

有価証券報告書

(金融商品取引法第24条第1項に基づく報告書)

事業年度	自	令和4年4月1日
(第18期)	至	令和5年3月31日

首都高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関一丁目4番1号

(E04373)

目次

【表紙】

第一部【企業情報】	1
第1【企業の概況】	1
1【主要な経営指標等の推移】	1
2【沿革】	3
3【事業の内容】	4
4【関係会社の状況】	7
5【従業員の状況】	9
第2【事業の状況】	11
1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】	11
2【サステナビリティに関する考え方及び取組】	12
3【事業等のリスク】	14
4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】	20
5【経営上の重要な契約等】	26
6【研究開発活動】	26
第3【設備の状況】	27
1【借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備】	27
2【道路資産】	30
第4【提出会社の状況】	33
1【株式等の状況】	33
2【自己株式の取得等の状況】	35
3【配当政策】	35
4【コーポレート・ガバナンスの状況等】	36
第5【経理の状況】	44
1【連結財務諸表等】	45
2【財務諸表等】	81
第6【提出会社の株式事務の概要】	102
第7【提出会社の参考情報】	103
1【提出会社の親会社等の情報】	103
2【その他の参考情報】	103
第二部【提出会社の保証会社等の情報】	104
第1【保証会社情報】	104
第2【保証会社以外の会社の情報】	104
1【当該会社の情報の開示を必要とする理由】	104
2【継続開示会社たる当該会社に関する事項】	105
3【継続開示会社に該当しない当該会社に関する事項】	106
第3【指数等の情報】	108
[監査報告書]	

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	令和5年6月23日
【事業年度】	第18期（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）
【会社名】	首都高速道路株式会社
【英訳名】	Metropolitan Expressway Company Limited
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 前田 信弘
【本店の所在の場所】	東京都千代田区霞が関一丁目4番1号
【電話番号】	03-3502-7311（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部長 清水 哲哉
【最寄りの連絡場所】	東京都千代田区霞が関一丁目4番1号
【電話番号】	03-3502-7311（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部長 清水 哲哉
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期
決算年月	平成31年 3 月	令和 2 年 3 月	令和 3 年 3 月	令和 4 年 3 月	令和 5 年 3 月
営業収益 (百万円)	386, 229	534, 673	357, 567	385, 265	350, 672
経常利益又は経常損失 (△) (百万円)	4, 223	1, 975	△2, 899	6, 010	△260
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失 (△) (百万円)	2, 945	△11	△4, 500	4, 504	△467
包括利益 (百万円)	3, 778	△435	△3, 086	3, 972	523
純資産額 (百万円)	65, 227	64, 792	61, 705	65, 678	67, 424
総資産額 (百万円)	450, 702	368, 189	349, 167	383, 782	371, 012
1 株当たり純資産額 (円)	2, 397. 39	2, 380. 66	2, 266. 02	2, 412. 45	2, 434. 81
1 株当たり当期純利益金額又は 1 株当たり当期純損失金額 (△) (円)	109. 08	△0. 43	△166. 69	166. 85	△17. 31
潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益金額 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	14. 4	17. 5	17. 5	17. 0	17. 7
自己資本利益率 (%)	4. 7	—	—	7. 1	—
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△8, 561	127, 879	△26, 207	15, 933	△11, 202
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	△13, 144	△10, 435	△7, 302	△4, 998	△6, 556
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	34, 292	△96, 474	831	20, 531	2, 478
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	103, 444	124, 414	91, 737	123, 205	107, 922
従業員数 (人)	4, 368	4, 420	4, 505	4, 531	4, 528
[外、平均臨時雇用人員]	[399]	[383]	[345]	[341]	[339]

- (注) 1. 第14期及び第17期の潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 第15期、第16期及び第18期の潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益金額については、1 株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
3. 第15期、第16期及び第18期の自己資本利益率については、当期純損失が計上されているため記載しておりません。
4. 当社株式は非上場であるため、株価収益率については記載しておりません。
5. 従業員数は就業人員（当社グループから当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含みます。）であり、臨時従業員数は〔 〕内に年間平均人員を外数で記載しております。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期
決算年月	平成31年3月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月
営業収益 (百万円)	381,847	529,639	353,146	380,496	344,903
経常利益又は経常損失 (△) (百万円)	1,923	△325	△5,117	4,049	△2,772
当期純利益又は当期純損失 (△) (百万円)	1,599	△1,254	△5,181	3,499	△2,226
資本金 (百万円)	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
発行済株式総数 (千株)	27,000	27,000	27,000	27,000	27,000
純資産額 (百万円)	55,007	53,752	48,571	52,070	49,843
総資産額 (百万円)	431,072	347,497	327,583	362,317	346,127
1株当たり純資産額 (円)	2,037.32	1,990.84	1,798.93	1,928.52	1,846.04
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額 (△) (円)	59.25	△46.47	△191.91	129.59	△82.47
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額 (円)	—	—	—	—	—
自己資本比率 (%)	12.8	15.5	14.8	14.4	14.4
自己資本利益率 (%)	3.0	—	—	7.0	—
株価収益率 (倍)	—	—	—	—	—
配当性向 (%)	—	—	—	—	—
従業員数 (人)	1,091	1,122	1,126	1,123	1,122
株主総利回り (%)	—	—	—	—	—
(比較指標：—) (%)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
最高株価 (円)	—	—	—	—	—
最低株価 (円)	—	—	—	—	—

- (注) 1. 第14期及び第17期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
2. 第15期、第16期及び第18期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
3. 第15期、第16期及び第18期の自己資本利益率については、当期純損失が計上されているため記載しておりません。
4. 当社株式は非上場であるため、株価収益率、株主総利回り、比較指標、最高株価及び最低株価については記載しておりません。
5. 従業員数は就業人員（当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。）であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しております。

2【沿革】

当社は、日本道路公団等民営化関係法施行法（平成16年法律第102号）（以下「民営化関係法施行法」といいます。）第14条第3項の認可を受けた実施計画の定めるところに従い、首都高速道路公団（以下「首都公団」といいます。）の業務並びに権利及び義務のうち、当社に引き継がれ又は承継される旨が規定された業務並びに資産、債務その他の権利及び義務を引き継ぎ又は承継し、平成17年10月1日に設立されました。

年月	事項
平成17年10月	首都高速道路株式会社設立
平成18年2月	首都高速道路サービス㈱（連結子会社）設立
平成18年3月	高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）（以下「高速道路会社法」といいます。）第6条第1項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）（以下「機構法」といいます。）第13条第1項の規定に基づき、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」といいます。）と「都道首都高速1号線等に関する協定」（以下「協定」といいます。）を締結
平成18年4月	財団法人首都高速道路協会から、首都高速道路サービス㈱が休憩所事業のうち休憩施設、店舗運営事業等及び高架下占用駐車場事業の一部を譲受け
平成18年9月	首都高速道路サービス㈱が首都高保険サポート㈱（連結子会社）及び首都高パートナーズ㈱（連結子会社）を設立
平成18年12月	持分法適用関連会社であったトラスティーロード㈱を連結子会社化
平成19年4月	持分法適用関連会社であったユニ㈱、㈱エヌティジェー、㈱トーワン、㈱とうさい、㈱エフイージー、横浜アールエス㈱、ケイエス㈱及び首都高パトロール㈱を連結子会社化 首都高メンテナンス西東京㈱（連結子会社）、首都高メンテナンス東東京㈱（連結子会社）、首都高メンテナンス神奈川㈱（連結子会社）、首都高電気メンテナンス㈱（連結子会社）及び首都高ETCメンテナンス㈱（連結子会社）設立
平成20年3月	首都高機械メンテナンス㈱（連結子会社）設立
平成20年6月	首都高技術㈱（連結子会社）設立
平成20年7月	トラスティーロード㈱がユニ㈱及び㈱エヌティジェーを吸収合併し、首都高トールサービス西東京㈱に商号変更 ㈱とうさいが㈱トーワン及び㈱エフイージーを吸収合併し、首都高トールサービス東東京㈱に商号変更 ケイエス㈱が横浜アールエス㈱を吸収合併し、首都高トールサービス神奈川㈱に商号変更 首都高パトロール㈱が首都高カー・サポート㈱（連結子会社）を設立
令和2年12月	首都高アソシエイト㈱（連結子会社）設立
令和4年6月	首都高技術㈱が㈱ホルスの株式を取得し、㈱ホルスが首都高デジタル&デザイン㈱（連結子会社）に商号変更

3【事業の内容】

当社及び関係会社（連結子会社17社（令和5年3月31日現在））は、高速道路事業、駐車場事業、受託事業及びその他の事業の4部門に係る事業を行っており、各事業における当社及び関係会社の位置付け等は、次のとおりであります。

