

第2回 首都高速道路 ETC 専用化連絡調整会議

議 事 次 第

1. 日 時 2025年1月23日(木) 11:00~12:00

2. 場 所 首都高速道路(株) 本社 7 階会議室

3. 議 事

(1)挨拶

(2)出席者紹介

資料 1

(3)議題

1) 前回議事要旨の確認

資料 2

2) ETC 専用化で把握した課題と取組み

資料 3

3) 着実な拡大整備に向けた取組み

資料 4

4) ETC 専用入口の拡大に向けた整備計画

資料 5

5) 整備計画を踏まえた工事概要

資料 6

6) ETC 専用入口の拡大に向けたご協力をお願い

資料 7

以 上

第2回 首都高速道路ETC専用化連絡調整会議

出席者

松本 健 国土交通省 道路局 高速道路課長
手塚 寛之 国土交通省 道路局 参事官(有料道路管理・活用)
長尾 肇太 東京都 都市整備局 都市基盤部長
池田 一紀 神奈川県 県土整備局 技監兼道路部長〔代理: 佐々木 常光 国道調整グループリーダー〕
四童子 隆 千葉県 県土整備部長〔代理: 菰田 直典 県土整備部担当部長〕
吉澤 隆 埼玉県 県土整備部長〔代理: 坂田 竜也 県土整備政策課政策幹〕
田中 洋介 横浜市 道路局長〔代理: 古性 敏幸 横浜環状道路調整課長〕
福田 賢一 川崎市 建設緑政局長〔代理: 安部 正和 広域道路整備室長〕
高橋 良久 さいたま市 建設局長〔代理: 齊藤 稔 土木部長〕
相川 智彦 首都高速道路(株) 保全・交通部長
草壁 郁郎 首都高速道路(株) 計画・環境部長
木下 治昭 首都高速道路(株) 営業企画部長

(オブザーバー)

渡邊 正彦 東日本高速道路(株) 経営企画部長
青木 喜久雄 東日本高速道路(株) 管理事業本部 営業部長
杉井 淳一 中日本高速道路(株) 経営企画部長
佐々木 拓次 中日本高速道路(株) 保全企画本部 営業管理担当部長

前回議事要旨の確認



前回議事要旨の概要

- ETC専用化の取組みの状況、首都高でのETC専用化開始から2年の運用により得られた効果や課題、拡大整備に向けた取組み等について確認した
- 参加機関から下記の意見が示された
 - ・ETC専用化の課題等を共有し、関係者で協力して解決を図っていききたい
 - ・ETC専用化に向けた現行のロードマップは非常に重要。概成の目標年度まで2か年残されているところ、専用化は本線料金所の撤廃、物流の2024年問題にも関わることから、半導体の供給、効率的な工事実施などの課題解決に全力で取り組んでいただきたい
 - ・ETC専用化が進めば、事故や渋滞発生の原因となっている本線料金所の撤去にもつながり、交通円滑化等の効果が発現されるものと考えている
- 会議のまとめとして下記の事項を確認した
 - ・首都高は参加機関からの意見も踏まえ、関係者との一層の連携とその協力を得ながら、課題に対して必要な対策を講じることとし、その取組状況や今後の取組み方針を改めて連絡調整会議で説明すること

