

ソーシャル・ファイナンスの概要について

2022年6月



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

当社概要及び経営理念

商号	首都高速道路株式会社 (Metropolitan Expressway Company Limited)
目的	首都高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を効率的に行うこと等により、道路交通の円滑化を図り、もって国民経済の健全な発展と国民生活の向上に寄与すること
資本金	135億円 (財務大臣49.99%、東京都26.72%、神奈川県8.28%、埼玉県5.90%、横浜市4.45%、川崎市3.82%、千葉県0.80%)
設立年月日	2005年10月1日

経営理念

■ 基本理念

私たちは、首都圏のひと・まち・くらしを安全・円滑な首都高速道路ネットワークで結び、豊かで快適な社会の創造に貢献します。

■ 経営理念

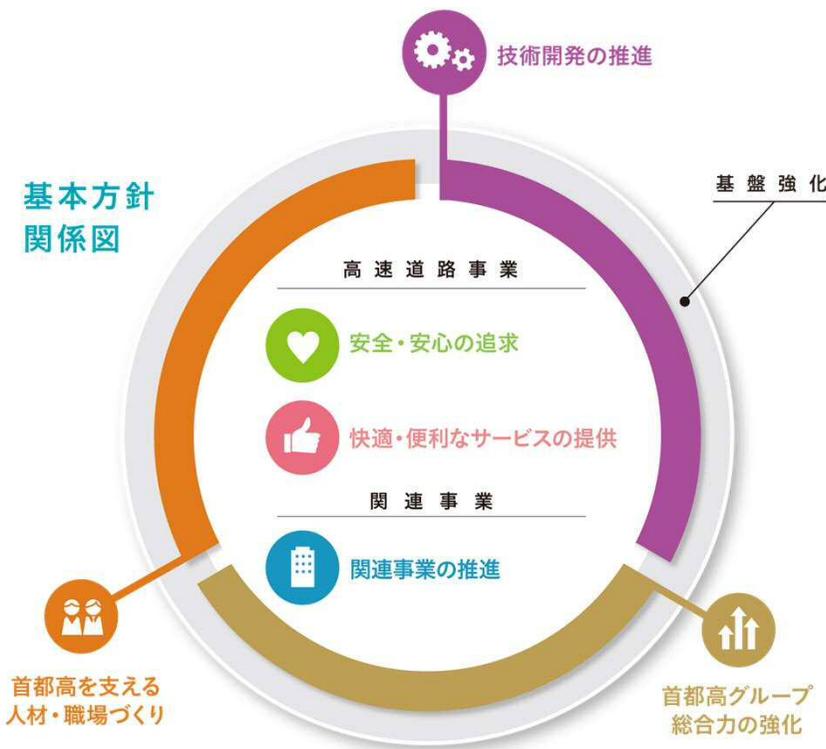
- ・ お客様第一
安全と快適を追求し、お客様に満足いただける質の高いサービスを提供します。
- ・ 地域社会との共生
地域の皆様とともに、よりよい環境の実現と地域社会の発展を目指します。
- ・ 社会的責任
高い倫理観と透明性をもって、お客様、地域の皆様、投資家の皆様との信頼関係を築きます。
- ・ 自立する経営
効率的で健全な経営を行い、新しい分野での事業も積極的に展開します。
- ・ 活力あふれる職場
社員が自らの力を高め、誇りと達成感を持てる職場をつくります。

中期経営計画 2021-2023の概要

■ 基本理念・経営理念に加え、社会環境の変化等に伴う更なる課題を踏まえ、持続的な成長に向けた転換期として、「中期経営計画 2021-2023」を実行しています。その中で、以下の6つの基本方針を定めています。

6つの基本方針

高速道路事業	
● 安全・安心の追求 ～24時間365日、首都圏のひと・まち・暮らしを支え続けるために～	第1章
● 快適・便利なサービスの提供 ～お客さまと地域社会から信頼され続けるために～	第2章
関連事業	
● 関連事業の推進 ～社会に貢献する企業として成長するために～	第3章
基盤強化	
● 技術開発の推進 ～技術のリーディングカンパニーとして更なる飛躍のために～	第4章
● 首都高グループ総合力の強化 ～グループの力を結集し、最大限の力を発揮するために～	第5章
● 首都高を支える人材・職場づくり ～社員一人ひとりが元気に前向きに安心して働ける職場であり続けるために～	第6章



