

定例会見(2020年7月17日)

議事次第

○定例会見 代表取締役社長 宮田 年耕

○会見内容

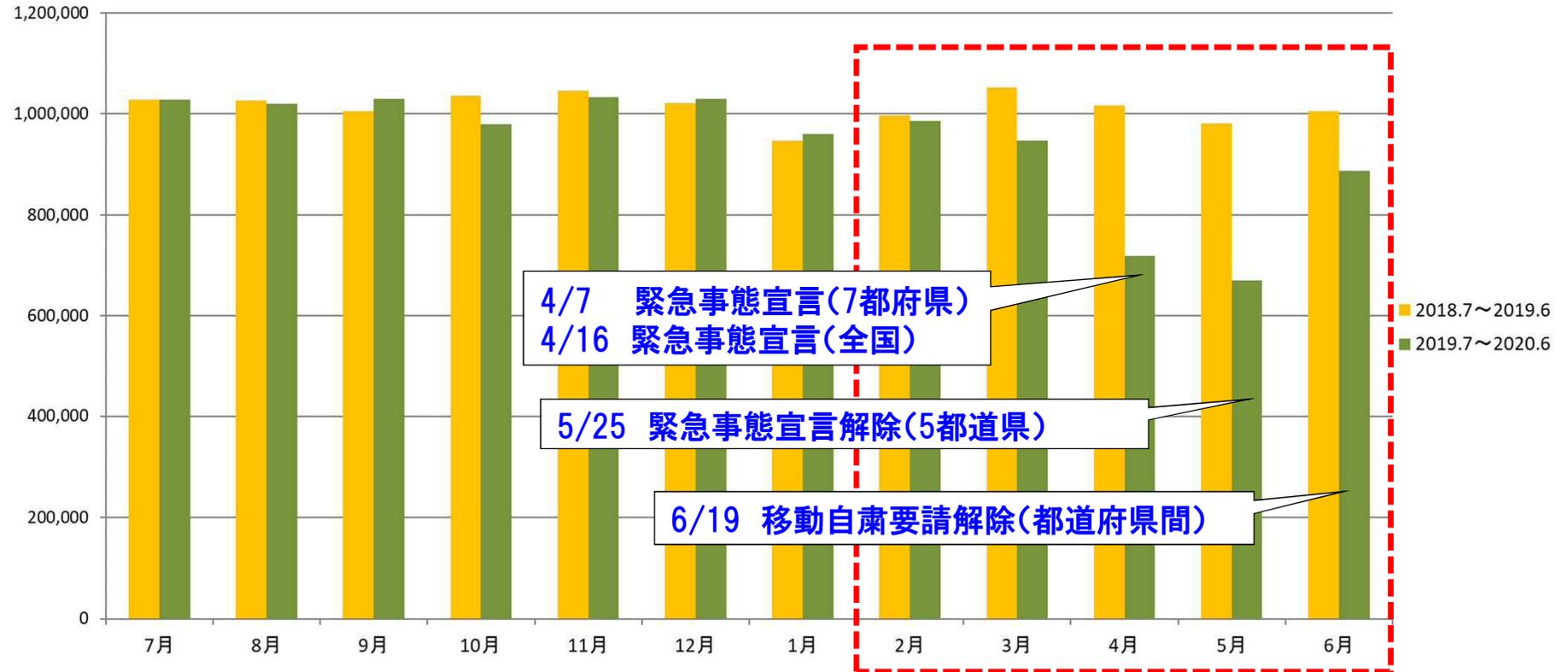
1. 新型コロナウイルス流行後の首都高の状況について
2. 日本橋区間地下化事業の進捗状況
3. 高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新工事の進捗状況
4. 北西線・馬場出入口の交通状況について

○質疑応答

1. 新型コロナウイルス流行後の首都高の状況について

① 新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請による首都高の交通状況

(単位：台/日)



| 2020年 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 (速報値) |
|----------------|-------|--------|--------|--------|-------------|
| 通行台数 (万台/日) | 98.6 | 94.7 | 71.9 | 67.0 | 88.7 |
| 前年同月比 | △1.2% | △10.0% | △29.2% | △31.7% | △11.8% |

1. 新型コロナウイルス流行後の首都高の状況について

②2020年2月以降の首都高の通行台数等の状況

通行台数(1日平均)

