

定例会見(2019年10月25日)

議事次第

○定例会見 代表取締役社長 宮田 年耕

○会見内容

1. 横浜北西線および東品川栈橋・鮫洲埋立部更新の進捗状況
2. 小松川JCTおよび渋谷入口(下り)の開通について
3. 日本橋区間の地下化の進捗状況
4. 台風19号への対応状況について
5. 東京2020大会に向けた今夏における当社のTDMの実施結果について
6. おおはし里の杜(大橋換気所)の「江戸のみどり登録緑地」認定について
7. 最近の通行台数状況

○質疑応答

1.横浜北西線および東品川栈橋・鮫洲埋立部更新の進捗状況

① K7 横浜北西線

○高架部：高欄工、床版工が完了(9月)。舗装工、設備工等を実施中

○トンネル部：舗装工、設備工等を実施中



① 横浜青葉JCT部(全景)



② トンネル部(舗装敷設状況)



③ 横浜港北JCT部(全景)

② ①東品川栈橋・鮫洲埋立部更新工事

○大井JCT連結路(③東行き⇒①上り): **通行止め解除**(9月29日)

○更新上り線(暫定下り線): 桁架設工が完了(6月)。床版工、高欄工等を実施中



東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会までに上り線を作り替え、暫定的に下り線として運用

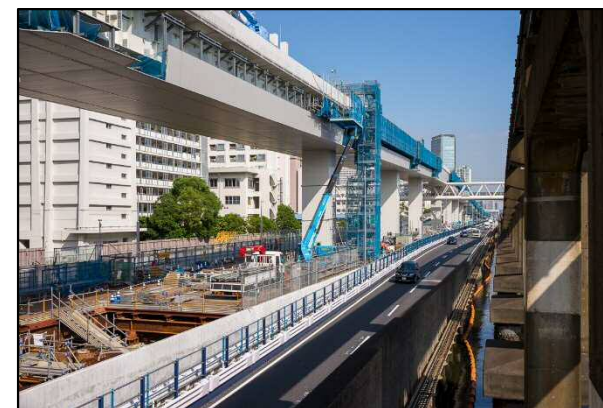
①東品川栈橋部 大井JCT連結路(通行止め解除後)



②鮫洲埋立部施工状況(全景)



③東品川栈橋部(床版施工状況)

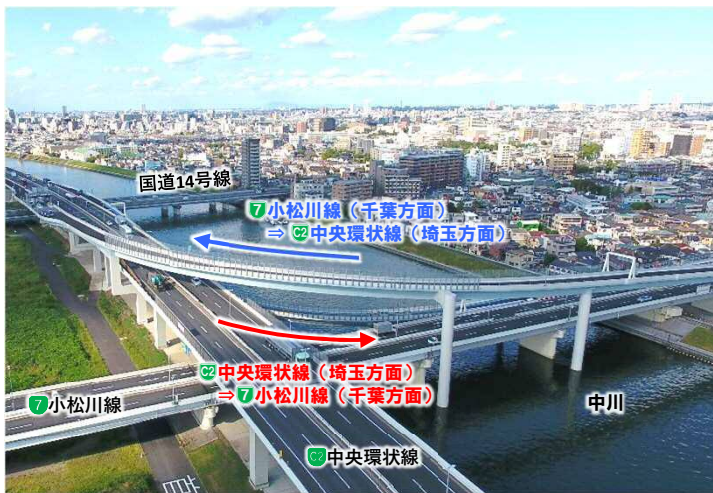


④東品川栈橋部施工状況(全景)

2.小松川JCTおよび渋谷入口(下り)の開通について

① 小松川JCT

2019年12月1日(日)午後5時開通



小松川JCT全景



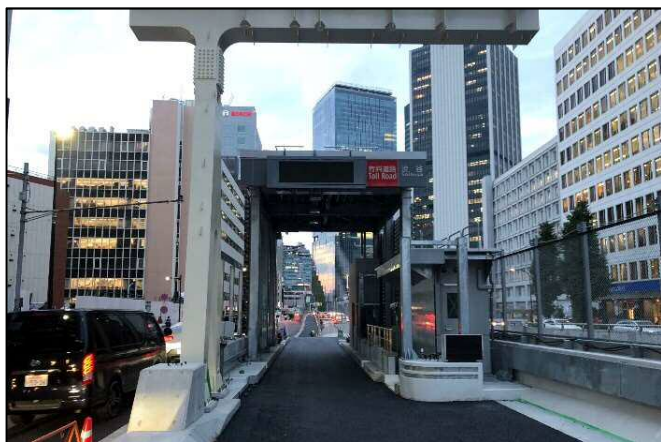
【開通による効果】

- ルート選択の幅が広がりネットワーク機能が向上
- 埼玉方面⇄千葉方面の所要時間が短縮
- 周辺の一般道路の混雑緩和にも寄与

開通前・後ともにETC2.0プローブデータ(2018年10月)
平日ピーク時(7時台)平均所要時間より算出

② 渋谷入口(下り)