なお、次の4部門は、後記「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項」に掲げるセグメント情報の区分と同一です。

(1) 高速道路事業

高速道路事業においては、首都圏の1都3県（3政令指定都市を含む。）（注1）において、平成18年3月31日に当社が機構と締結した協定、道路整備特別措置法（昭和31年法律第7号）（以下「特措法」といいます。）第3条の規定による許可及び同法第4条の規定に基づき、高速道路（注2）の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等を行っており、また、同法第9条の規定に基づき、当該高速道路の道路管理者の権限の一部を代行しております。

当事業において、以下の業務については、当社から下記の連結子会社に委託しております。

料金収受業務	首都高トールサービス西東京㈱、首都高トールサービス東東京㈱、首都高トールサービス神奈川㈱
交通管理業務	首都高パトロール㈱、首都高カー・サポート㈱
維持修繕業務	首都高技術㈱、首都高メンテナンス西東京㈱、首都高メンテナンス東東京㈱、首都高メンテナンス神奈川㈱、首都高電気メンテナンス㈱、首都高ETCメンテナンス㈱、首都高機械メンテナンス㈱
用地管理等業務	首都高アソシエイト㈱

- (注) 1. 東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、横浜市、川崎市、さいたま市
2. 高速道路会社法第2条第2項に規定する高速道路をいいます。

(2) 駐車場事業

駐車場事業においては、都市計画駐車場事業及び高架下等駐車場事業を行っており、連結子会社である首都高速道路サービス㈱が運営及び管理を行っております。

(3) 受託事業

受託事業においては、当社における高速道路事業と併せて施行することとされた他の道路の新設、改築、維持、修繕等を国、地方公共団体等の委託に基づき実施しております。

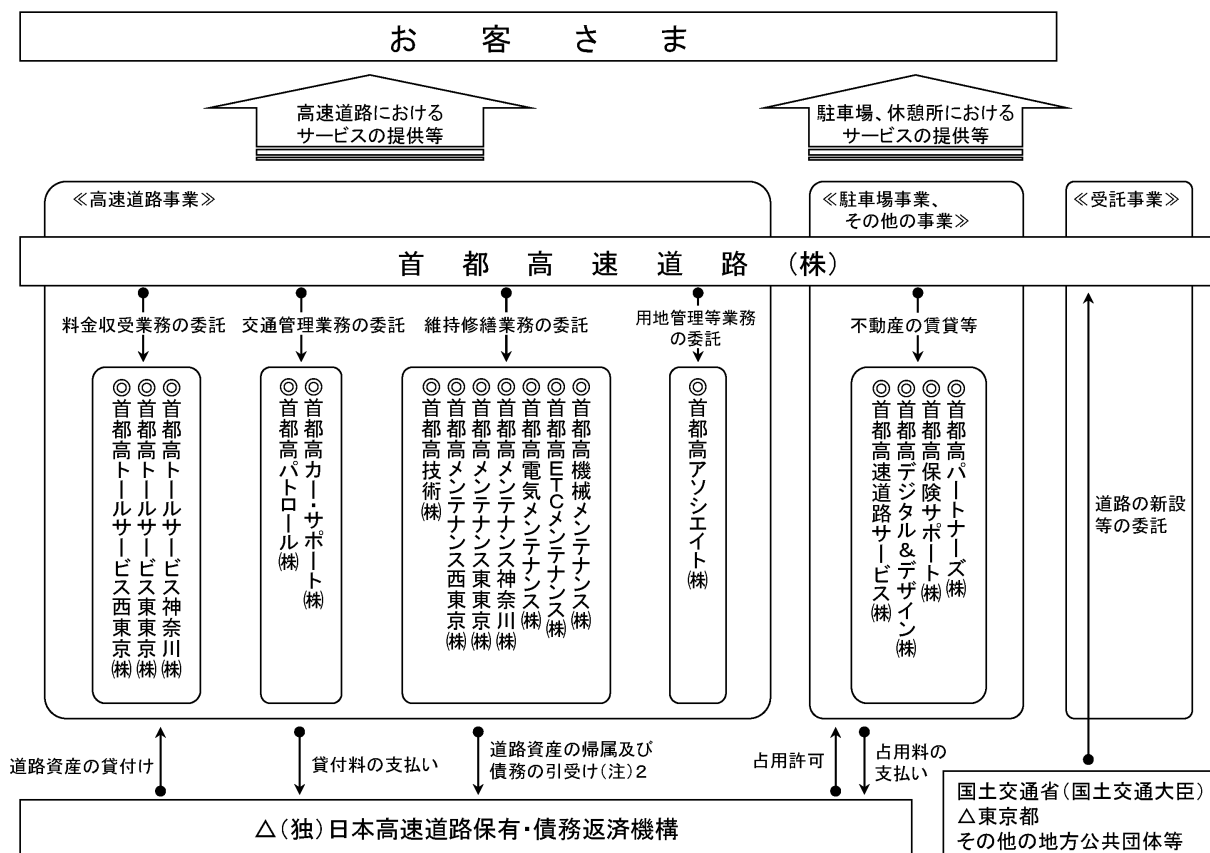
(4) その他の事業

その他の事業においては、休憩所等事業、高架下賃貸施設事業、技術コンサルティング事業等を行っております。

休憩所等事業については、高速道路の休憩施設等の運営及び管理等を行っており、そのうち11箇所の休憩所内商業施設は、連結子会社である首都高速道路サービス㈱が運営及び管理を行っております。高架下賃貸施設事業については、当社が高速道路の高架下を利用した賃貸施設の運営及び管理を行っております。技術コンサルティング事業については、当社、維持修繕業務を行う連結子会社及び連結子会社である首都高デジタル&デザイン㈱が、首都高速道路の計画、建設、維持管理、交通運用、建築設計、用地補償等で培った技術力を活かしたコンサルティング事業を行っております。

また、当社グループでは、連結子会社である首都高保険サポート㈱及び首都高パートナーズ㈱を通じて、損害保険代理店事業等及び労働者派遣事業等も行っております。

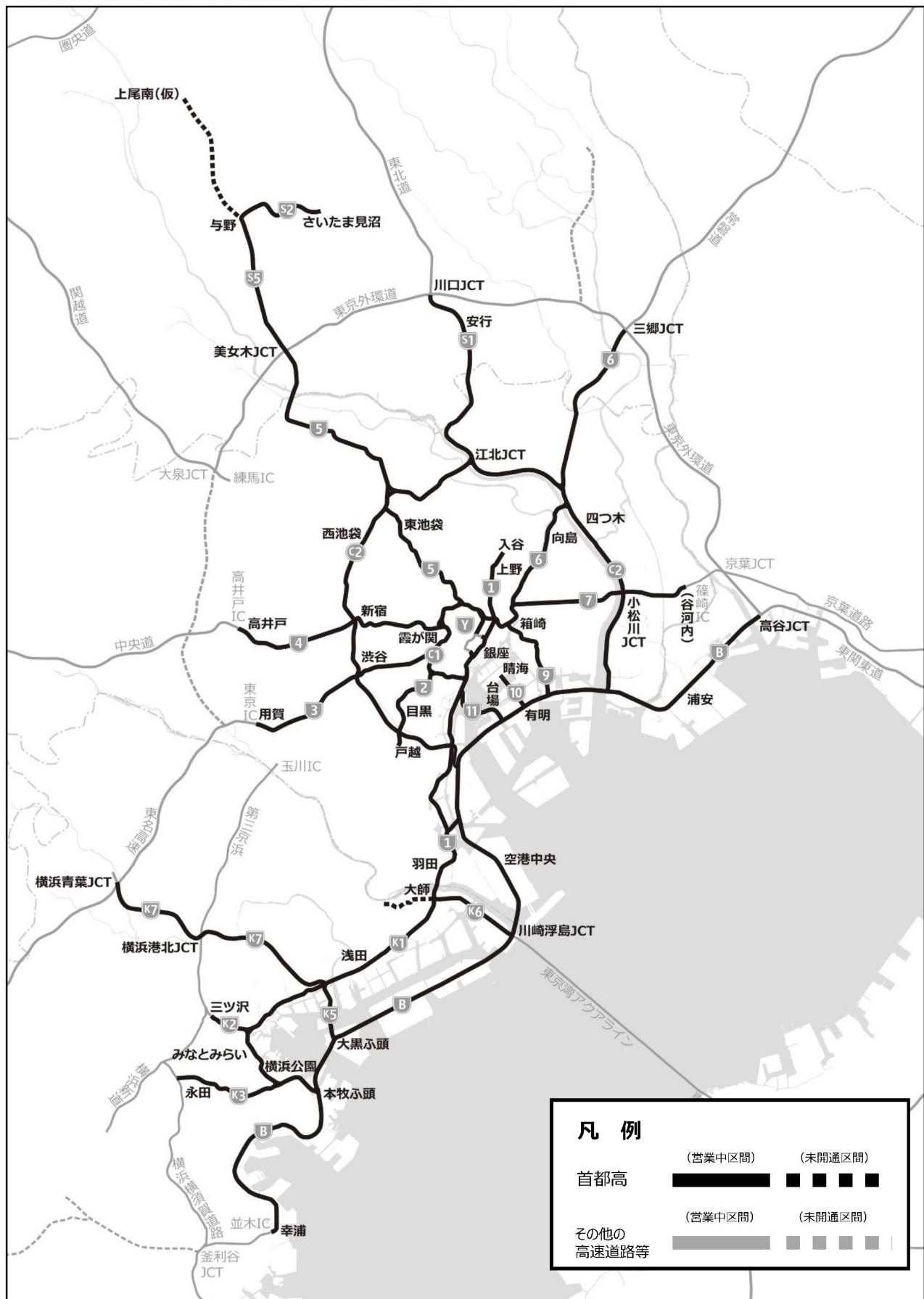
以上に述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。