(単位：台/日)

| | 2020年 | 2019年 | 増減比 |
|----|----------|-----------|--------|
| 2月 | 985,739 | 997,626 | △1.2% |
| 3月 | 946,629 | 1,051,928 | △10.0% |
| 4月 | 719,169 | 1,016,327 | △29.2% |
| 5月 | 670,440 | 980,903 | △31.7% |
| 6月 | 886,967※ | 1,005,207 | △11.8% |

※速報値

料金収入

(単位：億円)

| | 2020年 | 2019年 | 増減比 |
|------|-------|-------|--------|
| 2月※1 | 205 | 200 | +2.7% |
| 3月 | 210 | 234 | △10.3% |
| 4月 | 158 | 220 | △28.2% |
| 5月 | 152 | 220 | △30.9% |
| 6月 | 191※2 | 216 | △11.8% |

※1：2020年は閏年

※2：速報値

▶ 新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響により、2020年2月以降の首都高速道路の通行台数は徐々に減少。4月7日の緊急事態宣言以降、通行台数は更に減少し、5月では前期比最大の31.7%減を記録

▶ 通行台数の大幅な減少に伴い、料金収入も影響を受け、5月では前期比最大の30.9%減を記録

▶ 5月25日の緊急事態宣言の解除以降、通行台数は徐々に回復傾向ではあるが、通行台数の動向を引き続き注視

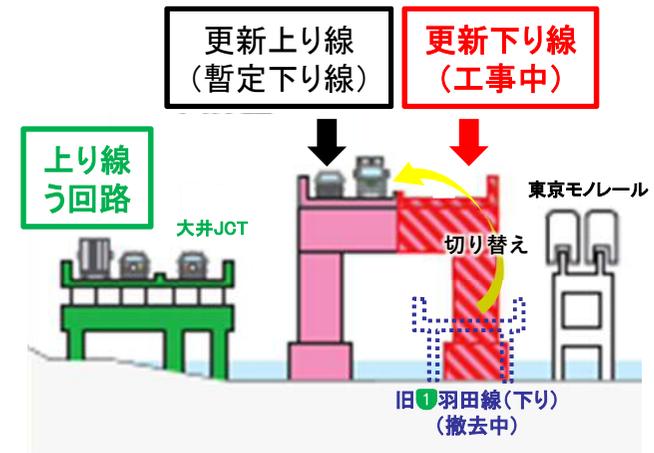
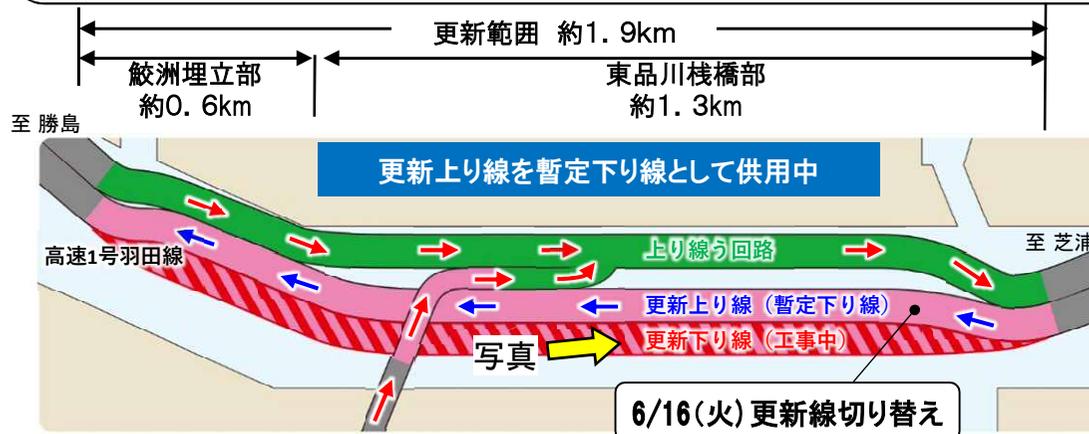
2. 日本橋区間地下化事業の進捗状況