安全・安心の追求

- 適切かつ効率的な維持管理の推進
- 大規模更新・大規模修繕事業の推進
- 危機管理、災害対策の強化



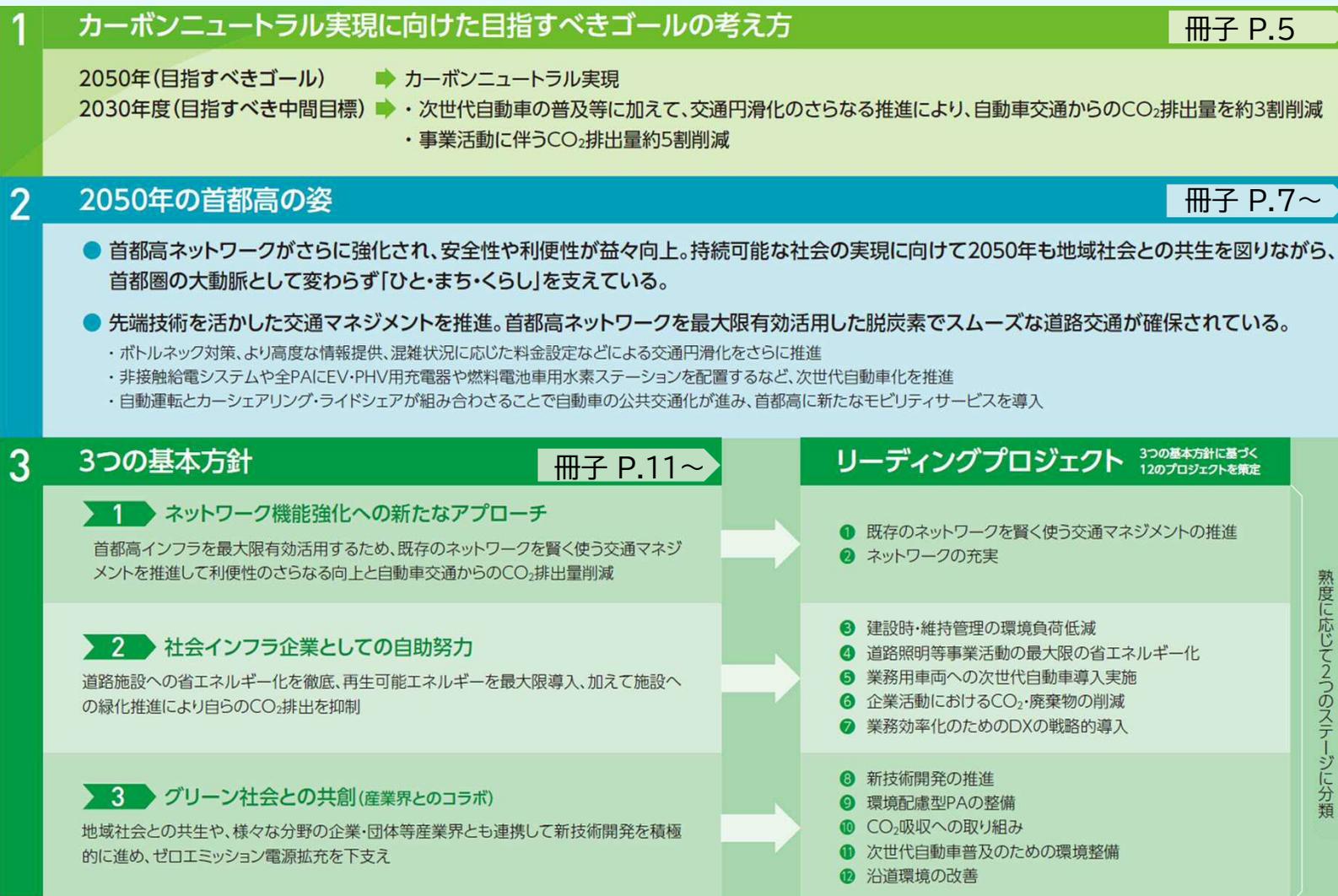
快適・便利なサービスの提供

- 渋滞のない首都高に向けて
- 革新的な情報提供の強化
- 地域社会との連携強化
- 新たな料金施策の推進



環境への取り組み「首都高カーボンニュートラル戦略」

- 当社は、持続可能な社会の実現に貢献するため、首都高グループとして2050年カーボンニュートラルを目指すことを宣言し、「首都高カーボンニュートラル戦略」を策定しました。
- 詳細は当社ウェブサイト「首都高カーボンニュートラル戦略冊子」参照(<https://www.shutoko.co.jp/company/carbonneutral/>)



ソーシャル・ファイナンス・フレームワークの概要

- 当社は、ICMA(国際資本市場協会)が定めるソーシャルボンド原則の4つの核となる要素に基づきソーシャル・ファイナンス・フレームワークを策定。本フレームワークについて、第三者評価機関である株式会社格付投資情報センター(R&I)からソーシャルボンド原則2021に適合している旨のオピニオンを取得しました。