(注) 1. ◎は連結子会社、△は関連当事者を示しております。

2. 機構は、機構法第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧を行った高速道路に係る道路資産が、特措法第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属するときにおいて、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けることとされております。

首都高速道路図 (令和5年3月31日現在)



4 【関係会社の状況】

連結子会社

令和5年3月31日現在

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
首都高トールサービス西東京㈱	東京都 千代田区	90	高速道路 事業	58.0	料金収受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高トールサービス東東京㈱	東京都 中央区	90	高速道路 事業	100.0	料金収受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高トールサービス神奈川㈱	横浜市 西区	90	高速道路 事業	71.0	料金収受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高パトロール㈱	東京都 港区	50	高速道路 事業	100.0	交通管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高カー・サポート㈱	東京都 港区	20	高速道路 事業	100.0 (100.0)	交通管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
首都高技術㈱	東京都 港区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
首都高メンテナンス西東京㈱	東京都 中央区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
首都高メンテナンス東東京㈱	東京都 中央区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
首都高メンテナンス神奈川㈱	横浜市 神奈川区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
首都高電気メンテナンス㈱	東京都 千代田区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高ETCメンテナンス㈱	東京都 港区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高機械メンテナンス㈱	東京都 千代田区	90	高速道路 事業	100.0	維持修繕業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
首都高アソシエイト㈱	東京都 千代田区	90	高速道路 事業	100.0	用地管理等業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高速道路サービス㈱	東京都 中央区	90	駐車場 事業、 その他の 事業	100.0	休憩施設等及び都市計画駐車場等の運営及び管理を委託しています。 なお、八潮休憩所及び川口休憩所の休憩施設に係る土地を賃貸しています。 資金援助 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
首都高デジタル&デザイン㈱	東京都 港区	40	その他の 事業	33.5 (33.5) [20.3]	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
首都高保険サポート㈱	東京都 中央区	10	その他の 事業	100.0 (100.0)	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
首都高パートナーズ㈱	東京都 中央区	10	その他の 事業	100.0 (100.0)	人材派遣契約を締結しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし

(注) 1. 主要な事業の内容欄には、セグメントの名称を記載しております。

2. 議決権の所有割合の()内は、間接所有割合で内数、[]内は、緊密な者又は同意している者の所有割合で外数となっております。

5 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

令和5年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数（人）
高速道路事業	4,240 [278]
受託事業	
駐車場事業	135 [61]
その他の事業	
全社（共通）	153 [－]
計	4,528 [339]

- （注） 1. 従業員数は就業人員（当社グループから当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含みます。）であり、臨時従業員数は〔 〕内に年間平均人員を外数で記載しております。
2. 高速道路事業及び受託事業、駐車場事業及びその他の事業については、それぞれ両事業を一体的に取り扱っていることから、それぞれ一括して記載しております。
3. 全社（共通）には、特定のセグメントに区分できない経営企画、総務・人事等の部署に所属している従業員数を記載しております。

(2) 提出会社の状況

令和5年3月31日現在

従業員数（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	平均年間給与（円）
1,122	44.0	18.1	8,325,438

セグメントの名称	従業員数（人）
高速道路事業	946
受託事業	
駐車場事業	23
その他の事業	
全社（共通）	153
計	1,122

- （注） 1. 従業員数は就業人員（当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。）であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しております。
2. 高速道路事業及び受託事業、駐車場事業及びその他の事業については、それぞれ両事業を一体的に取り扱っていることから、それぞれ一括して記載しております。
3. 平均勤続年数は、首都公団における勤続年数を含んでおります。
4. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。
5. 全社（共通）には、特定のセグメントに区分できない経営企画、総務・人事等の部署に所属している従業員数を記載しております。

(3) 労働組合の状況

提出会社の従業員により、首都高速道路労働組合が組織され、政府関係法人労働組合連合に加盟しています。
なお、提出会社の労使関係及び連結子会社の労使関係について特に記載すべき事項はありません。

(4) 管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異

① 提出会社

当事業年度				
管理職に占める女性労働者の割合 (%) (注) 1	男性労働者の育児休業取得率 (%) (注) 2	労働者の男女の賃金の差異 (%) (注) 1 (注) 3		
		全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者
3.1	42.4	66.2	68.9	79.8

(注) 1. 女性の職業生活における活躍の推進に関する法律（平成27年法律第64号）（以下「女性活躍推進法」といいます。）の規定に基づき算出したものであります。

2. 育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律（平成3年法律第76号）（以下「育児・介護休業法」といいます。）の規定に基づき、育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則（平成3年労働省令第25号）（以下「育児・介護休業法施行規則」といいます。）第71条の4第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。

3. 正規雇用労働者の賃金については、性別に関係なく同一の基準を適用しておりますが、賃金水準の高い管理職層に占める男性社員が多いことにより、男女で差異が生じております。なお、正規雇用労働者における役職ごとの差異は、下記のとおりであります。

部長・課長級	96.2%
課長代理・係長級	94.4%
主任・係員級	100.7%

4. 上記指標の算出にあたっては、当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。

② 連結子会社

当事業年度					
名 称	管理職に占める女性労働者の割合 (%) (注) 1	男性労働者の育児休業取得率 (%) (注) 2	労働者の男女の賃金の差異 (%) (注) 1		
			全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者
首都高トールサービス西東京(株)	0.0	—	88.2	89.3	70.0
首都高トールサービス東東京(株)	3.4	—	89.8	84.6	— (注) 3
首都高トールサービス神奈川(株)	—	200.0	95.7	84.2	104.9
首都高パトロール(株)	—	18.2	76.2	77.2	129.9
首都高技術(株)	1.6	60.0	—	—	—
首都高電気メンテナンス(株)	1.9	—	77.9	79.9	33.7
首都高ETCメンテナンス(株)	5.0	40.0	—	—	—
首都高機械メンテナンス(株)	—	100.0	—	—	—

(注) 1. 女性活躍推進法の規定に基づき算出したものであります。

2. 育児・介護休業法の規定に基づき、育児・介護休業法施行規則第71条の4第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。

3. 女性のパート・有期労働者がいないため記載を省略しております。

4. 女性活躍推進法及び育児・介護休業法の規定による公表をしない項目については、記載を省略しております。

5. 女性活躍推進法及び育児・介護休業法の規定による公表義務の対象ではない、又は公表をしない連結子会社については、記載を省略しております。

第2【事業の状況】

1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

当社は、高速道路会社法等の関係法令のもと、総延長327.2km、首都圏の大動脈として、1日平均約100万台のお客さまにご利用いただいている首都高速道路の建設、維持、管理に日夜携わっており、多くのお客さまに安全・安心で快適なサービスを提供し続けることが当社の最も重要な使命であります。

そのため、「首都圏のひと・まち・くらしを安全・円滑な首都高速道路ネットワークで結び、豊かで快適な社会の創造に貢献」という基本理念のもと、「お客様第一」、「地域社会との共生」、「社会的責任」、「自立する経営」、「活力あふれる職場」という5つの経営理念を掲げ、首都圏の大動脈である首都高速道路を、24時間365日、より安全に、より円滑に、より快適にお客さまにご利用いただけるよう全力を尽くしてまいります。

首都高速道路は、首都東京及びその近郊に位置し、平日の交通量が休日の交通量よりも多く、特に大型車の利用が東京23区内の一般道路の約5倍という過酷な使用状況にあります。

また、当社を取り巻く環境として、新型コロナウイルス感染症の影響、大雪や大型台風等の激甚化する気象災害、首都圏ネットワーク整備の進捗に伴う利用形態の変化等により、交通量及び料金収入等に多大な影響を受ける状況となっております。

