

「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金案」に関する意見募集結果について（概要）

「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金案」について、2019年8月30日（金）から9月12日（木）まで意見募集を実施したところ、当社ホームページの意見募集ページに6,920件のアクセスがあり、郵送と合わせて56名の方からご意見を頂きました。

◆実施期間及び方法

意見募集期間：2019年8月30日（金）～9月12日（木）

意見送付方法：意見提出フォーム 又は 郵送

◆ご意見の受付状況：

意見募集ページへの総アクセス数：6,920件

ご意見を提出して頂いた人数：56名

◆ご意見の概要

(1) 料金案に関するご意見（60件）

(2) その他ご意見（18件）

※ 意見募集結果の主なご意見については別紙をご覧ください。

※ 複数の意見を記載されたケースがありますので、ご意見件数が提出して頂いた人数より多くなっています。

「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金案」に関する主なご意見

ご意見		合計	ご意見についての見解
(1)料金案に関するご意見	・北西線開通後の首都高速の料金について評価できる。	4件	・横浜環状北西線開通後の料金について、円滑に実施できるよう準備を進めてまいります。
	・高速道路の料金を引き下げ、高速道路を有効に活用すべき。	3件	・今回の横浜環状北西線開通後の料金は、「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金の方針(案)」(令和元年8月30日)に基づき検討したものです。 ・料金水準の引下げについては、財源が必要となり、高速道路債務の返済に影響が生じることから、ご理解をお願いします。
	・上限料金の引上げ(1,320円→1,800円)をすべきでない。	5件	・今回の横浜環状北西線開通後の料金は、「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金の方針(案)」(令和元年8月30日)に基づき検討したものです。 ・今回の料金は、東名高速と3号渋谷線を連続利用するルートの料金と東名高速と横浜環状北西線を連続利用するルートの料金を同水準とすることで、それぞれのルートの適切な交通分担を図るために設定するものです。
	・まずは上限料金を維持し、交通状況を分析した上で引上げを検討すべき。	4件	・なお、東名高速・3号渋谷線を経由するルートの料金は従前と変わりません。
	・同一発着同一料金にすべき。	13件	・今回の横浜環状北西線開通後の料金は、「横浜環状北西線開通後の首都高速道路の料金の方針(案)」(令和元年8月30日)に基づき検討したものです。
	・北西線経由の料金が高いと、保土ヶ谷バイパス等の混雑が軽減されないのではないか。	10件	・今回の料金は、距離に応じた料金を頂くことを基本として、東名高速と3号渋谷線を連続利用するルートの料金と東名高速と横浜環状北西線を連続利用するルートの料金を同水準とすることで、それぞれのルートの適切な交通分担を図るために設定するものです。
	・東名高速・3号渋谷線経由の東名高速の料金を引き下げるべき。	5件	・なお、横浜環状北西線の開通により、道路ネットワークが整備され、お客様のルート選択の幅が広がり、交通の分散が期待されます。
	・北西線経由の料金を東名高速・3号渋谷線経由より引き下げるべき。	5件	・高速道路を利用しやすい料金制度とするべく、皆様から頂きましたご意見につきましては、今後検討する際の参考とさせていただきます。
	・北西線経由のうち、神奈川1号横羽線経由は料金調整を行い、湾岸線経由は料金を据え置くべき。	4件	
・横浜青葉発着、港北発着も上限料金を引き上げるべき。	2件		
(2)その他ご意見	・横浜青葉IC周辺の一般道の混雑対策を検討すべき。	14件	・横浜青葉ICにおける一定時間内の乗り直しについては、乗り直し車両を特定し、連続利用とみなして上限1,800円(普通車)として料金を頂くこととしています。
	・混雑時は高く、閑散時は安くするなど、交通状況に応じた料金(ロードプライシング)を導入すべき。	2件	・高速道路を利用しやすい料金制度とするべく、皆様から頂きましたご意見につきましては、今後検討する際の参考とさせていただきます。