ETC専用化で把握した課題と取組み



ETC専用化の課題と取組み

◎ 対応済み、○ 継続実施

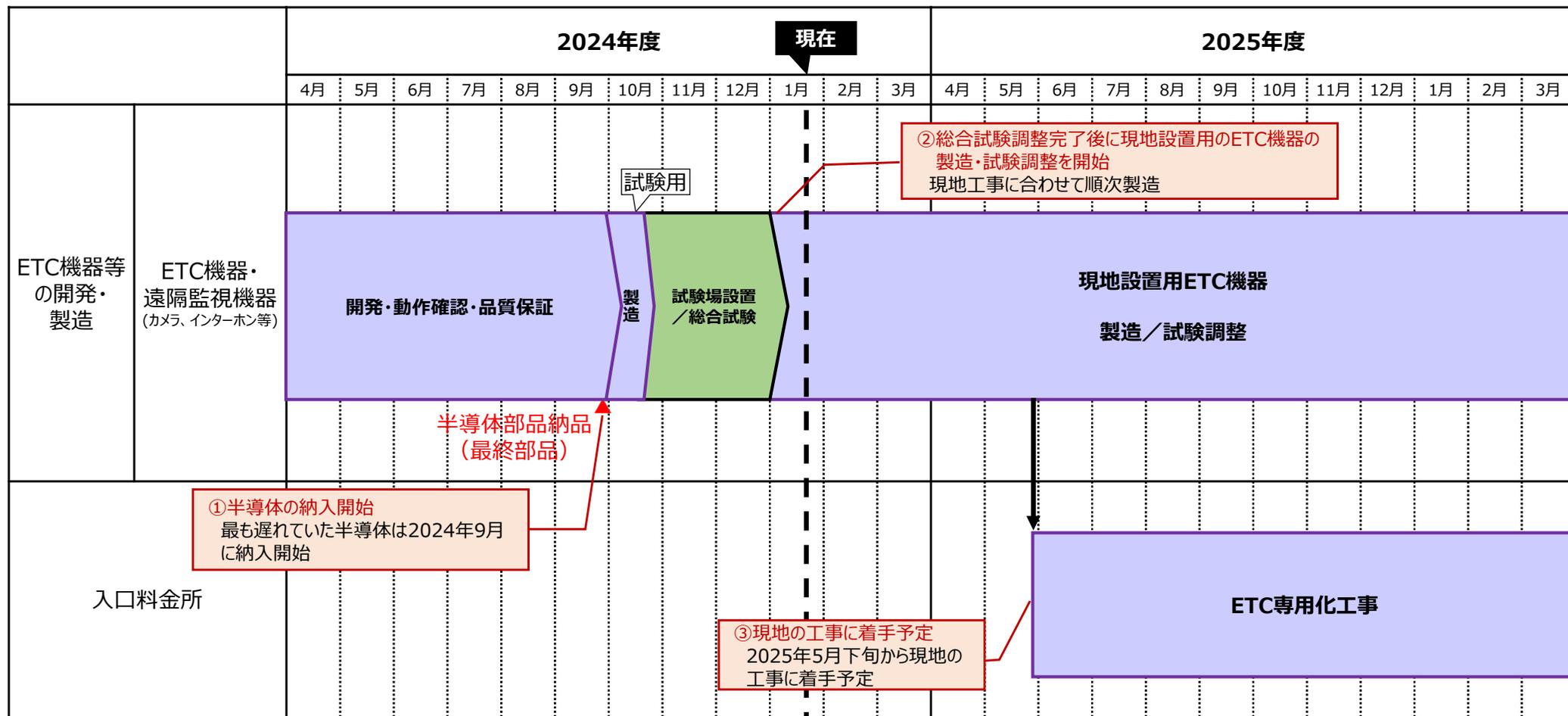
専用化拡大に必要な事項	具体的な課題		取組	
			ハード	ソフト
案内・広報	ETC利用率の更なる向上 (非ETC車からETC車への転換)		—	○ETC普及促進 (パソカの保証金引下げ、車載器購入助成キャンペーン等) ※自治体の協力
	一定数の 誤進入車両が 発生	ETC専用入口を初めて 利用する車両への対応	○街路部の案内強化 ※自治体の協力	○広域広報の拡充※自治体の協力 (新聞、テレビCM、車内ビジョン、インターネット広告、SNS、セルフガソリンスタンドLEDサイネージ、教習所、免許更新センター等)
		レンタカーへの対応		○ポイント広報の実施 (イカ-各社にチラシ・ポスター、ETCカードレンタルサービスの案内チラシを配布)
		外国人への対応		○ポイント広報の実施 (問い合わせが多い横田基地等で雑誌・ポスター・デジタルサイネージを展開)
ETCカードをお持ちでない お客様への対応	○ETC普及促進 (パソカの保証金引下げ、車載器キャンペーン等) ※自治体の協力			
サポートレーン 通行対応	運転者又は使用者の 確実な特定		◎既存料金所の空きスペースに必要な設備を設置 (拡声スピーカー、カメラ付インターホン、後日支払い防犯ラック、逆走防止看板等) ○料金所の機能向上 ・現設備の設置位置の最適化 ・新たな設備の追加(免許証確認台、リトリアンテナ、各種カメラ等) ○サポートレーンへの分かり易い誘導案内	◎後日支払い手段の拡充 (ETCカード、コンビニ店頭での支払いに、ペイジー、ウォレットサービスを追加) ○遠隔ポイントレーションの集約化による効率化
	ETC通行できない車両が存在 (仮ナンバー、障がい者割引等)		—	○サポートレーンで必要事項の確認を受けていただいた後に通行
事後請求の 円滑な実施	未払い車が想定以上に発生		○料金所に監視設備を追加 (現地での車両ナンバー表示、高画質カメラの設置/カメラ台数の増加等)	○未払い車両への対応 ・料金所での監視・直接警告 ・不正通行の取締り強化・刑事立件等
	事務負担の増		—	○免許証確認(請求先情報の直接取得) ○事務処理人員の増強 ○一部事務の外部委託 ○事務処理自動化システムの導入による効率化 ◎後日支払い手段の拡充による支払率の向上 (ETCカード、コンビニ店頭での支払いに、ペイジー、ウォレットサービスを追加)
着実な 拡大整備	半導体の供給、効率的な工事実施など		◎半導体部品の調達(2024年9月納入開始) ◎拡大整備計画の策定 ○工事着手後の状況を踏まえた工程の精査	—

