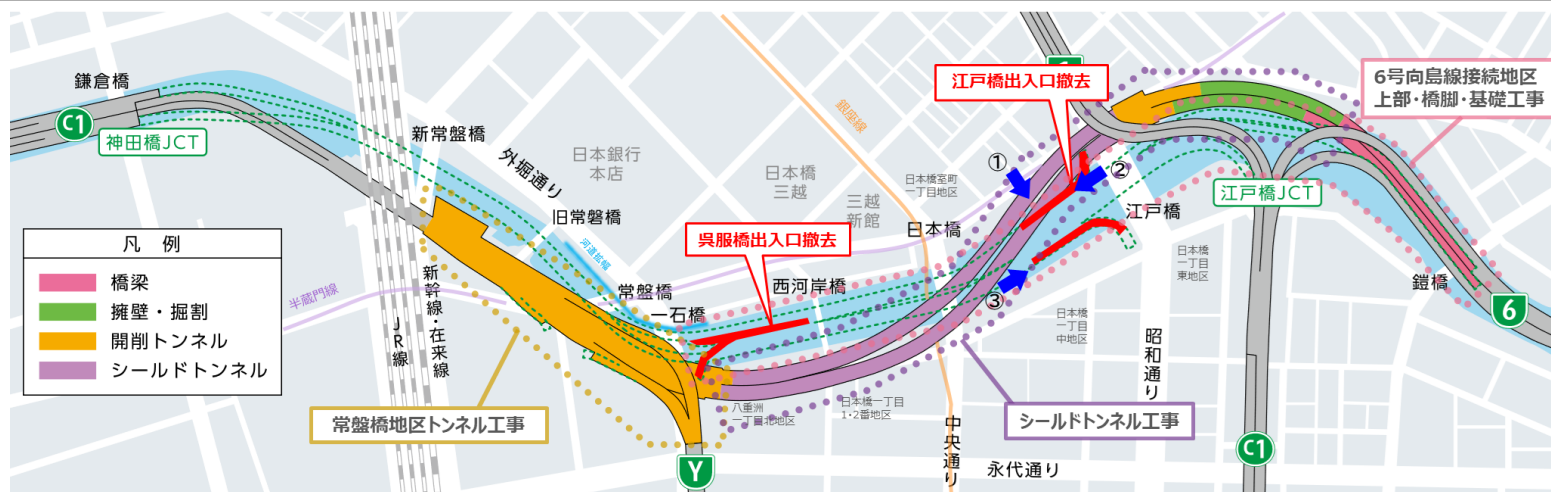


開通60周年限定
猿田彦コーヒードリップパック

3. 大規模更新事業の進捗状況

[1] 日本橋区間地下化事業

- 本体工事(常盤橋地区トンネル工事、シールドトンネル工事、6号向島線接続地区上部・橋脚・基礎工事)の工事公告が完了し、2024年3月～4月に工事契約予定
- 2021年4月に呉服橋・江戸橋出入口撤去工事に着手し、現在、橋桁撤去工を実施中(年内に江戸橋出入口の橋桁撤去完了予定)



写真① 江戸橋出入口撤去工事状況



写真② 橋桁撤去状況(江戸橋出口)