さらに、首都高速道路は、開通以来60年以上が経過し、進行する構造物の高齢化への対応や首都直下地震等の大規模地震発生に備え、災害時の緊急輸送道路・交通路としての機能確保のため、構造物の長期的な安全性確保が必要な状況です。

上記の経営方針、経営環境等を踏まえ、当社グループは、「中期経営計画2021－2023」に基づき、以下の事項に取り組んでまいります。

なお、本項において、将来に関する事項は、別段の表示が無い限り、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

〔高速道路事業〕

お客さまに、より安全・安心に首都高速道路をご利用いただけるよう、i-DREAMs[®]等の活用による効率的な維持管理に取り組み、点検・補修・補強を着実かつ適切に実施するとともに、首都直下地震や激甚化する気象災害等にも適切に対応します。また、東品川栈橋・鮫洲埋立部、高速大師橋等の大規模更新・修繕事業等を推進し、道路構造物の安全性を高めるとともに、高速大師橋事業においては、通行止めによる社会的影響低減のための各種施策を適切に実施しました。さらに、「首都高速道路の大規模更新・修繕及び機能強化に関する技術検討委員会」の審議等を踏まえ、次期大規模更新・修繕事業について早期事業化を進めます。

お客さまに、より快適に首都高速道路をご利用いただけるよう、渋滞対策の着実な実施、混雑状況に応じた料金設定の検討等、交通マネジメントに関する取組を進めるとともに、新大宮上尾道路事業の推進等によりネットワークの機能を強化します。また、効率的かつ着実な交通安全対策、多様化するニーズに対応した交通情報の提供を推進します。さらに、まちづくりと連携した日本橋区間地下化事業を推進します。加えて、ETC専用化の概成に向けて着実に取り組んでまいります。

生産性の向上・高度化、新たな価値の創出を図るため、DX戦略の推進体制を構築し、現場の安全・生産性・品質向上や働き方改革等を進めます。また、次世代i-DREAMs[®]への進化やローカル5Gを活用した自営無線網の構築のほか、新技術・新材料を積極的に取り入れるなど、先進技術・DXを推進します。

〔高速道路事業以外の事業〕

安定した収益基盤の確立のため、駐車場事業の強化・拡充、首都高速道路ならではのパーキングエリアのあり方の具体的検討、川口ハイウェイオアシス開業後の安定的な集客やまちづくり・不動産事業等を推進します。また、土木コンサルティング事業、メンテナンス事業、用地補償コンサルティング事業等の受注拡大を図ります。特に、InfraDoctor[®]やInfraPatrol[®]について、空港・鉄道等の他のインフラ事業への事業領域の拡大を推進します。

2【サステナビリティに関する考え方及び取組】

当社グループのサステナビリティに関する考え方及び取組は、次のとおりであります。

なお、本項において、将来に関する事項は、別段の表示が無い限り、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

(1) ガバナンス及びリスク管理

① ガバナンス

当社は、経営の意思決定、業務執行及び監督さらにはグループの統制、情報開示等について適正な体制を整備し、経営の健全性、効率性及び透明性の確保に努めており、サステナビリティ関連を含む重要事項について、取締役会にて審議及び決議するとともに、その他必要に応じて取締役会及び経営会議に報告しています。

② リスク管理

当社は、気候変動・自然災害に関連するリスク、社会経済に関連するリスク、その他の事業執行に関連するリスク等、サステナビリティに関連する課題を含むリスク全般について、頻度や重要度を勘案し、毎年度、経営上重要なリスクやリスク管理方針を経営会議の審議を経て定め、取締役会に報告するとともに、具現化したリスクについては、必要に応じて取締役会及び経営会議に報告するなど、対応状況を確認し、リスク管理を徹底しています。

(2) 戦略並びに指標及び目標

① 戦略

気候変動が地球の存続に対するトップリスクであることを再認識し、首都高グループ丸となって、道路インフラを最大限に有効活用するとともに、省エネルギーの徹底、再生可能エネルギーの最大限導入、新技術開発の積極的な推進によって、2050年カーボンニュートラルを目指すことを宣言し、「首都高カーボンニュートラル戦略」を策定しています。

本戦略では、ネットワーク機能強化への新たなアプローチ、社会インフラ企業としての自助努力、グリーン社会との共創（産業界とのコラボ）という3つの基本方針を定め、この基本方針に基づく12のプロジェクトに取り組んでいくこととしています。

3つの基本方針	リーディングプロジェクト
1. ネットワーク機能強化への新たなアプローチ	① 既存のネットワークを賢く使う交通マネジメントの推進 ② ネットワークの充実
2. 社会インフラ企業としての自助努力	③ 建設時・維持管理の環境負荷低減 ④ 道路照明等事業活動の最大限の省エネルギー化 ⑤ 業務用車両への次世代自動車導入実施 ⑥ 企業活動におけるCO ₂ ・廃棄物の削減 ⑦ 業務効率化のためのDXの戦略的導入
3. グリーン社会との共創（産業界とのコラボ）	⑧ 新技術開発の推進 ⑨ 環境配慮型PAの整備 ⑩ CO ₂ 吸収への取り組み ⑪ 次世代自動車普及のための環境整備 ⑫ 沿道環境の改善

② 指標及び目標

2050年カーボンニュートラルの将来の姿を見据えながら、まずは、2030年度に自動車交通からのCO₂排出量約3割削減（2019年度比）及び事業活動に伴うCO₂排出量約5割削減（2019年度比）を目標に取り組んでいきます。

(3) 人的資本に関する戦略並びに指標及び目標

① 戦略

イ. 人材育成方針

(a) 機動的な人材マネジメントの推進

幅広い事業展開を支える人材の採用、OJT、OFF-JT、自己啓発による継続的な人材育成、多角的な視野と専門的な知識・経験の深化を両立したジョブローテーション・人材配置の最適化、多様な人材が長期にわたり活き活きと働ける環境の提供等を通じて、機動的な人材マネジメントの推進を図ります。

(b) 専門分野の強化・拡充

首都圏を支える首都高速道路を管理する技術力や知識・経験の伝承を確実なものにするための人材の育成

強化、高度な技術・知識・経験を有する社員を認定する「エキスパート制度」の活用、専門分野で活躍する人材の育成を見据えた資格取得の支援・奨励等を通じて、専門分野の強化・拡充を図ります。

ロ. 社内環境整備方針

(a) 働き方改革の更なる推進

円滑なコミュニケーションと切磋琢磨につながるオフィス空間の創造や設備の拡充等、チーム力強化のための執務環境の整備、在宅勤務やスライド勤務等多様な働き方へ対応した柔軟な勤務体制の整備及び社会情勢を踏まえた労働ルールの継続的な確認及び見直し等を通じて、働き方改革の更なる推進を図ります。

(b) I C T環境の整備

共有データ保管場所の統合化、あらゆる場所における社内と同等なセキュリティの確保及びグループ全体のポータル統一化の推進を通じて、I C T環境の整備を図ります。

② 指標及び目標

多様な人材が長期にわたり生き活きと働ける環境の提供を目指しており、令和3年4月1日から令和6年3月31日までを対象とした行動計画において、次の指標を用いております。当該指標に関する目標及び実績は、次のとおりであります。

指標	目標	実績
管理職に占める女性比率	3%以上	3.1% (令和5年3月31日時点)
新規採用における女性採用比率	毎年20%以上	21% (令和4年度)
女性の育児休業取得率	100%を維持	100% (令和4年度)
新卒採用から10年度（前後3年平均）の定着率（注2）	男性 85% 女性 75%	男性 82% 女性 76% (令和5年3月31日時点)

（注）1. 上記の目標及び実績は、提出会社に係るものであります。

2. 新卒採用から10年度（前後3年平均）の定着率は、平成24年度から平成26年度までにおける新卒採用者のうち、令和5年3月31日時点において当社に在籍している者の割合を示しています。

3【事業等のリスク】

以下において、経営者が認識している当社グループの事業その他に関する主要なリスクのうち、投資家の投資判断に重要な影響を及ぼす可能性があると考えられる主な事項を記載しております。また、必ずしもそのようなリスク要因に該当しない事項についても、投資家の投資判断上、又は当社グループの事業活動を理解する上で重要と考えられる事項については、投資家に対する積極的な情報開示の観点から記載しております。

当社グループは、これらリスク発生の可能性を認識した上で、発生の回避及び発生した場合の対応に努める方針ですが、投資判断は、本項及び本書中の本項以外の記載事項を、慎重に検討した上で行われる必要があると考えております。また、以下の記載は投資に関連するリスクを全て網羅するものではありませんので、この点にご留意下さい。