着実な拡大整備に向けた取組み



半導体部品納品及びETC機器の製造・試験調整

- 納期が最も遅れていた半導体は、2024年9月に納入開始
- 工場で試験用のETC機器を製造し、試験場にて総合試験調整を実施済
- 現在は、現地設置用のETC機器を製造中であり、2025年5月下旬から現地の工事に着手予定



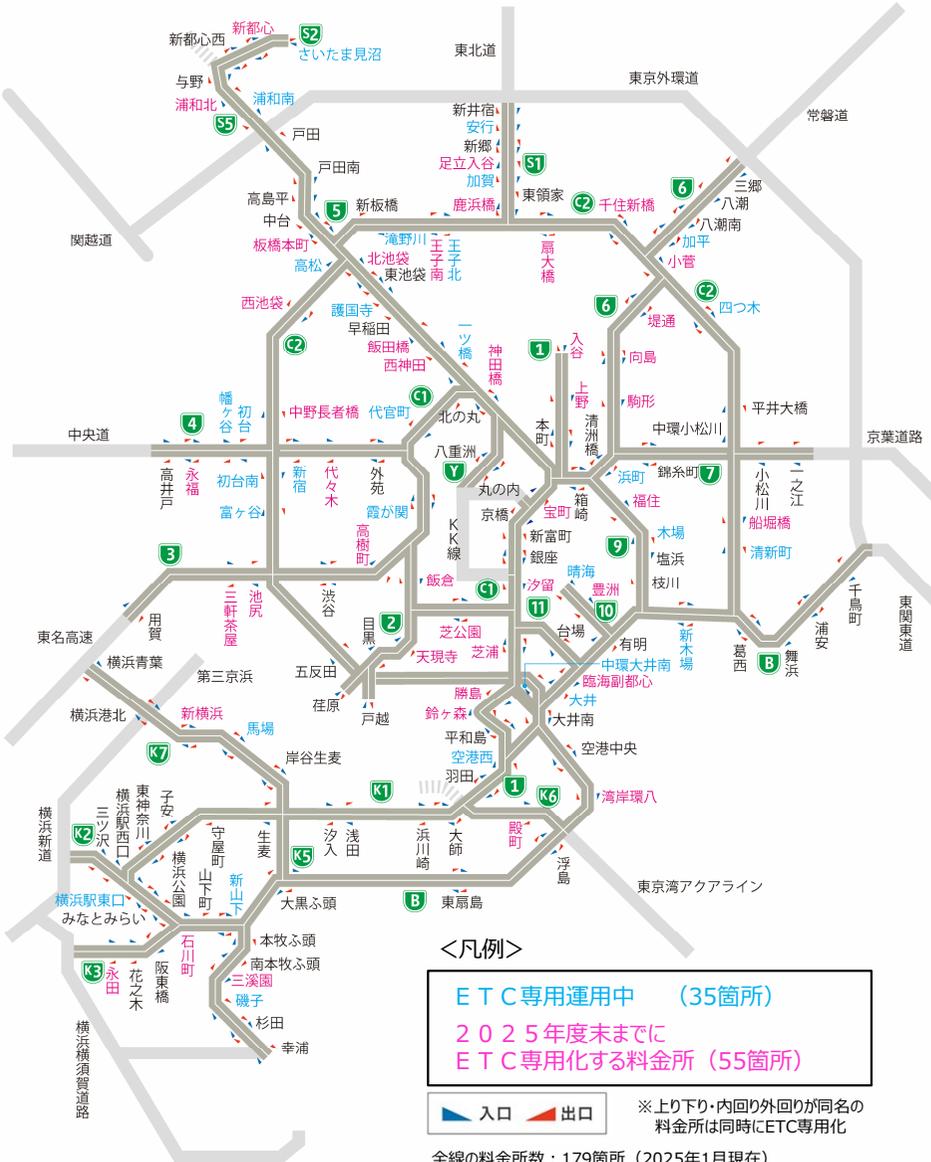
ETC専用入口の拡大に向けた整備計画



ETC専用入口の拡大に向けた整備計画

- 2025年度には新たに55箇所（累計90箇所）をETC専用化し、2028年春までに本線料金所など一部を除く入口の料金所をETC専用化
- 工事着手後に交通影響や運用状況等を踏まえて工程を精査していく