- 2020年3月31日 国土交通大臣より事業許可を取得
- 2020年4月30日 東京都知事より都市計画事業認可を取得
- 上記を経て、2020年6月より周辺地域の方に事業説明を実施(資料投函・返信郵便による意見集約)
- トンネル工事に支障となる江戸橋・呉服橋出入口の撤去工事について、2020年7月3日に入札公告を行い、契約手続きを開始。2020年秋頃から地下埋設物の移設工事等に着手予定。



3. 高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)更新工事の進捗状況

- ①羽田線(下り)の交通を更新線に切り替え完了(6月16日)
⇒上り線のう回路(2017年9月切り替え)と併せて、更新上り線を暫定下り線として供用中
- 現在、旧①羽田線(下り)の撤去工事中であり、今後順次、更新下り線の工事を推進



【切り替え前】

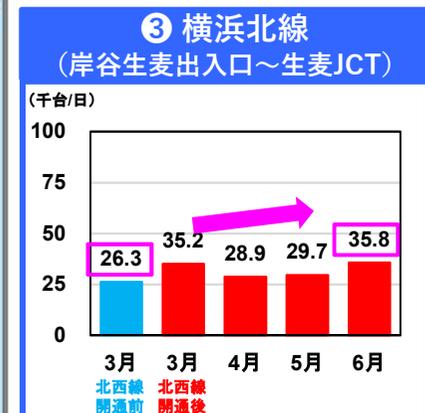
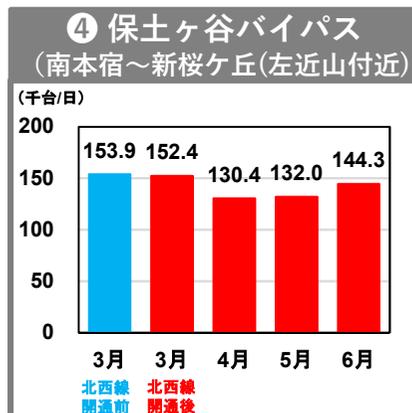
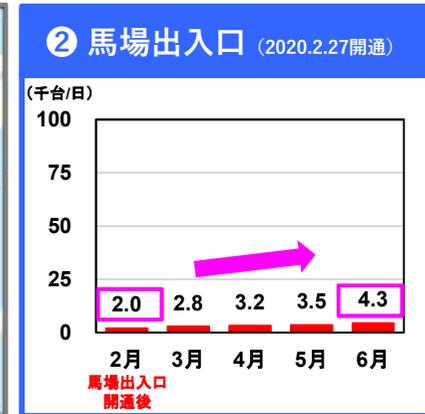
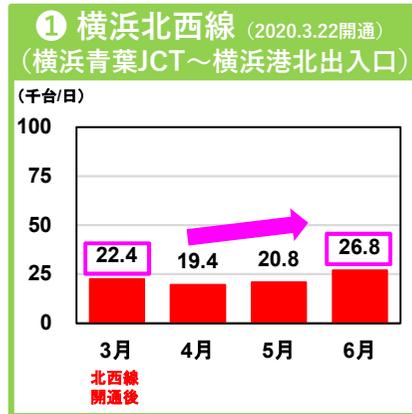


【切り替え後】

4. 横浜北西線・馬場出入口の交通状況について

○横浜北西線(2020.3.22開通)及び馬場出入口(2020.2.27開通)の交通量は着実に増加

○ただし、新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響により、首都高全体の交通量は前年同月と比べ大幅に減少しているため引き続き交通状況を注視



交通量：(首都高)首都高車両感知器データ、月別の平日平均 ※ただし、開通前は月初め～開通日前日、開通後は開通日翌日～月末までの平日平均

(保土ヶ谷バイパス)関東地方整備局 横浜国道事務所提供データ、月別の平日平均 ※ただし、開通前は月初め～開通日前日、開通後は開通日翌日～月末までの平日平均

所要時間：(横浜北西線・横浜北線利用)首都高車両感知器データ、横浜青葉JCT～大黒JCTの2020.3.23～2020.3.27の朝ピーク(上り：6～9時台)及びタピーク(下り：17～19時台)の時間帯別平日平均旅行時間

(保土ヶ谷バイパス利用)ETC2.0データ、横浜町田IC～大黒JCTの2020.3.9～2020.3.13の朝ピーク(上り：6～9時台)及びタピーク(下り：17～19時台)の時間帯別平日平均旅行時間

※交通量及び所要時間には、新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う外出自粛要請の影響が含まれます。