

令和3年度(2021年度) 建設コストの計画と実績

[単位: 百万円(消費税込み)]

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			令和2年度 まで (B)	令和3年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
首都 高速 道路 概	横浜市道高速横浜環状北線 港北JCT～生麦JCT新設事業	435,440	425,097	10,021	435,118	△ 322	・差額は、残工事数量の確定等による減。
	横浜市道高速横浜環状北西線 港北JCT～横浜青葉JCT新設事業	163,684	110,593	52,523	163,116	△ 567	・差額は、残工事数量の確定等による減。
	都道首都高速1号線等 令和3年度修繕事業	54,951	—	41,393	41,393	△ 13,557	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	都道首都高速1号線等 令和3年度特定更新等工事	32,826	—	23,298	23,298	△ 9,527	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。

注1) 令和3年度(2021年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、□ は、令和3年度(2021年度)に完了している新設・改築事業である。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3) 修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、令和3年度(2021年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和2年度(2020年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

注4) 特定更新等工事に関する債務引受限度額(計画)は、令和3年度(2021年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和2年度(2020年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。