

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「都道首都高速1号線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

2 新設又は改築に係る工事の内容中別紙-22の次に次のように加える。

別紙-23 都道首都高速3号線（改築）（池尻・三軒茶屋出入口付近付加車線増設）に関する工事の内容

別紙-24 都道首都高速1号線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）に関する特定更新等工事（改築）の内容

別紙-25 都道高速横浜羽田空港線及び神奈川県道高速横浜羽田空港線（高速大師橋）に関する特定更新等工事（改築）の内容

別紙-26 都道首都高速1号線、都道首都高速4号線及び都道首都高速4号分岐線（竹橋・江戸橋JCT付近）に関する特定更新等工事（改築）の内容

3 収支予算の明細中「別紙-23」を「別紙-27」に改める。

4 料金の額及びその徴収期間中「別紙-24」を「別紙-28」に改める。

別紙-1（4）中「23,297百万円」を「31,097百万円」に改める。

別紙-1（5）（ロ）中「平成28年3月31日」を「平成30年3月31日」に改める。

別紙-7（4）中「335,860百万円」を「372,860百万円」に改める。

別紙-22 の次に次の別紙を加える。

(別紙-23)

都道首都高速3号線（改築）（池尻・三軒茶屋出入口付近付加車線増設）に関する工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速3号線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

東京都目黒区大橋二丁目から  
東京都世田谷区太子堂二丁目まで

(ロ) 延長

0.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都目黒区大橋二丁目から 東京都世田谷区太子堂二丁目まで	60	0.7	

(ハ) 設計自動車荷重

245kN（B活荷重）

(ニ) 車線の幅員

3.25メートル

(ホ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都目黒区大橋二丁目から 東京都世田谷区太子堂二丁目まで	—	—	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	—	—	—	0.75	0.75	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の幅員

3.25メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

—

(4) 工事予算

5, 483百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手 (予定) 年月日      平成27年 4月 1日

(ロ) 工事の完成予定年月日      平成40年 3月31日

## 都道首都高速1号線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）に関する特定更新等工事（改築）の内容

## (1) 路線名

都道首都高速1号線

## (2) 工事の区間

## (イ) 工事の区間

東京都品川区東品川二丁目から  
東京都品川区東大井一丁目まで

## (ロ) 延長

1.9キロメートル

## (3) 工事方法

## (イ) 工事の概要

橋の架け替え及び土工の造り替えを行い、構造全体を再整備する。

## (ロ) 道路の区分

第2種第2級（道路構造令）

## (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都品川区東品川二丁目から 東京都品川区東大井一丁目まで	60	1.9	

## (ニ) 設計自動車荷重

245 kN（B活荷重）

## (ホ) 車線の幅員

3.25メートル

## (ヘ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都品川区東品川二丁目から 東京都品川区東大井一丁目まで	4車線	—	

## (ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	1.25	1.25	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
土工（掘割）部分	1.25	1.25	—	—	—	

## (チ) 付加車線の幅員

—

## (リ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル

(ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

—

(4) 工事予算

91,197百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手(予定)年月日 平成26年12月 1日

(ロ) 工事の完成予定年月日 平成39年 3月31日

都道高速横浜羽田空港線及び神奈川県道高速横浜羽田空港線（高速大師橋）  
に関する特定更新等工事（改築）の内容

## (1) 路線名

都道高速横浜羽田空港線及び  
神奈川県道高速横浜羽田空港線

## (2) 工事の区間

## (イ) 工事の区間

東京都大田区羽田三丁目から  
神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで

## (ロ) 延長

0.3キロメートル

## (3) 工事方法

## (イ) 工事の概要

橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する。

## (ロ) 道路の区分

第2種第2級（道路構造令）

## (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都大田区羽田三丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで	60	0.3	

## (ニ) 設計自動車荷重

245 kN（B活荷重）

## (ホ) 車線の幅員

3.25メートル

## (ヘ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都大田区羽田三丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町一丁目まで	4車線	—	

## (ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	1.25	1.25	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	

- (チ) 付加車線の幅員 ー
- (リ) 中央帯の標準幅員 2.00メートル
- (ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法 ー

(4) 工事予算

24,437百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

- (イ) 工事の着手(予定)年月日 平成27年 4月 1日
- (ロ) 工事の完成予定年月日 平成36年 3月31日

都道首都高速1号線、都道首都高速4号線及び都道首都高速4号分岐線  
 (竹橋・江戸橋JCT付近)に関する特定更新等工事(改築)の内容

(1) 路線名 都道首都高速1号線、都道首都高速4号線及び  
都道首都高速4号分岐線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 東京都千代田区北の丸公園から  
東京都中央区日本橋兜町まで