なお、本項において、将来に関する事項は、別段の表示が無い限り、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

1. 政策変更等に係る法的規制の変更

当社は、会社法（平成17年法律第86号）（以下「会社法」といいます。）及び下記（1）～（4）に記載の法令の適用を受けるほか、道路法（昭和27年法律第180号）（以下「道路法」といいます。）その他の道路行政関係法令等の適用があります。これら法令が変更された場合又は新たに法令が施行された場合には、当社グループが現在行っている事業の内容を大幅に変更せざるを得なくなる等、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

(1) 民営化についての経緯

当社は、首都公団、日本道路公団、阪神高速道路公団及び本州四国連絡橋公団の民営化を目的として、平成17年10月1日の高速道路会社法、機構法、日本道路公団等の民営化に伴う道路関係法律の整備等に関する法律（平成16年法律第101号）（以下「整備法」といいます。）（以下高速道路会社法、機構法及び整備法を「民営化関係法」と総称します。）及び民営化関係法施行法の施行により、機構、東日本高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱（以下当社、東日本高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱を「高速道路会社」と総称します。）とともに設立されました。

(2) 高速道路株式会社法

① 目的等

高速道路会社の目的として、高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を効率的に行うこと等により、道路交通の円滑化を図り、もって国民経済の健全な発展と国民生活の向上に寄与すること（第1条）を掲げるとともに、その事業の範囲（第5条）、機構との協定（第6条）等について規定しております。

② 概要

(ア) 国土交通大臣による認可を必要とする事項

a 株式又は募集新株予約権を引き受ける者の募集等（第3条）

高速道路会社は、会社法第199条第1項に規定するその発行する株式若しくは同法第238条第1項に規定する募集新株予約権を引き受ける者の募集をし、又は株式交換若しくは株式交付に際して株式若しくは新株予約権を発行しようとするときは、国土交通大臣の認可を必要とします。

b 事業範囲外の高速道路における業務（第5条）

高速道路会社は、国土交通大臣の認可を受けて、高速道路会社法の規定によりその事業を営むこととされた高速道路以外の高速道路において、高速道路の新設又は改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理並びに高速道路の通行者又は利用者の利便に供するための休憩所、給油所その他の施設の建設及び管理を営むことができます。

c 代表取締役等の選定等（第9条）

高速道路会社の代表取締役又は代表執行役の選定及び解職並びに監査等委員である取締役若しくは監査役の選任及び解任又は監査委員の選定及び解職の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

d 事業計画（第10条）

毎事業年度の事業計画の策定及び変更には、国土交通大臣の認可を必要とします。

e 社債及び借入金（第11条）

会社法第676条に規定する募集社債を引き受ける者の募集、株式交換若しくは株式交付に際しての社債の発行又は弁済期限が1年を超える資金の借入れをしようとするときは、国土交通大臣の認可を必要とします。

f 重要な財産の譲渡等（第12条）

国土交通省令で定める重要な財産を譲渡し、又は担保に供しようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければなりません。

g 定款の変更等（第13条）

高速道路会社の定款の変更、剰余金の配当その他の剰余金の処分、合併、分割及び解散の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

(イ) その他の規制事項

a 調査への協力（第7条）

高速道路会社は、国又は地方公共団体が、高速道路会社が管理する高速道路において、道路交通の円滑化を図るための施策の策定に必要な交通量に関する調査その他の調査を実施するときは、これに協力しなければなりません。

b 会計の整理等（第14条）

毎事業年度終了後3月以内に、その事業年度の貸借対照表、損益計算書その他の財務計算に関する諸表を国土交通大臣に提出しなければなりません。

c 国土交通大臣の監督・命令権限（第15条、第16条）

国土交通大臣は、高速道路会社法の定めるところに従い高速道路会社を監督し、高速道路会社法を施行するために特に必要があると認めるときは、高速道路会社に対し、業務に関し監督上必要な命令をすることができるとともに、高速道路会社から報告をさせ、また国土交通省の職員に立入検査をさせることができます。

(ウ) 政府の財政支援

a 政府（当社、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱にあっては、政府及び地方公共団体）は、常時、高速道路会社の総株主の議決権の3分の1以上に当たる株式を保有していなければなりません（第3条第1項）。

b 政府は、当分の間、国会の議決を経た金額の範囲内において、高速道路の新設又は改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理に要する経費に充てるため、高速道路会社の債務について、保証契約をすることができます（附則第3条）。なお、当連結会計年度において保証契約の実績はなく、次期連結会計年度においてもその予定はありません。

(エ) 特例措置（第8条）

高速道路会社の社債権者は、当該会社の財産について他の債権者に先立って自己の債権の弁済を受ける権利を有します。

(3) 道路整備特別措置法

① 目的等

特措法は、その通行又は利用について料金（高速道路会社が高速道路の通行又は利用について徴収する料金を意味します。）を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合の特別の措置を定め、もって道路の整備を促進し、交通の利便を増進することを目的としております（第1条）。特措法には、高速道路会社による高速道路の整備等（第3条から第9条）、道路資産（道路（道路法第2条第1項に規定する道路をいいます。）を構成する敷地又は支壁その他の物件（料金の徴収施設その他政令で定めるものを除きます。）をいいます。）等の帰属（第51条）等、当社に関連する事項が規定されております。

② 概要

(ア) 国土交通大臣による許可・認可を必要とする事項

a 高速道路の新設又は改築（第3条）

高速道路会社は、機構との協定に基づき国土交通大臣による許可を受けて、高速道路を新設し、又は改築して、料金を徴収することができます。

b 供用約款（第6条）

許可に基づき料金を徴収しようとするときは、供用約款を定め、国土交通大臣の認可を受けなければなりません。また、これを変更しようとするときも同様となります。

c 工事の廃止（第21条）

許可を受けた高速道路の新設又は改築に関する工事を廃止しようとするときには、国土交通大臣の許可を受けなければなりません。

d 料金徴収の対象等（第24条）

特措法の規定により料金を徴収することができる道路について、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣の認可を受けて、料金の徴収施設及びその付近における車両の一時停止その他の車両の通行方法を定めることができます。

e 他人の土地の立入り、一時使用等（第44条）

高速道路に関する調査、測量若しくは工事又は高速道路の維持のためやむを得ない必要がある場合において、他人の土地に立ち入り、又は一時使用しようとするときは、あらかじめ国土交通大臣の許可を受けなければなりません。ただし、天災、事変その他の非常事態が発生した場合において、15日以内の期間一時使用をするときはこの限りではありません。

(イ) 道路資産等の帰属（第51条）

- a 高速道路会社が高速道路の新設又は改築のために取得した道路資産は、原則として、下記（ウ） e によりあらかじめ公告する工事完了の日の翌日以後においては、機構に帰属し、機構に帰属する日前においては、高速道路会社に帰属します。ただし、高速道路会社及び機構が国土交通大臣の認可を受けて機構に帰属する道路資産の内容及び道路資産が機構に帰属する予定年月日を記載した道路資産帰属計画を定めるときは、当該道路資産帰属計画に係る道路資産は、機構に帰属する日前においても、当該道路資産帰属計画に従い機構に帰属します。
- b 高速道路会社の行う高速道路の修繕又は災害復旧によって増加した道路資産は、当該修繕又は災害復旧に関する工事完了の日の翌日に機構に帰属します。
- c 高速道路会社が新設し、又は改築する高速道路に係る料金の徴収施設その他政令で定める物件は、高速道路会社に帰属します。