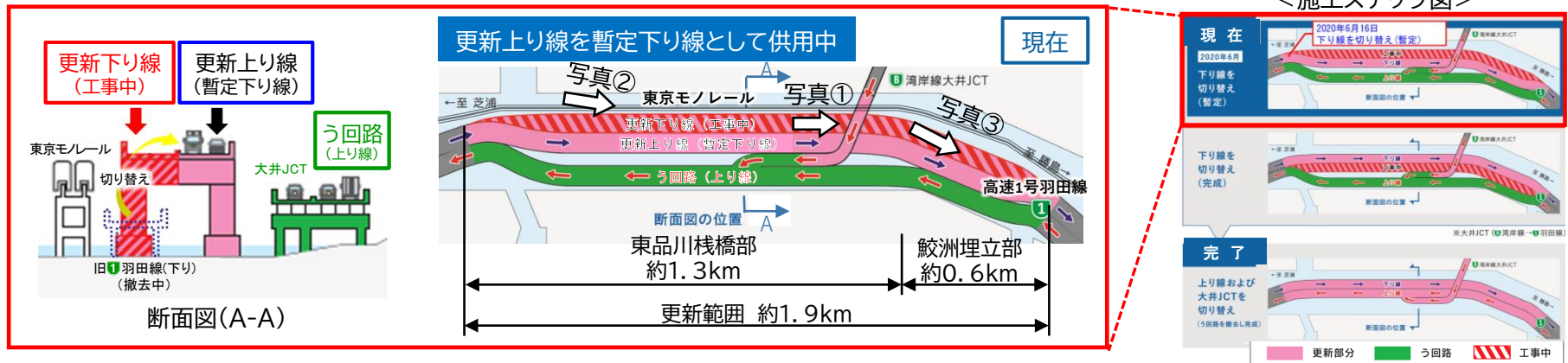


写真③ 日本橋川上の青空(江戸橋入口)

3. 大規模更新事業の進捗状況

[2] 東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業

- 完成済みの更新上り線と東京モノレールに挟まれた狭隘な空間で「更新下り線工事」を実施中
- 東品川栈橋部は、橋脚の設置、橋桁の架設工を実施するとともに床版工を順次開始しており、橋脚の設置は約8割完了
- 鮫洲埋立部は、プレキャストボックス設置、床版工を実施しており、プレキャストボックス設置は約8割完了



写真① 東品川栈橋部 現場状況
(大井JCT直下での橋桁架設)



写真② 東品川栈橋部 施工状況
(橋脚工、橋桁架設工、床版工)

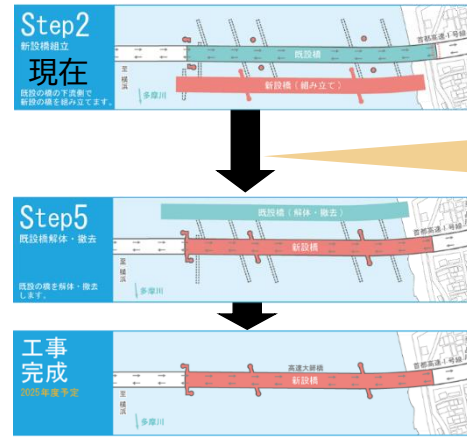
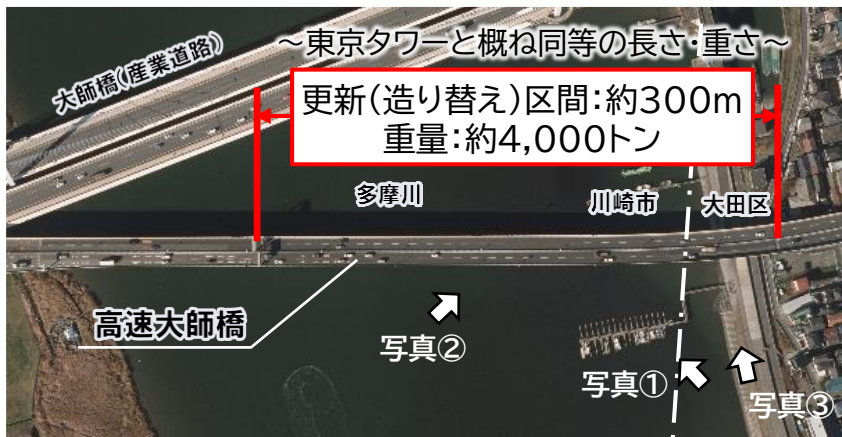


写真③ 鮫洲埋立部 施工状況
(プレキャストボックス設置・床版工)