2019年12月19日(木) 午前2時開通



渋谷(下り)料金所 1レーン運用



開通前・後ともにETC2.0プローブデータ(2018年10月)
平日ピーク時(18時台)平均所要時間より算出

【開通による効果】

- 渋谷・六本木等から③、②へのアクセス性が向上
- 渋谷から羽田空港までの所要時間が短縮
- 周辺の一般道路の混雑緩和にも寄与

3. 日本橋区間の地下化の進捗状況

- 2019年6月4日 都市計画案の公告
- 2019年10月11日 都市計画変更決定の告示
- 事業化手続きを進め、2020東京オリンピック・パラリンピック後の着工を予定



※周辺の再開発の計画は反映していません。

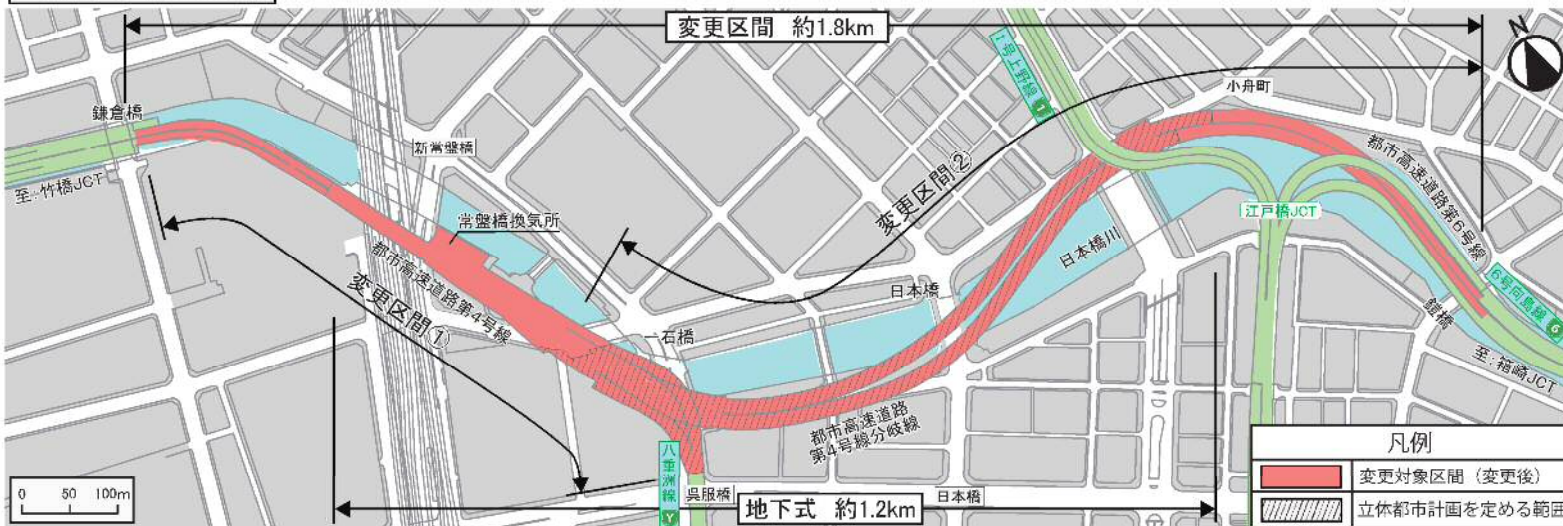
○ これまでの経緯

- ・2002年4月 東京都心における首都高速道路のあり方委員会 提言書とりまとめ
- ・2006年9月 日本橋川に空を取り戻す会 提言書とりまとめ
- ・2012年9月 首都高速の再生に関する有識者会議 提言書とりまとめ
- ・2014年11月 首都高大规模更新事業の事業化
- ・2016年5月 日本橋川沿いの3地区を国家戦略特区の都市再生プロジェクトに追加
- ・2017年7月 国土交通大臣、東京都知事「日本橋周辺の首都高速の地下化に向けて取り組む」旨発表
- ・2017年11月～2018年7月 「首都高日本橋地下化検討会」開催

平面図（変更前）



平面図（変更後）



この地図は、国土地理院長の宗蒨（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30 都市基交第 884 号）して作成したものである。無断複製を禁じる。
（承諾番号）30 都市基計第 227 号（平成 30 年 12 月 12 日）