(ロ) 延長 2.9キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 工事の概要 橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する。

(ロ) 道路の区分 第2種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都千代田区北の丸公園から 東京都中央区日本橋兜町まで	60	2.9	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN(B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.25メートル

(ヘ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都千代田区北の丸公園から 東京都中央区日本橋兜町まで	4車線	—	

(ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	

(チ) 付加車線の幅員 —

(リ) 中央帯の標準幅員 —

(ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

(4) 工事予算

141,201百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手(予定)年月日 平成27年 4月 1日

(ロ) 工事の完成予定年月日 平成41年 3月31日

別紙-23 を次のように改める。

(別紙-27)

収支予算の明細

[ 百万円(消費税込み) ]

		新たな資産形成に係らない部分			新たな資産形成に係る部分											
		収入	支出	収支差	収入		支出				債務					
		料金収入	計画管理費	貸付料支払い	有利子借入金	無利子借入金等	新設・改築費等	修繕費等	更新費等	災害復旧費	債務残高(期首)	機構への引き渡し債務				
												有利子借入金	無利子借入金	特定更新等工事に係る債務	その他の債務	社会資本借入金
2006年度	平成18年度	267,398	59,540	204,136	57,700	72,676	116,991	9,976	0	0	253,251	27,563	0	27,563	0	2,775
2007年度	平成19年度	268,576	65,169	203,138	68,900	61,284	126,274	8,425	0	0	353,289	79,466	0	79,466	80,861	30,258
2008年度	平成20年度	258,876	64,827	192,576	90,500	28,416	104,937	9,033	0	0	292,888	39,415	0	39,415	0	6,337
2009年度	平成21年度	253,132	63,692	188,136	109,200	32,920	133,036	9,078	0	0	366,052	161,445	0	161,445	73,559	25,311
2010年度	平成22年度	255,900	66,080	189,399	54,610	33,908	79,709	9,358	0	48	247,857	26,778	0	26,778	0	22,968
2011年度	平成23年度	263,261	62,910	197,997	55,057	42,984	80,699	14,238	0	1,229	286,629	12,938	0	12,938	0	1,955
2012年度	平成24年度	268,517	64,076	201,545	80,057	39,684	107,910	17,344	0	73	369,777	121,920	0	121,920	0	31,986
2013年度	平成25年度	267,165	66,897	203,369	95,048	34,112	82,005	27,423	0	0	335,612	24,331	0	24,331	0	892
2014年度	平成26年度	275,435	69,736	205,699	213,543	25,282	202,610	53,765	8,609	7,696	439,549	264,054	0	264,054	0	84,445
2015年度	平成27年度	274,146	75,308	198,838	108,467	26,200	76,136	27,005	31,526	0	329,875	63,600	36,595	27,005	0	0
2016年度	平成28年度	296,355	75,447	220,908	149,305	28,065	109,311	26,388	41,671	0	400,942	326,970	31,194	295,776	0	132,003
2017年度	平成29年度	306,165	74,921	231,244	110,023	15,541	57,569	21,817	46,178	0	119,339	118,238	31,227	87,011	0	20,554
2018年度	平成30年度	311,180	72,356	238,824	91,537	8,891	26,413	19,403	54,612	0	106,111	55,000	31,261	23,739	0	1,401
2019年度	平成31年度	317,558	71,934	245,624	85,346	7,370	24,166	19,280	49,270	0	150,138	75,522	24,530	50,992	0	9,984
2020年度	平成32年度	322,124	71,607	250,517	87,223	6,172	16,661	19,952	56,782	0	157,348	44,508	24,556	19,952	0	0
2021年度	平成33年度	321,062	71,293	249,769	112,806	6,696	27,275	20,435	71,792	0	206,235	124,633	24,582	100,051	0	41,720
2022年度	平成34年度	329,984	72,621	257,363	98,034	86	325	20,764	77,031	0	159,384	45,372	24,608	20,764	0	0
2023年度	平成35年度	336,790	72,796	263,994	100,545	375	1,417	21,008	78,495	0	212,132	75,658	54,650	21,008	0	0
2024年度	平成36年度	343,579	72,589	270,990	95,897	320	1,211	21,037	73,969	0	237,394	45,644	24,607	21,037	0	0
2025年度	平成37年度	344,325	72,443	271,882	70,010	58	230	21,044	48,794	0	287,967	21,044	0	21,044	0	0
2026年度	平成38年度	345,100	71,647	273,453	76,378	60	236	21,108	55,094	0	336,991	143,878	122,770	21,108	0	0
2027年度	平成39年度	345,874	71,413	274,461	65,884	62	768	21,238	43,940	0	269,551	111,161	84,577	26,584	0	1,730
2028年度	平成40年度	346,621	71,346	275,275	63,735	0	0	21,347	42,388	0	222,606	286,341	264,994	21,347	0	0