◆ 2025年度までにETC専用化する料金所（位置図）

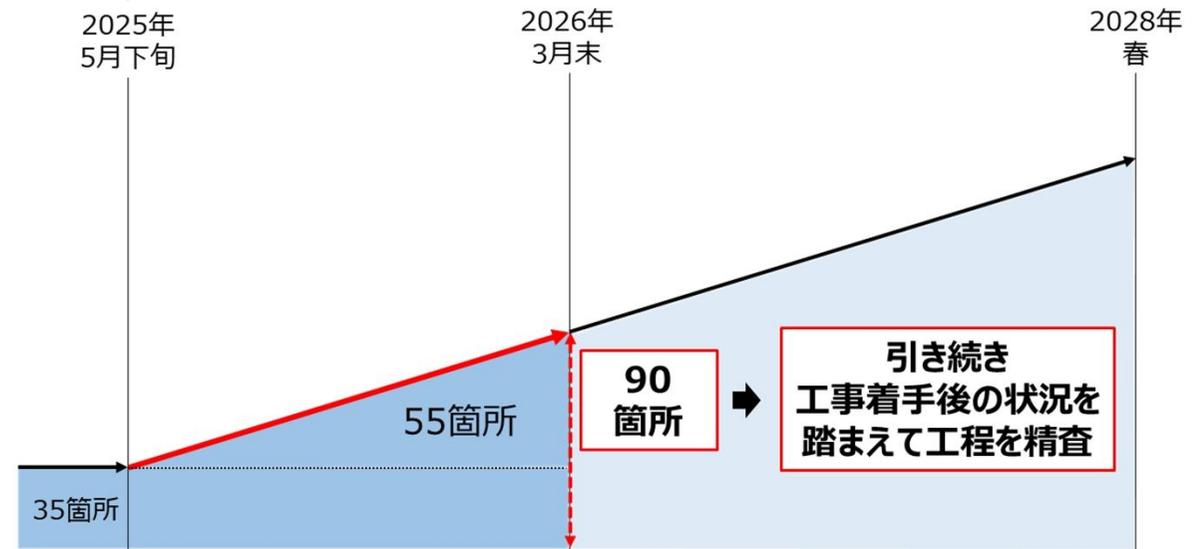


◆ 2025年度までにETC専用化する料金所（一覧）

料金所		料金所		
都心環状線	宝町、汐留、芝公園(内)(外)、飯倉、代官町、神田橋(内)(外)、霞が関(内)(外)	中央環状線	王子北、王子南、小菅、千住新橋(内)(外)、扇大橋(内)(外)、船堀橋、中野長者橋、西池袋、中環大井南、富ヶ谷、初台南、滝野川、高松、四つ木(内)(外)、清新町	
1号上野線	北上野[入谷]、上野		川口線	鹿浜橋(上)(下)、足立入谷、加賀、安行
1号羽田線	芝浦(上)(下)、勝島、鈴ヶ森、空港西		埼玉新都心線	新都心(上)(下)、さいたま見沼
2号目黒線	天現寺	埼玉大宮線	浦和北、浦和南(上)	
3号渋谷線	高樹町、池尻、三軒茶屋	湾岸線	湾岸環八、臨海副都心、新木場(西)(東)、大井三溪園、磯子	
4号新宿線	代々木、永福(上)(下)、新宿、初台、幡ヶ谷	神奈川1号横羽線	横浜駅東口	
5号池袋線	西神田、飯田橋、北池袋、板橋本町(上)(下)、一ツ橋、護国寺	神奈川3号狩場線	石川町、永田、新山下(上)(下)	
6号向島線	浜町、駒形、向島(上)(下)、堤通(上)(下)	神奈川6号川崎線	殿町	
6号三郷線	加平(南)(北)	神奈川7号横浜北線	新横浜(上)(下)、馬場	
9号深川線	福住、木場			
10号晴海線	豊洲、晴海			