変更区間①：都市高速道路第4号線 変更区間②：都市高速道路第4号線分岐線 変更区間③都市高速道路第6号線

4. 台風19号に伴う対応について

[1] 通行止め状況

① 高潮浸水対策路線

- ・1号羽田線, 湾岸線, 神奈川6号川崎線

10/12(土) 12:00 ~ 10/13(日) 6:00 18時間

② 強風による通行止め路線

- ・神奈川1号横羽線(子安~生麦JCT) (飛来物撤去)

10/12(土) 16:00 ~ 10/13(日) 11:45 19時間45分

- ・その他路線

10/12(土) 16:00 ~ 10/13(日) 6:00 14時間

[2] 高潮浸水対策

事前に土のうを設置(東京港トンネルほか3か所)

[3] お客様への情報提供

- ・首都高ドライバーズサイト(ホームページ)

9日(水) 12:00 通行止め可能性を掲載

11日(金) 10:00 通行止め可能性路線を掲載

12日(土) 12:00 ~ 13日(日) 3:00

概ね3時間ごとに通行止めおよび被災状況を更新(8回)

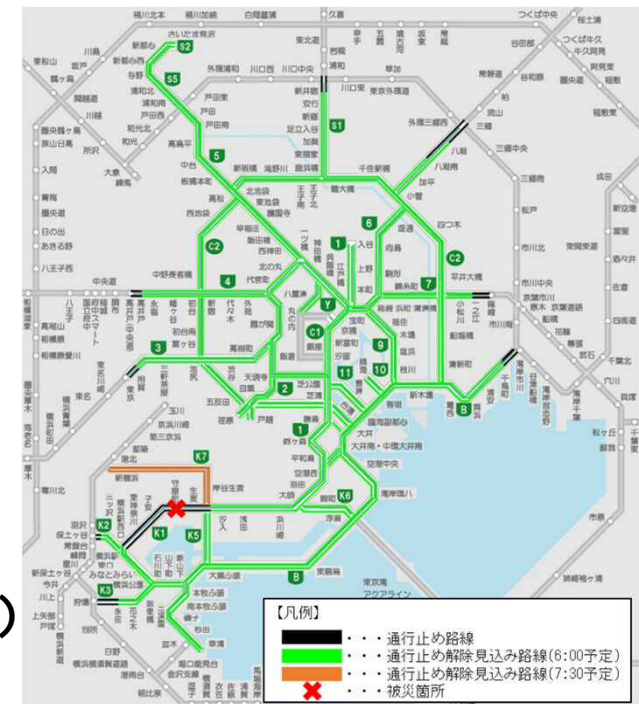
13日(日) 4:30 通行止め解除見込み(6:00)掲載

6:00~9:00 通行止め解除について掲載(4回)

※ あわせて, mew-ti, Twitterにも同様に広報



土のう設置状況(東京港トンネル付近)



12日(土)16時から首都高速道路の全線において通行止めを実施しております。

通行止め解除見込みの広報 (13日4:30時点)

5. 東京2020大会に向けた今夏における当社のTDMの実施結果について

- 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会時の交通需要抑制に向けた取組の一環として、今夏に、全社的なTDMの取組を実施

[1] 今夏における当社のTDMの取組実施期間

日	月	火	水	木	金	土
7/14	15	16	17	18	19	20
21	7/22(月)～8/2(金) ※7/26(金)を『重点取組日』と設定					27
28						3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	8/19(月)～8/30(金)					24
25						31

2019年7月22日(月)～8月2日(金)及び8月19日(月)～8月30日(金)の平日

※特に高い交通需要が見込まれる7月26日(金)を『重点取組日』と設定

[2] 期間中における当社のTDM実施結果(全社員1,093人)

- スライド勤務、休暇取得、テレワークのいずれかを実施した社員

全社員 目標3割(毎日) ⇒ 毎日達成(期間中平均実績69%)

特定部署※ 目標5割(毎日) ⇒ 毎日達成(期間中平均実績77%)

うち重点取組日(7/26(金))

全社員 目標5割 ⇒ 実績71%達成

特定部署※ 目標7割 ⇒ 実績82%達成

※ お客様と直接接する部門及び維持管理業務に携わる部門以外の部署

- その他、会議実施の前年度比55%減、社内研修前年度比88%減などを達成

- 工事についても以下の取組を実施し、目標を達成

目標: 日中の長時間の規制を伴う工事を取り止め(延期)(7/22(月)～26(金))

実績: 目標期間に加え、TDM取組期間全てにおいて、上記工事を取り止め(延期)