2029年度	平成41年度	347,396	71,375	276,021	21,611	0	0	21,611	0	0	0	21,611	0	21,611	0	0
2030年度	平成42年度	348,170	71,205	276,965	21,667	0	0	21,667	0	0	0	21,667	0	21,667	0	0
2031年度	平成43年度	345,501	71,062	274,439	21,735	0	0	21,735	0	0	0	21,735	0	21,735	0	0
2032年度	平成44年度	342,890	70,973	271,917	21,776	0	0	21,776	0	0	0	21,776	0	21,776	0	0
2033年度	平成45年度	340,250	70,919	269,331	21,934	0	0	21,934	0	0	0	21,934	0	21,934	0	0
2034年度	平成46年度	337,609	70,804	266,805	21,977	0	0	21,977	0	0	0	21,977	0	21,977	0	0
2035年度	平成47年度	334,998	70,772	264,226	22,021	0	0	22,021	0	0	0	22,021	0	22,021	0	0
2036年度	平成48年度	332,357	70,739	261,618	22,026	0	0	22,026	0	0	0	22,026	0	22,026	0	0
2037年度	平成49年度	329,746	70,708	259,038	22,962	0	0	22,962	0	0	0	22,962	0	22,962	0	0
2038年度	平成50年度	327,106	70,495	256,611	22,974	0	0	22,974	0	0	0	22,974	0	22,974	0	0
2039年度	平成51年度	324,465	70,394	254,071	22,974	0	0	22,974	0	0	0	22,974	0	22,974	0	0
2040年度	平成52年度	321,854	70,331	251,523	22,974	0	0	22,974	0	0	0	22,974	0	22,974	0	0
2041年度	平成53年度	319,214	70,076	249,138	22,974	0	0	22,974	0	0	0	22,974	0	22,974	0	0
2042年度	平成54年度	316,602	69,832	246,770	22,974	0	0	22,974	0	0	0	22,974	0	22,974	0	0
2043年度	平成55年度	313,962	69,507	244,455	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2044年度	平成56年度	311,293	69,184	242,109	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2045年度	平成57年度	308,681	68,868	239,813	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2046年度	平成58年度	306,041	68,455	237,586	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2047年度	平成59年度	303,401	68,245	235,156	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2048年度	平成60年度	300,789	68,119	232,670	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2049年度	平成61年度	298,149	67,981	230,168	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2050年度	平成62年度	295,532	67,886	227,646	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2051年度	平成63年度	292,938	67,795	225,143	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2052年度	平成64年度	290,366	68,097	222,269	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2053年度	平成65年度	287,818	68,372	219,446	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2054年度	平成66年度	285,291	68,712	216,579	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2055年度	平成67年度	282,787	68,962	213,825	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2056年度	平成68年度	280,305	69,224	211,081	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2057年度	平成69年度	277,844	69,101	208,743	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2058年度	平成70年度	275,405	68,858	206,547	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2059年度	平成71年度	272,988	68,562	204,426	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2060年度	平成72年度	270,592	68,272	202,320	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2061年度	平成73年度	268,216	67,977	200,239	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2062年度	平成74年度	265,862	67,827	198,035	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2063年度	平成75年度	263,528	67,759	195,769	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2064年度	平成76年度	261,215	67,663	193,552	22,975	0	0	22,975	0	0	0	22,975	0	22,975	0	0
2065年度	平成77年度	129,816	48,557	81,259	11,518	0	0	11,518	0	0	0	11,518	0	11,518	0	0
計		18,030,100	4,144,316	13,876,446	2,969,352	471,162	1,375,889	1,290,013	780,151	9,046		3,125,026	780,151	2,344,875	154,420	414,319

(注)新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。

別紙―24〔4〕中「平成62年9月30日」を「平成77年9月30日」に改める。

「別紙―24」を「別紙―28」に改める。