※対象の料金所は関係機関との協議等により変更する場合あり

◆ ETC専用入口の拡大に向けた整備計画



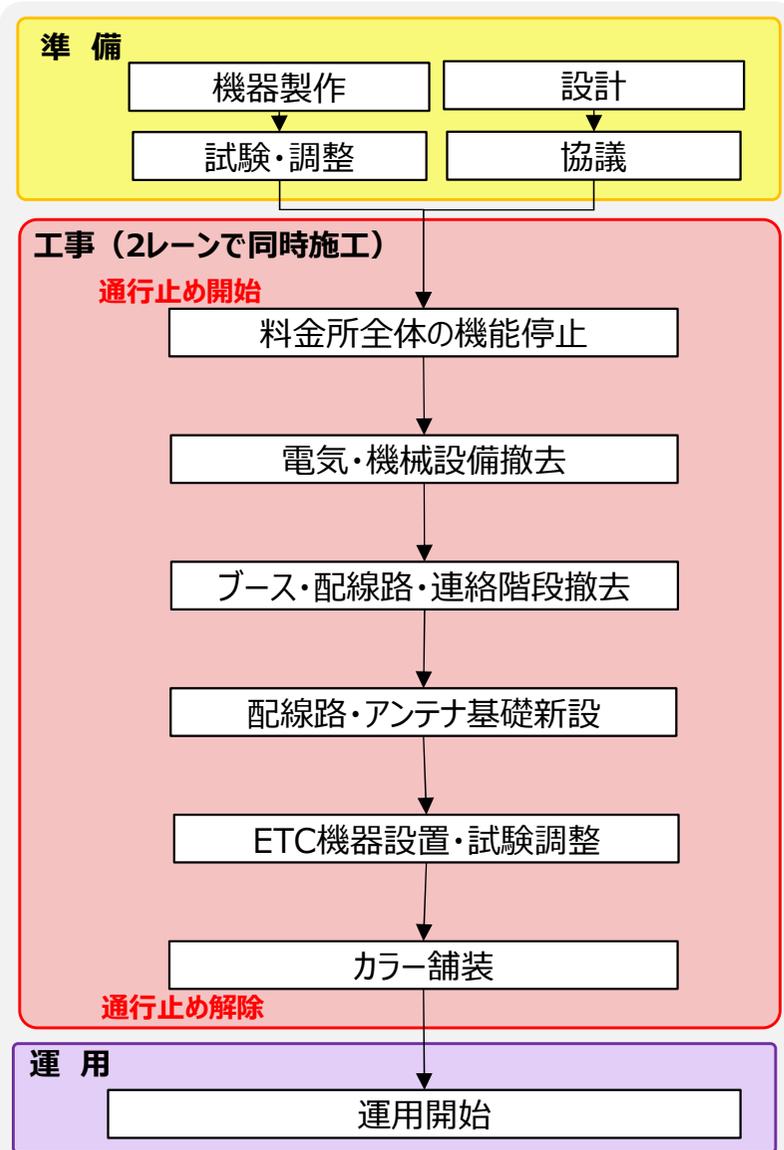
整備計画を踏まえた工事概要



整備計画を踏まえた工事概要

- 入口の通行止めにより、ETC専用レーン及びサポートレーンの2レーンを同時に施工