※ 7/24(水)、26(金)には、終日工事を取り止め(延期)

6. おおはし里の杜(大橋換気所)の「江戸のみどり登録緑地」認定について

生態系を守る取組を徹底するとともに、自然環境への配慮も行っていることなどが評価され、8月21日(水)に東京都在来種植栽制度「江戸のみどり登録緑地」の「優良緑地」として登録されました。

〇おおはし里の杜

昭和初期の目黒川の原風景をモデルとして、2013年に大橋JCT内の大橋換気所の屋上に整備した自然再生空間



おおはし里の杜



おおはし里の杜(大橋換気所)

【江戸のみどり登録緑地】

在来種を積極的に植栽し、生物多様性の保全に取り組む緑地を東京都が登録・公表する制度



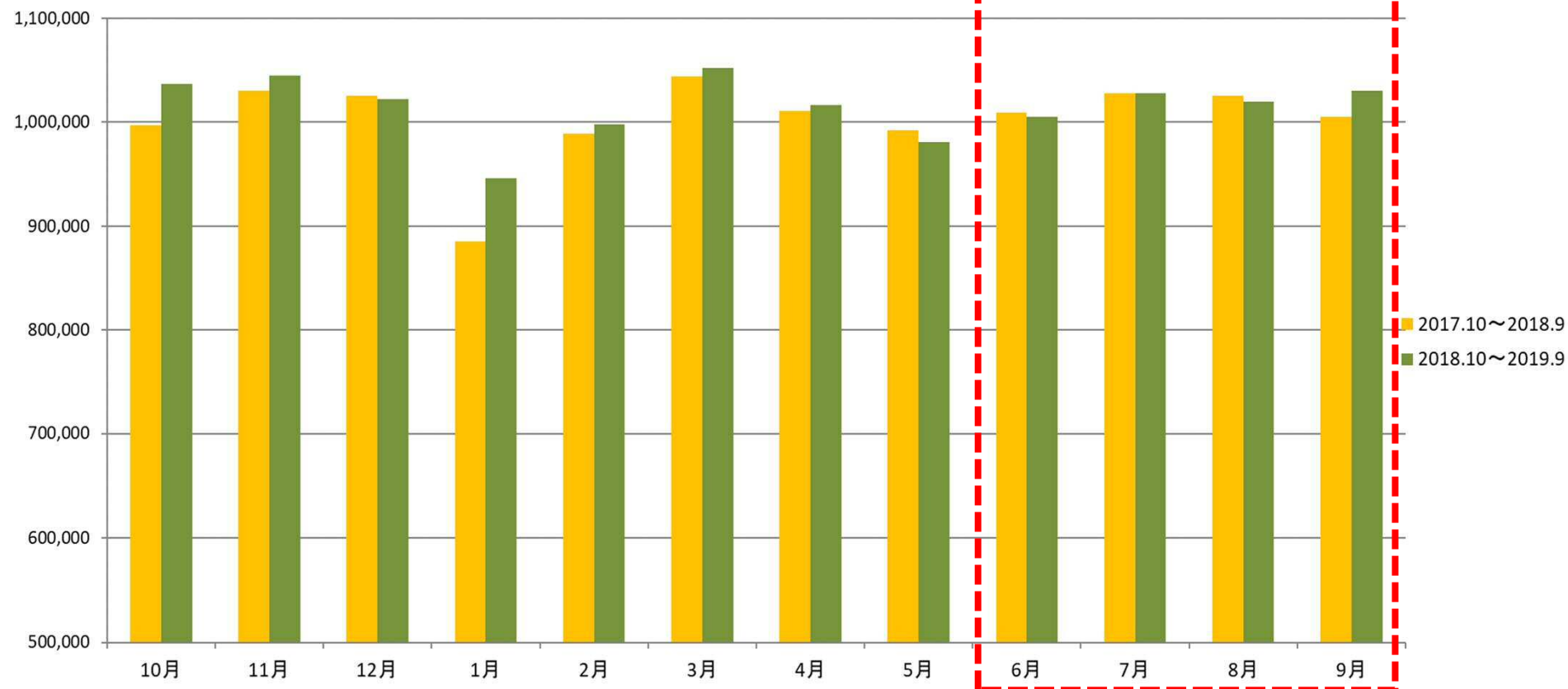
登録シンボルマーク



認定式の様子

7. 最近の通行台数状況

(単位：台/日)



	6月	7月	8月	9月 (速報値)
通行台数 (万台/日)	100.5	102.8	102.0	103.0
前年同月比	99.6%	100.0%	99.4%	102.5%