(ウ) その他の事項

- a 高速道路会社の行う高速道路の維持、修繕等（第4条）
高速道路会社は、許可を受けて新設し、又は改築した高速道路については、下記（ウ） e によりあらかじめ公告する工事完了の日の翌日から公告する料金の徴収期間の満了の日まで、当該高速道路の維持、修繕及び災害復旧を行うものとされておりま。
- b 供用約款の掲示（第7条）
高速道路会社は、認可を受けた供用約款を、営業所、事務所その他の事業場において公衆に見やすいように掲示しなければなりません。
- c 高速道路会社による道路管理者の権限の代行（第9条）
高速道路会社は、許可を受けて高速道路を新設し、若しくは改築する場合又は高速道路の維持、修繕及び災害復旧を行う場合には、当該高速道路の道路管理者（高速自動車国道においては国土交通大臣、その他の道路にあっては道路法第18条第1項に規定する道路管理者を意味します。）に代わって、その権限の一部を代行します。
- d 料金の額等の基準（第23条）
料金の額について、協定の対象となる高速道路ごとに、当該高速道路に係る道路資産の貸付料及び高速道路会社が行う当該高速道路の維持、修繕その他の管理に要する費用を、料金の徴収期間内に償うものであること、公正妥当なものであること等、その基準が規定されておりま。
- e 公告（第22条、第24条、第25条）
高速道路会社は、許可を受けた高速道路の新設若しくは改築に関する工事を行おうとするとき、かかる工事の全部若しくは一部を完了し又は工事を廃止しようとするとき、又は料金を徴収しようとするときは、あらかじめ公告をしなければなりません。
高速道路会社は、料金の徴収施設及びその付近における車両の一時停止その他の車両の通行方法について認可を受けたときは、その旨公告するとともに、営業所、事務所その他の事業場において公衆に見やすいように掲示しなければなりません。
- f 割増金（第26条、第42条）
高速道路会社は、料金を不法に免れた者から、その免れた額のほか、その免れた額の二倍に相当する額を割増金として徴収することができます。当該割増金は、高速道路会社の収入となります。
- g 道路の工事の検査（第27条）
高速道路会社は、特措法の規定による許可を受けた高速道路の新設又は改築に関する工事が完了した場合には、国土交通大臣の検査を受けなければなりません。
- h 法令違反等に関する監督（第46条）
国土交通大臣は、高速道路会社が上記（ア） a の許可を受けて新設し、若しくは改築し、又は上記（ウ） a により維持、修繕及び災害復旧を行う高速道路（以下「会社管理高速道路」といいます。）に関し、高速道路会社又は機構に対して、特措法の定めにより、高速道路会社又は機構の処分の取消し、変更その他必要な処分を命じ、又はその工事の中止、変更、施行若しくは道路の維持のため必要な措置をとることを命ずることができます。
- i 料金に関する監督（第47条）
国土交通大臣は、会社管理高速道路に関し、料金の適正な徴収を確保するために特に必要があると認められる場合においては、高速道路会社に対して必要な措置をとることを命ずることができます。
- j 道路の管理に関する勧告等（第48条）
国土交通大臣は、高速道路会社又は機構に対して会社管理高速道路の管理及びその料金に関し、必要な勧告、助言又は援助をすることができます。

(4) その他の関係法令

① 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法

機構法は、機構の名称、目的、業務の範囲等に関する事項を定めることを目的としております（第1条）。当社との関係では、高速道路会社と機構との間で締結される協定の内容（第13条）、道路資産に係る高速道路会社の債務の引受け等（第15条）、道路資産の高速道路会社に対する貸付け等（第16条）、道路資産の高速道路会社に対する貸付料の額の基準（第17条）等が規定されております。

② 日本道路公団等民営化関係法施行法

民営化関係法施行法は、民営化関係法の施行に関し必要な事項を定めるとともに、民営化関係法の施行に伴う関係法律の整備等を行うものです（第1条）。

2. 機構との協定に基づく事業執行

当社は、高速道路会社法第5条に掲げる事業を営むために、同法第6条第1項及び機構法第13条第1項に基づき、機構との間で協定を締結しております。当該協定には、機構が当社から引き受けることとなる債務の限度額、機構が当社に対して貸し付ける道路資産の貸付料等、当社の財政状態に影響を与え得る事項が規定されております。当社及び機構は、おおむね5年ごとに、その事業の実施状況を勘案し、当該協定について検討を加え、これを変更する必要があると認めるとき、又は大規模な災害の発生その他社会経済情勢の重大な変化があり、これに対応して当該協定を変更する必要があるときは、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされております。また、道路資産の貸付料の額又は料金の額が機構法第17条に規定する貸付料の額の基準又は特措法第23条に規定する料金の額の基準に適合しなくなったと認められる場合その他業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合にも、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされております。貸付料については、当該協定に係る毎年度の料金収入が、あらかじめ当該協定において定められている計画収入の額と比較して1%を超えて変動したときは、貸付料も変動することとされております。

(1) 道路資産の貸付料

機構が当社に対して貸し付ける道路資産の貸付料については、当該協定において、当社が機構に支払うべき毎年度の金額及びその支払方法を規定しております。かかる貸付料は、当該協定に係る高速道路の管理に要する費用と併せて、当該高速道路について当社が徴収する料金収入に見合うこととされており（前記「1. 政策変更等に係る法的規制の変更 (3) 道路整備特別措置法 ② 概要 (ウ) その他の事項 d 料金の額等の基準（第23条）」をご参照下さい。）、実際に生じる料金収入から管理費用を差し引いた金額を支払原資としております。このため、料金収入の減少又は管理費用の増大により当該原資が減少した場合には、貸付料の支払遅延を生じさせ、遅延利息を発生させる等、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。なお、これらについては、当該協定において、大規模な災害の発生等やむを得ない事由による場合の支払期限の延長、実際に得た料金収入が協定所定の計画収入を1%を超えて下回った場合の貸付料の減算等、支払遅延を可及的に生じさせないための措置が規定されております。

協定の見直しにより、貸付料の引き上げ、支払方法の変更等が行われた場合にも、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

(2) 債務引受限度額

当社は、協定において、当社が行う高速道路の新設、改築又は修繕に係る工事（特定更新等工事を除き、修繕に係る工事にあつては、機構が当社からその費用に係る債務を引き受けるものに限り、）に要する費用、特定更新等工事に要する費用及び災害復旧に要すると見込まれる費用に関し、それぞれ債務引受限度額を規定しており、機構の業務実施計画においてもこれらと同様の債務引受限度額が定められております。これらの費用について、物価、地価、人件費等の上昇あるいは工法変更、工事の遅延・工期の延長等による建設費の増大、金利上昇による利子負担増大、予想を超える大規模自然災害、事故、社会・経済情勢の急変等により、実際に生じた費用が債務引受限度額を超過する可能性があります。かかる事態が生じた場合には、協定の変更により対応することになりますが、当該限度額変更が当社の想定どおりに進まなかった場合には、必要な債務の引渡しが出来なくなることにより、会社が負担する債務となることによって、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

3. 債務引受けが適時に行われない可能性

高速道路に係る道路資産が帰属するときに、機構は、業務実施計画に定められた新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額の範囲内で、当社が当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を引き受けなければならないこととされております。その際、自然災害、住民反対運動、用地買収難航等に伴う工程遅延により当該道路資産が機構に帰属する時期が遅れ、円滑な債務引受けに支障をきたす可能性があります。かかる事態が生じた場合には、特措法第51条の規定に基づく道路資産帰属計画の策定（前記「1. 政策変更等に係る法的規制の変更 (3) 道路整備特別措置法 ② 概要 (イ) 道路資産等の帰属 (第51条) a」をご参照下さい。）により対応することになりますが、道路資産帰属計画の策定が当社の想定どおりに進まなかった場合には、債務返済期限内に必要な債務の引渡しができなくなることによって、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

4. 他の連帯債務者の存在

機構が当社の債務を引き受けた場合、当該債務の引受けが併存的債務引受けとなるため、機構との間に連帯債務関係が生じることとなります。この連帯債務については、機構の財政状態が悪化した場合等には、当社がその債権者に対して、債務の全額を負担する必要があることにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

5. 外部資金調達

高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用については、借入れ又は当社の発行する社債によりその資金を調達することとしております。このため、市場環境悪化等のため必要な資金を調達できない場合又は金利動向及び金融情勢等により当初想定していたよりも不利な条件で調達を行わざるを得なくなった場合には、事業進捗の遅れや事業費の増大により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

6. 季節性

当社グループの高速道路事業においては、交通量の季節的な変動により上半期が下半期よりも収入が大きく、他方、補修工事等の完成が下半期に多いことから管理費用については下半期が上半期よりも大きくなる傾向にあります。このような傾向が、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

7. 他交通機関及び他社との競合

当社グループは、高速道路事業においては鉄道会社等の対抗輸送機関と、駐車場事業においては他の近隣の駐車場施設と競合する環境にあり、これら他社の技術革新や施設のリニューアル等により当社グループの競争力が低下し、顧客離れが生ずる可能性があります。こうした競合等の状況によっては、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

8. 経済情勢

我が国及び当社グループが事業を行っている地域において、景気の腰折れ、ガソリン代等の物価の高騰等により経済情勢が悪化した場合、高速道路、休憩所その他当社グループの事業に関わる施設の利用が減少し、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

9. コンピューターシステム

当社グループは、高速道路の料金の収受に関するノンストップ自動料金支払システム（ETC）及びその他の高速道路管理に関するシステム並びに会計等の社内システムを有し、コンピューターシステムが重要な役割を果たしています。そのため、ETC用自家発電設備の整備、通信ネットワークの冗長化及びETC中央システムのシステムバックアップ等により信頼性向上に努めていますが、これらのコンピューターシステムに人的ミス、自然災害、停電及びコンピューターウイルス等による障害が生じた場合には、料金収入の減少、提供するサービスの一時的な停止等により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