- 収受員ブース及び一部の連絡階段の撤去に加えて、ETC機器のリニューアル、遠隔監視システムの構築など、多岐にわたる整備を実施

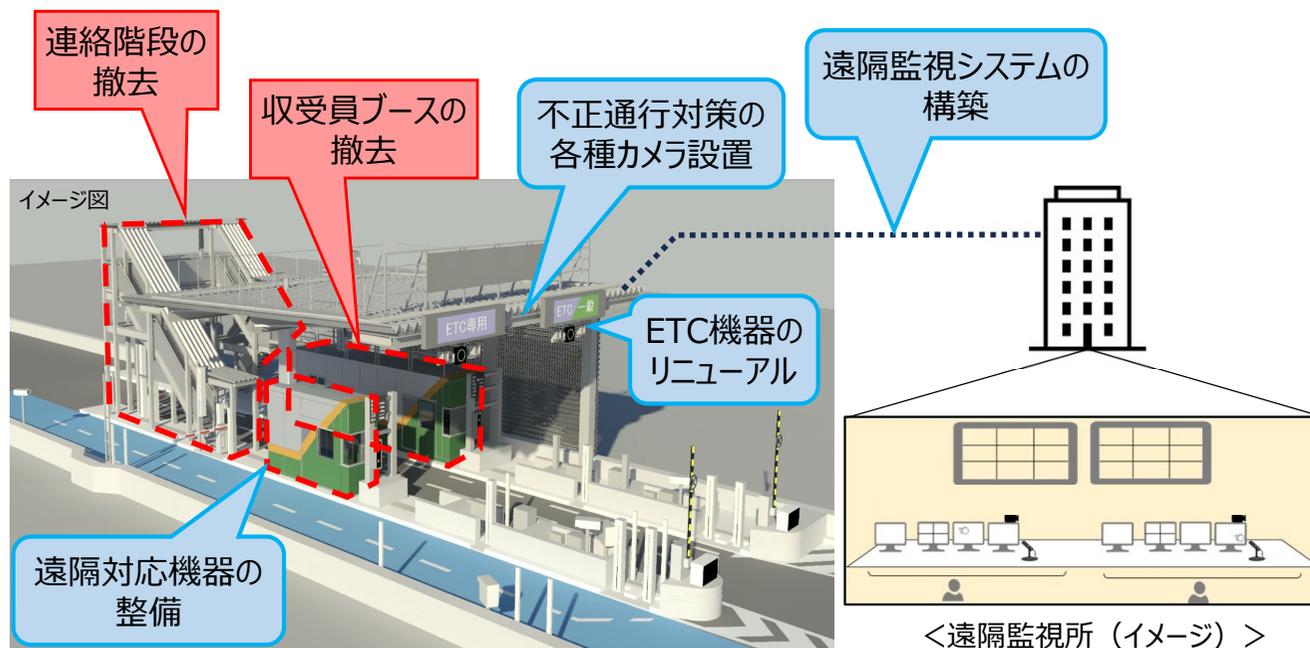
◆ 施工ステップ（イメージ）



◆ 工事の基本的な進め方

- お客さまと工事作業員の安全性を確保するため、入口の通行止め（入口閉鎖）を基本
- 分かりやすさのため同一名称の入口は同時期に専用化（例：芝公園〔内回り、外回り〕）