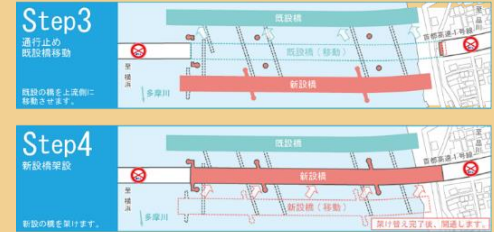
3. 大規模更新事業の進捗状況

[3]高速大師橋更新事業

- 大ブロック橋桁の水上運搬及び橋桁移動設備上での新設橋の組み立てが概ね完了
- 今後、高欄・舗装・遮音壁・電気配線等の附属施設土工を実施
- 2023年度、約2週間通行止めにより既設橋及び新設橋を河川上で移動する架け替えを実施予定



2023年度 架け替えに伴う通行止め(約2週間)



写真① 工事区間全景



写真② 新設橋上の状況



写真③ 大田区側径間 橋桁設置状況

4. 首都高速道路の大規模更新・修繕及び機能強化に関する技術検討委員会の進捗状況

- 今後の大規模更新・修繕及び機能強化の取り組みについて検討する技術検討委員会を2021年12月に設置
- 羽田トンネルや荒川湾岸橋を代表とする鋼橋等について、追加対策(案)を審議

2021年12月22日

第1回委員会

・新たに得られた知見と課題に基づく今後の対応（案） 等

2022年 1月28日

第2回委員会

【現場視察】高速1号羽田線 羽田トンネル

2022年 2月18日

第3回委員会

・審議を踏まえた今後優先的に検討すべき追加対策（案） 等

2022年 3月8日

中間とりまとめ公表

・新たに得られた知見を踏まえた追加対策(案)の整理
・今後の議論の方向性

2022年 5月13日

第4回委員会

【現場視察】高速湾岸線 荒川湾岸橋

2022年9月20日

第5回委員会

・これまでの審議を踏まえた追加対策（案）
・羽田トンネルの抜本的な対策の実施に向けた検討
・橋梁の抜本的な対策の実施に向けた検討
・今後の大規模更新・修繕工事に備えた機能強化の検討 等



委員会後記者会見の様子



羽田トンネル現場視察の様子



荒川湾岸橋現場視察の様子

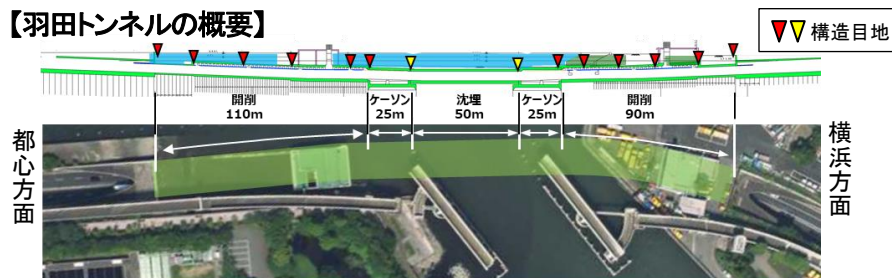
4. 首都高速道路の大規模更新・修繕及び機能強化に関する技術検討委員会の進捗状況

【参考】羽田トンネル・荒川湾岸橋の損傷状況

【羽田トンネル】

1964年東京五輪にあわせて同年供用した首都高初の海底トンネル。海水を含む激しい漏水により鉄筋の腐食・消失、コンクリートはく離が急速に進行。構造目地からの漏水に伴う緊急規制回数が増加。

【羽田トンネルの概要】



出典：国土地理院ウェブサイト <https://maps.gsi.go.jp/maplibSearch.do#1>

【荒川湾岸橋】

1975年供用で、古い塗装仕様の鋼橋。塗替え補修をしているにも関わらず、近年広範囲で塗膜が下地付近から剥がれ落ち、一部では鋼材腐食が急速に進行していることが判明。