10. 自然災害等の発生

地震、台風、地すべり、洪水、大雪等の自然災害、大事故やテロ等が発生した場合、当社グループの事業及びその設備は、毀損による支出の増加等の被害を受ける可能性があります。また、かかる自然災害等により、高速道路、休憩所その他当社グループの事業に関わる施設の利用が減少し、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

11. 不正通行

高速道路の不正通行に対しては、精度の高いカメラの活用による不正通行車両のナンバーの捕捉、不正通行車両に対する通行料金・割増金の請求及び督促を推進するとともに、悪質累犯者に対しては刑事告発等を行う等不正通行防止に努めていますが、料金収入の減少により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

12. 訴訟に関するリスク

当社グループは、高速道路の管理瑕疵に起因する重大な人身事故等が発生した場合、訴訟その他の法的手続の対象となる可能性があります。

本有価証券報告書提出日現在において当社グループの事業に重大な影響を及ぼす訴訟等は提起されておませんが、将来重大な訴訟その他の法的手続が提起された場合には損害賠償請求への対応や社会的信用の低下等、有形無形の損害が発生し、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

13. 税制変更に関するリスク

当社グループ並びにその事業及び資産に係る税制が変更された場合、当社グループに課せられる公租公課の額が増大することによって当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。特に、道路附属物に該当する料金徴収施設等については、民営化後10年に限り、固定資産税が免除されることとされておりましたが、地方税法等の一部を改正する等の法律（平成28年法律第13号）により、令和7年度までに延長されております。かかる特例措置が終了し、又は廃止され、若しくは変更されることとなった場合には、当社グループに課せられる公租公課の額の増大により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

14. 個人情報等の管理

当社グループでは、大量に保有する個人情報、個人番号及び特定個人情報の保護を適切に実施するため、個人情報の保護に関する法律（平成15年法律第57号）及び行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律（平成25年法律第27号）等の規定にのっとり、取扱いのルールを定め厳重に管理しておりますが、何らかの理由により個人情報等の漏えい等の事態が生じた場合、損害賠償請求への対応や社会的信用の低下等、有形無形の損害が発生し、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

15. 感染症の拡大・まん延

新型インフルエンザや新型コロナウイルス感染症のような感染症の流行に伴う経済活動の制限等により、高速道路等の利用が減少し、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績等の状況の概要

① 財政状態及び経営成績の状況

当連結会計年度におけるわが国経済は、コロナ禍からの社会経済活動の正常化が進み、緩やかな持ち直しが続きました。

こうした状況の下、高速道路事業として、令和4年4月1日から、より公平な料金体系へ向けた上限料金の見直しや上限料金の見直しに合わせた割引を実施したほか、お客さまに、より安全・快適に首都高速道路をご利用いただくため、道路施設の損傷の早期発見のための点検の推進、発見した損傷の補修、自然災害への対応、走行環境の改善等に取り組んでまいりました。

当社の利用交通量は、前期比6.3%増の99.9万台/日となっております。

また、高速道路事業以外の事業として、5箇所の都市計画駐車場等の駐車場事業、首都高速道路上の20箇所のパーキングエリアの運営及び管理等を展開してまいりました。

新型コロナウイルス感染症の予防対策としては、感染者発生時でも業務を継続するための体制を構築するとともに、「新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン」を適宜見直し、対策を実施してまいりました。

当連結会計年度の業績は、営業収益が前期比9.0%減の350,672百万円、営業損失が556百万円（前期は5,649百万円の営業利益）、経常損失が260百万円（前期は6,010百万円の経常利益）、法人税等を控除した親会社株主に帰属する当期純損失が467百万円（前期は4,504百万円の親会社株主に帰属する当期純利益）となりました。

なお、セグメントごとの業績の概要は下記のとおりであります。このセグメント別の売上高及び営業損益にはセグメント間取引を含んでおります。セグメント間取引の詳細については、後記「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項 (セグメント情報等)」を併せてご参照下さい。

イ. 高速道路事業

(営業収益)

当社グループは、首都高速道路のネットワーク整備の推進と営業路線の清掃・点検等の適正な管理を24時間365日体制で実施しており、営業路線延長は327.2kmとなっております。

料金所周辺での渋滞緩和やお客さまのキャッシュレス化による利便性の向上等を図るため、従来からETCの普及に努めているところです。また、近年のETC利用率拡大等の社会情勢の変化を踏まえ、横浜北線の馬場入口に加えて、令和4年3月から5箇所、同年4月から29箇所、合計35箇所の料金所について、ETC専用入口として運用しております。ETCの利用率は、令和5年3月平均が98.1%となり、前年同月比1.2ポイント増となっております。

また、お客さまサービスの一層の向上のため、ドライバー向けの情報に特化したカスタマーサイトの運用、お客さまセンター、グリーンポスト及びお客さま満足度調査等を通じて得られた改善に向けたお客さまの要望や意見の反映等を実施してまいりました。

このような状況の中で、営業収益のうち、料金収入は、コロナ禍からの社会経済活動の正常化による利用交通量の回復に伴い、前期比6.5%増の270,723百万円となりました。

高速道路の新設及び改築については、新大宮上尾道路等2路線10.4kmの整備を行ってまいりました。

また、構造物の耐久性を向上させるため、床版の補強等を継続して行うとともに、舗装の打ち替え等営業路線において必要となる構造物等の修繕に加え、長期にわたりネットワークとしての機能を維持し構造物の安全性を確保するための特定更新等工事を行ってまいりました。

営業収益のうち、道路資産完成高は前期比44.5%減の64,724百万円となりました。

以上の結果、営業収益は前期比9.6%減の335,576百万円となりました。

(営業損失)

道路資産完成原価が前期を下回ったこと等により、営業費用は前期比8.0%減の337,552百万円となり、また営業損失は、1,976百万円（前期は4,306百万円の営業利益）となりました。なお、損失には、安全対策・サービス高度化積立金活用事業による4,635百万円の損失を含みます。

ロ. 駐車場事業

(営業収益)

都市計画駐車場及び高架下等駐車場において、時間貸し、定期及び月極の営業を行ってまいりました。

営業収益は前期比2.6%増の3,220百万円となりました。

(営業利益)

主に駐車場の管理費用等の減少により、営業費用は前期比7.0%減の2,379百万円となり、営業利益は前期比45.2%増の841百万円となりました。

ハ. 受託事業

(営業収益)

国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等を実施してまいりました。

営業収益は前期比17.6%増の6,972百万円となりました。

(営業利益)

営業費用は前期比20.5%増の6,781百万円となり、営業利益は前期比36.7%減の191百万円となりました。

ニ. その他の事業

(営業収益)

休憩所等事業として、首都高速道路上の20箇所のパーキングエリアにおいて、お客さまが気軽に立ち寄れる都市型パーキングエリアの実現を目指し、都市公園と連結した川口ハイウェイオアシスの開業等、より利用しやすい施設の運営を実施してまいりました。

また、高速2号目黒線高架下貸貸施設及びトランクルーム、社宅跡地等を活用した賃貸住宅の運営及び管理並びに当社グループが長年培ってきた技術力を活かしたコンサルティング事業等を行ってまいりました。

営業収益は前期比1.7%減の5,659百万円となりました。

(営業利益)

営業費用は前期比0.4%減の5,273百万円となり、営業利益は前期比16.3%減の386百万円となりました。

② キャッシュ・フローの状況

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

税金等調整前当期純損失203百万円に対して、非資金項目である減価償却費が7,181百万円、売上債権の減少額が17,146百万円等の資金増加要因があったものの、仕掛道路資産の増加額が18,972百万円、仕入債務の減少額が9,061百万円等の資金減少要因があったことから、営業活動によるキャッシュ・フローは、11,202百万円の資金支出（前期15,933百万円の資金収入）となりました。

なお、上記仕掛道路資産の増加額は、修繕事業及び特定更新等工事の進捗により、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき工事完了時等に機構に帰属することとなる資産が増加したことによるものであります。かかる資産は、連結貸借対照表上は「仕掛道路資産」勘定（流動資産）に計上され、その建設には財務活動の結果得られた資金を充てております。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

主に、既供用路線に係る料金所施設、E T C設備等の事業用設備に係る設備投資を実施したことにより、投資活動によるキャッシュ・フローは、6,556百万円の資金支出（前期は4,998百万円の資金支出）となりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

上記仕掛道路資産の建設に充てるため、道路建設関係長期借入れ43,273百万円及び道路建設関係社債発行47,894百万円等の資金調達を実施した一方、修繕事業及び特定更新等工事の完了に伴い機構法第15条第1項の規定に基づき、道路建設関係長期借入金34,430百万円及び道路建設関係社債56,000百万円を機構に引渡したこと等から、財務活動によるキャッシュ・フローは、2,478百万円の資金収入（前期は20,531百万円の資金収入）となりました。