1 調達資金の使途

- ソーシャル・ファイナンスで調達した資金は、以下のプロジェクトに充当

社会的課題	適格プロジェクト	プロジェクトの概要
所要時間の短縮 や渋滞緩和 定時性・安全性 の向上	高速道路の 新設・改築 ETC設備投資	<ul style="list-style-type: none"> ■ 既存のネットワーク機能の向上 <ul style="list-style-type: none"> ・ボトルネックやミッシングリンク解消 ・付加車線の設置や分合流部の拡幅等 ・交通集中に対するネットワーク強化 ■ ネットワークの機能強化 <ul style="list-style-type: none"> ・圏央道方面と東京都心、さいたま新都心とのアクセスを向上させる新大宮上尾道路新設 ■ 効果的かつ着実な交通安全対策の推進 <ul style="list-style-type: none"> ・安全性向上施策の実施 ・渋滞・事故分析に基づく安全対策 ・逆走車や歩行者等の立入対策 ■ ETC専用化によるキャッシュレス化 <ul style="list-style-type: none"> ・ETC専用入口の拡大 ・カメラ・モニター等機器の整備
危機管理・災害 対策の強化(首都 直下地震、気象 災害激甚化等)	高速道路の 修繕・災害復旧	<ul style="list-style-type: none"> ■ 災害発生時のリスク軽減と安全確保による機能維持 <ul style="list-style-type: none"> ・首都直下地震への対応 ・気象災害への対応 ・トンネル火災等特異事象への対応 ・総合防災情報システムの改良
インフラの 高齢化対策	高速道路の 特定更新等工事	<ul style="list-style-type: none"> ■ 長期的な安全性確保のための大規模な更新・修繕の推進
大気環境改善	高速道路の 新設・改築 高速道路の 修繕・災害復旧 高速道路の 特定更新等工事	<ul style="list-style-type: none"> ■ 首都高を走行する自動車からのCO₂排出量削減への取り組み <ul style="list-style-type: none"> ・ネットワークの充実 ・次世代自動車普及のための環境整備 ■ 事業活動によるCO₂排出量削減への取り組み <ul style="list-style-type: none"> ・道路照明等事業活動の最大限の省エネルギー化

2 プロジェクトの評価と選定のプロセス

■ 新規高速道路事業

- ・ 国が定める新規事業採択時の評価実施要領に基づき、①投資効率等の前提条件、②費用対便益、③事業の影響・事業実施環境について、都道府県・政令都市、学識経験者等の意見を踏まえて事業を採択

■ 既存高速道路整備事業

- ・ 国が定める評価要領に基づき、当社が設置する「事業評価監視委員会」にて再評価及び事後評価を実施し、事業の継続や中止、環境の影響を踏まえた必要措置等を判断

■ 高速道路修繕事業

- ・ 道路法施行規則に基づき、5年に一度の近接目視を基本とする法令点検の実施が義務付けられており、当社では計画的かつ確実に当該点検を実施し、適切な記録により維持管理サイクルを実施

■ ETC専用化事業

- ・ 社会資本整備審議会国土幹線道路部会の審議を踏まえ国土交通省及び高速道路会社が策定したロードマップに基づき、当社にて適切に実施

3 調達資金の管理

- ・ 調達資金は、高速道路事業等会計規則や高速道路株式会社法に基づき高速道路事業とその他事業に区分して管理されており、当社会計管理システムで適切に管理
- ・ 高速道路事業における調達資金の充当状況は、高速道路機構との協定に基づく収支予算の明細等において開示

4 レポーティング

- ・ 当該フレームワークに基づいて調達した資金充当状況やプロジェクトの進捗状況は、当社及び高速道路機構ウェブサイトで開示
- ・ 適格プロジェクトのうち「高速道路の新設・改築」、「高速道路の修繕・災害復旧」、「高速道路の特定更新等工事」の調達資金に係る債務は、完成した道路資産とともに機構に引き渡され、当該債務の引渡し状況については、当社ウェブサイトで開示
- ・ その他当社業務全般や財務状況について、首都高CSRレポートや有価証券報告書等を当社ウェブサイトで公開(7ページ参照)