【開通時の状況】



【損傷状況】



側壁部の鉄筋露出



継手部の腐食



コンクリート剥落、鉄筋露出



底版からの漏水

■位置図



【損傷状況】



腐食破断



腐食破断



F11T遅れ破壊

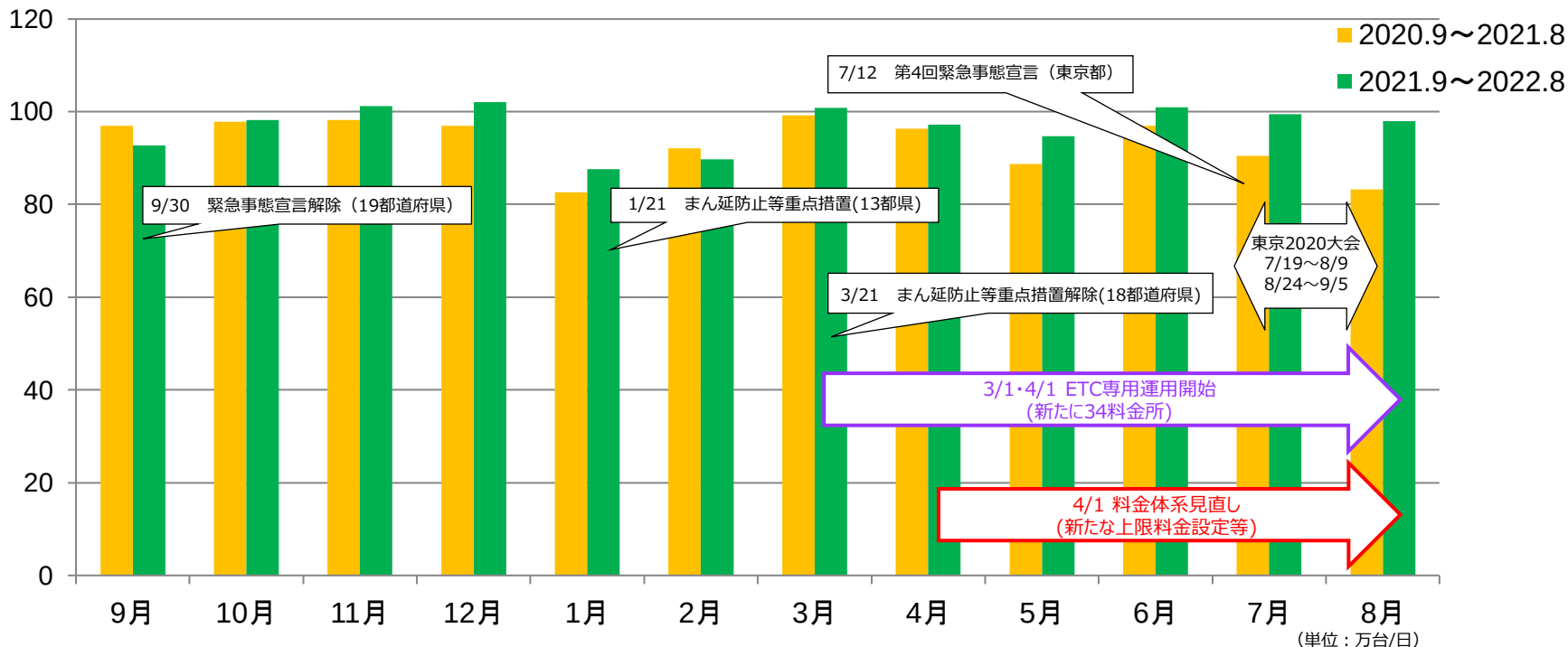


橋脚腐食

5. 最近の通行台数状況

- 新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴うまん延防止等重点措置(2022年1月21日～3月21日)や降雪の影響があったものの、3月以降通行台数に回復の兆しがみられる
- 7月及び8月は、前年に東京2020大会における交通対策(TDM・TSM・料金施策)等により通行台数が減少していたため、対前年比率が大きくなっている
- 日常生活や社会経済活動をできる限り維持した新型コロナウイルス感染防止策が実施されており、感染者数も減少傾向ではあるが、通行台数の動向を引き続き注視していく

(単位：万台/日)



	2021年9月	10月	11月	12月	2022年1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
通行台数	92.7	98.2	101.2	102.1	87.6	89.7	100.8	97.2	94.7	100.9	99.5	98.0
対前年比	△4.4%	+0.4%	+3.0%	+5.2%	+6.1%	△2.6%	+1.6%	+0.9%	+6.7%	+4.2%	+10.0%	+17.8%

※2022年8月は速報値