◆ 料金所の工事概要



※故障時のレーン切替え運用等も踏まえ、ETC専用レーンとサポートレーンは同じ設備を設置

ETC専用入口の拡大に向けたご協力をお願い



ETC専用入口の拡大に向けた首都高速の取組み

- ETC専用入口の拡大にあたっては、ETC利用率の更なる向上が不可欠（2024年11月現在98.4%）
- ETC専用化の認知度向上のため、テレビCMやレンタカー会社を介したETCカードレンタルサービスの案内チラシの配布等、広域とピンポイントを組み合わせた広報を継続実施
- ETC車載器をお持ちでないお客さまにも、新規に購入していただけるよう、車載器購入助成キャンペーンを実施
- また、料金を支払わずに不正に首都高速を通行した者について警察の捜査に積極的に協力する等、不正通行への対応も実施

<各種広報>

テレビCM



在京キー局（2024年12月～2025年1月）

車内ビジョン広告



JR、東京メトロ、タクシー等（2024年12月～2025年1月）

レンタカー各社にて配布



ETCカードレンタルサービスの案内チラシ

<ETC/ETC2.0車載器購入助成キャンペーン>

ETC/ETC2.0 24万台

車載器購入助成

キャンペーン2022

期間 2022年1月27日(木) ~ 6月30日(木)

キャンペーン取扱店舗において、ETCまたはETC2.0車載器価格から

最大 10,000円 割引

キャンペーン取扱店舗の所在地により、申請方法・お問い合わせ先が異なりますのでご注意ください。

ETCキャンペーン事務局（東京・神奈川・埼玉エリア）	大阪・兵庫・京都エリア	その他エリア
03-6311-7682 9:30-17:00 平日祝日及び年末年始を除く http://www.chuhokou.jp/etctop/	06-6448-1105 9:30-17:00 平日祝日及び年末年始を除く http://www.nexco-osaka.com/gm001/	0570-550-034 9:30-17:00 平日祝日及び年末年始を除く http://www.nexco-nishi.jp/

<不正通行者の逮捕>

ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

2024年12月4日
首都高速道路株式会社

不正通行者（ETCレーン強行突破者）の逮捕について
～不正通行には毅然と対応します～

2024年12月4日（水）、警視庁から、首都高速道路のETCレーンで不正通行をおこなっていた者を、道路整備特別措置法違反の容疑で逮捕したと発表されました。

今回の逮捕は、本来支払うべき通行料金を支払わずに不正に首都高速道路を通行していたため、首都高速道路株式会社が警視庁に通報したことがきっかけになり、逮捕に結びついたものです。

当社はこれまで、有料道路事業に対するお客さまの信頼を損ねることがないように、不正通行対策強化に取り組み、監視カメラ設置などをおこなってきましたが、今般、被疑者が逮捕されたことは、不正通行抑止力の向上および通行料金負担の公平性の確保につながるものと考えています。

なお、本件被疑者による不正通行に対しては、通行料金の確認をおこない、不法に免れた通行料金に加えて割増金（免れた通行料金の2倍に相当する額）を請求します。

高速道路は、お客さまの通行料金によって運営されています。不正な通行は許しません。今後も不正通行に対し、毅然とした態度で臨むとともに、警察の捜査に積極的に協力し、不正通行対策に取り組んでまいります。

2024年12月4日 首都高速道路(株) プレスリリース

ETC専用入口の拡大に向けたご協力をお願い

- ETC専用入口の拡大にあたっては非ETC車からETC車への転換や不正通行への対応が不可欠であり、ETC普及促進策や不正通行防止の対策等について各自治体と連携した取組みが必要
- また、ETC専用化に関する案内標識や広報看板等の設置に係る円滑な協議や、広報媒体の活用等において、各自治体のご協力をお願いしたい



不正通行防止の広報例



街路の案内標識、広報看板の設置例



街路のカラー舗装例



工事中の案内の例（横断幕、仮看板イメージ）



自治体の広報紙（イメージ）



自治体のデジタルサイネージ（イメージ）