ソーシャル・ファイナンス対象事業とSDGsとの整合性

<p>SDGs目標3 すべての人に健康と福祉を</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通安全対策の推進 <ul style="list-style-type: none"> 付加車線の設置や分合流部の拡幅等の機能強化 渋滞・事故分析に基づく安全対策（分合流部整流化、区画線白実線化、カラー舗装） ■ 首都高を走行する自動車からのCO₂排出量削減への取り組み <ul style="list-style-type: none"> 既存のネットワークを賢く使う交通マネジメントの推進 ネットワークの充実 次世代自動車普及のための環境整備 ■ 沿道環境の改善に向けた取り組み <ul style="list-style-type: none"> 沿道の方々の生活環境を快適に保つため騒音低減、振動抑制に向けた対策を推進 遮音壁の設置、裏面吸音板の設置、高機能舗装の整備、ノージョイント化工事の実施 	<p>SDGs目標9 産業と技術革新の基盤をつくろう</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 社会に根差した技術革新 <ul style="list-style-type: none"> 都市高速道路の技術開発の推進（環境にやさしい水性塗料、制震デバイス、市街地における急勾配・急曲線・大断面、シールドトンネルの建設技術、定期点検時にレーン規制が不要な新型軸重測定技術） スマートインフラマネジメントシステムを軸としたDXの推進 ■ ETC専用化による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化 <ul style="list-style-type: none"> ETC専用入口の拡大 お客さまへのリモート案内を可能とするカメラ・モニター等機器の整備
<p>SDGs目標7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 事業活動によるCO₂排出量削減への取り組み <ul style="list-style-type: none"> 道路照明等事業活動の最大限の省エネルギー化 	<p>SDGs目標11 住み続けられるまちづくりを</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 首都高を走行する自動車からのCO₂排出量削減への取り組み ■ 安全・安心に向けた取り組み ■ 高速道路ネットワークの整備 ■ 渋滞緩和に向けた取り組み ■ 沿道環境の改善に向けた取り組み <ul style="list-style-type: none"> 環境ロードプライシング割引の実施により、沿道に居住地域の多い神奈川1号羽田線から湾岸線へ特大車・大型車の転換を図ることにより、沿道住民の方々の大気環境改善 ■ ETC専用化による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化
<p>SDGs目標9 産業と技術革新の基盤をつくろう</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 安全・安心に向けた取り組み <ul style="list-style-type: none"> 長期の安全・安心を確保する「大規模更新」「大規模修繕」（東品川栈橋・鮫洲埋立部、高速大師橋、池尻・三軒茶屋出入口付近、竹橋・江戸橋JCT付近、銀座・京橋出入口付近） ■ 高速道路ネットワークの整備 <ul style="list-style-type: none"> 新大宮上尾道路（与野～上尾南）の新設 ■ 渋滞緩和に向けた取り組み <ul style="list-style-type: none"> 付加車線の設置や分合流部の拡幅等の機能強化 交通の分散を図る新たな出入口の整備・再配置や新たな都心環状ルートの事業具体化に向けた検討 	<p>SDGs目標13 気候変動に具体的な対策を</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 首都高を走行する自動車からのCO₂排出量削減への取り組み ■ 沿道環境の改善に向けた取り組み

Appendix レポートニング

- 当社事業に係る計画・実績について、事業計画や決算情報等を作成し、当社ウェブサイト等にて公開します。

資金充当状況レポートニング

- 社債・格付情報(当社ウェブサイト)
<https://www.shutoko.co.jp/ir/debentures/>
- 協定及び事業許可(当社ウェブサイト)
<https://www.shutoko.co.jp/company/approval/>
- 有価証券報告書/半期報告書(当社ウェブサイト)
<https://www.shutoko.co.jp/ir/securities/>
- 機構と会社の収支予算の明細(機構ウェブサイト)
<https://www.jehdra.go.jp/ir/syuusiyosanmeisai.html>
- 道路建設関係債務の状況(当社ウェブサイト)
<https://www.shutoko.co.jp/ir/debts/>



インパクト・レポートニング

- (1) 当社業務全般に係るレポートニング(当社ウェブサイト)
 - 中期経営計画
<https://www.shutoko.co.jp/company/mmenterprise/>
 - 首都高CSRレポート
<https://www.shutoko.co.jp/company/info/csr/report/>
 - 首都高の環境への取り組み
<https://www.shutoko.co.jp/efforts/environment/>
 - 首都高カーボンニュートラル戦略
<https://www.shutoko.co.jp/company/carbonneutral/>
- (2) 事業状況に係るレポートニング(当社ウェブサイト)
 - 首都高速道路の建設事業
<https://www.shutoko.co.jp/company/enterprise/road/newroad/>
 - 首都高速道路の大規模更新・修繕事業(高速道路リニューアルプロジェクト)
<https://www.shutoko.co.jp/company/enterprise/road/plan/>
 - 事業計画
<https://www.shutoko.co.jp/company/projectenterprise/>
- (3) 財務状況に係るレポートニング(当社ウェブサイト)
 - 有価証券報告書/半期報告書
<https://www.shutoko.co.jp/ir/securities/>
 - 決算情報
<https://www.shutoko.co.jp/ir/financial/>