

都道首都高速目黒板橋線（東京都渋谷区本町三丁目から東京都板橋区熊野町まで）
に関する工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速目黒板橋線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

東京都渋谷区本町三丁目から
東京都板橋区熊野町まで

(ロ) 延長

6.7キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (km/時)	延長 (km)	摘要
東京都渋谷区本町三丁目から 東京都板橋区熊野町まで	60	6.7	

(ハ) 設計自動車荷重

245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員

3.25メートル

(ホ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都渋谷区本町三丁目から 東京都板橋区熊野町まで	4車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (m)		往復分離 する区間 (m)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
土工（堀割）部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

(ト) 付加車線の標準幅員

-

(チ) 中央帯の標準幅員

-

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道首都高速4号線	渋谷区本町一丁目	立体接続	西新宿ジャンクション (仮称)
都道環状六号線	中野区弥生町一丁目	立体接続	中野本町入口 (仮称)
都道環状六号線	中野区本町二丁目	立体接続	中野本町出口 (仮称)

都道環状六号線	豊島区南長崎一丁目	立体接続	池袋南出口(仮称)
都道環状六号線	豊島区西池袋四丁目	立体接続	池袋南入口(仮称)
都道環状六号線	豊島区西池袋四丁目	立体接続	池袋南第二出口 (仮称)
都道環状六号線	板橋区南町	立体接続	高松入口
都道首都高速5号線	板橋区熊野町	平面接続	

(4) 工事予算

458,202百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日

平成 3年 3月 5日

(ロ) 工事の完成予定年月日

平成19年12月31日