以上の結果、当連結会計年度における現金及び現金同等物の期末残高は、期首に比べ15,283百万円減少し、107,922百万円となりました。

(参考情報)

提出会社の当事業年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）における「高速道路事業営業収益、営業外収益及び特別利益明細表」は、以下のとおりであります。

(注) 本明細表は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）第6条の規定により作成しております。

高速道路事業営業収益、営業外収益及び特別利益明細表

	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区 分	(単位：百万円)	
1. 営業収益		
料金収入	270,723	
道路資産完成高	64,724	
受託業務収入	127	
その他の売上高	1	335,576
2. 営業外収益		
受取利息	0	
有価証券利息	1	
受取配当金	428	
土地物件貸付料	22	
雑収入	28	481
高速道路事業営業収益等合計		336,057

③ 生産、受注及び販売の実績

当社グループの各事業は、受注生産形態をとらない事業が多く、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。

このため、生産、受注及び販売の実績については、前記「① 財政状態及び経営成績の状況」において各セグメントの業績に関連付けて記載しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

本項に記載した予想、予見、見込み、見通し、方針、所感等の将来に関する事項は、本有価証券報告書提出日現在において判断したものであり、将来に関する事項には、不確実性が内在しており、あるいはリスクを含んでいるため、将来生じる実際の結果と大きく異なる可能性もありますので、ご留意下さい。

① 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析に重要な影響を与える要因について イ. 高速道路事業の特性について

高速道路事業については、高速道路会社法及び機構法の規定により機構と平成18年3月31日付けで締結した協定並びに特措法の規定による同日付け事業許可に基づき、機構から道路資産を借り受けた上、道路利用者より料金を収受し、かかる料金収入から機構への道路資産賃借料及び当社が負担する管理費用の支払に充てております。

かかる協定及び事業許可においては、高速道路の公共性に鑑み当社の収受する料金には当社の利潤を含めないことが前提とされており、利益は見込んでおりません。なお、各会計年度においては、料金収入や管理費用等の実績と当初計画との乖離等により利益又は損失が生じる場合があり、かかる利益は、高速道路事業における将来の経済情勢の変動等による想定外の収入の減少や管理費用の増大に備え、積み立てることとしております。

また、高速道路事業においては、交通量の季節的な変動により上半期が下半期よりも収入が大きく、他方、補修工事等の完成が下半期に多いことから管理費用については下半期が上半期よりも大きくなる傾向にあります。

ロ、機構による債務引受け等について

既述のとおり、当社は、特措法に基づき行う高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧を事業の一つとしており、また、当社が行うべき新設、改築、修繕又は災害復旧の対象となる高速道路は、協定の定めによるところであります。機構は、機構法第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧を行った高速道路に係る道路資産が特措法第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属する時において、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けることとされております。

当社と機構は、四半期分の債務引受けにつき借入金債務及び債券債務を原則として弁済期日が到来する順に当該四半期の翌四半期の最初の月の中旬までに一括して選定すること、債務引受けは併存的債務引受けの方法によること等、債務引受けの実際の運用について確認しております。

なお、高速道路に係る道路資産が機構に帰属し、当該資産に対応する債務が機構に引き受けられた際には、かかる資産及び債務は当社の連結財務諸表及び財務諸表に計上されないこととなりますが、当該債務について、当社は引き続き機構と連帯してその弁済の責めを負うこととされており、かかる債務の履行に関する主たる取扱いは機構が行うこととなります。

(注) 安全対策・サービス高度化積立金活用事業に要した費用については、機構による債務引受の対象外としております。

なお、当該事業により形成された道路資産は、機構に帰属するものとして取り扱われます。

② 重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定

当社の連結財務諸表は、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成されております。かかる連結財務諸表の作成に際しては、決算日における資産、負債及び会計期間における収益、費用の金額並びに開示に影響を与える事項についての見積りを行う必要があります。当該見積りについては、過去の実績や現在の状況に応じ合理的と考えられる様々な要因に基づき合理的に判断を行い、継続して評価を行っておりますが、見積り特有の不確実性が存在するため、実際の結果はこれら見積りと異なる場合があります。

当社の連結財務諸表において採用する重要な会計方針は、後記「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等

(1) 連結財務諸表 注記事項 (連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)」に記載しておりますが、特に以下の会計方針が、当社の連結財務諸表においては重要であると考えております。

イ、仕掛道路資産

高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧の結果生じた資産は、当社の連結財務諸表において「仕掛道路資産」勘定（流動資産）に計上されますが、かかる資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費、人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額となります。なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは上記建設価額に算入しております。

なお、前記「① 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析に重要な影響を与える要因について ロ、機構による債務引受け等について」に記載のとおり、かかる資産は、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき道路資産として機構に帰属すると同時に、協定に基づき当社が機構から借り受けることとなりますが、かかる借受けについてはオペレーティング・リースとして処理し、借受けに係る資産及び負債は当社の連結財務諸表には計上されないこととなります。

ロ、完成工事高の計上基準

道路資産完成高は、高速道路事業等会計規則に基づき、仕掛道路資産を機構に引き渡した時点で収益を認識しております。

長期の工事契約に係る受託業務収入は、一定の期間にわたり履行義務が充足されると判断し、履行義務の充足に係る進捗度に基づき収益を認識しております。

ハ、退職給付債務及び費用

従業員の退職給付債務及び費用は、数理計算上で設定される諸前提条件に基づいて算出しております。これらの前提条件には、割引率、退職率、死亡率及び長期期待運用収益率等が含まれます。実際の結果が前提条件と異なる場合又は前提条件が変更された場合、退職給付債務及び費用に影響する可能性があります。

③ 当連結会計年度の経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容

イ. グループの経営成績

a 営業収益

当連結会計年度の営業収益は、合計で前期比9.0%減の350,672百万円となりました。

高速道路事業については、料金収入は、コロナ禍からの社会経済活動の正常化による利用交通量の回復により、前期比6.5%増の270,723百万円となりました。また、機構への資産引渡しに伴う道路資産完成高は、修繕事業及び特定更新等工事の完了により、前期比44.5%減の64,724百万円となりました。その結果、前期比9.6%減の335,576百万円となりました。

駐車場事業については、近隣駐車場の動向を踏まえた適切な料金設定や、新規顧客獲得に向けた営業活動等により、前期比2.6%増の3,220百万円となりました。

受託事業については、国、地方公共団体等からの受託工事の出来高の増加等により、前期比17.6%増の6,972百万円となりました。

その他の事業については、グループ会社における地方公共団体等からの維持修繕業務の受注増等があったものの、前期に川口ハイウェイオアシス整備事業が概成したこと等により、前期比1.7%減の5,659百万円となりました。

b 営業利益（営業損失）

当連結会計年度の営業費用は、合計で前期比7.5%減の351,229百万円となりました。

高速道路事業については、機構に支払う道路資産賃借料が増額されたものの、道路資産完成原価が前期を下回ったこと等により、前期比8.0%減の337,552百万円となりました。

駐車場事業については、主に駐車場の管理費用等の減少により前期比7.0%減の2,379百万円、受託事業については、国、地方公共団体等からの受託工事の出来高の増加等により、前期比20.5%増の6,781百万円、その他の事業については、グループ会社における地方公共団体等からの維持修繕業務の受注増等があったものの、前期に川口ハイウェイオアシス整備事業が概成したこと等により、前期比0.4%減の5,273百万円となりました。

以上により、当連結会計年度における営業損失は、合計で556百万円（前期は5,649百万円の営業利益）となりました。その内訳は、高速道路事業が1,976百万円の営業損失（なお、損失には、安全対策・サービス高度化積立金活用事業の4,635百万円の損失を含みます。）、駐車場事業が841百万円の営業利益、受託事業が191百万円の営業利益、その他の事業が386百万円の営業利益となっております。

なお、セグメント別の営業収益、営業費用及び営業損益にはセグメント間取引を含んでおります。セグメント間取引の詳細については、後記「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項 (セグメント情報等)」を併せてご参照下さい。

c 営業外損益

当連結会計年度の営業外収益は、保険返戻金57百万円等により前期比29.0%減の339百万円、営業外費用は、利息の支払21百万円等により前期比62.9%減の43百万円となりました。

d 経常損失

以上の結果、当連結会計年度の経常損失は、260百万円（前期は6,010百万円の経常利益）となりました。

e 特別損益

当連結会計年度の特別利益は、負ののれん発生益187百万円等の計上により318百万円（前期は計上なし）、特別損失は、減損損失211百万円等の計上により前期比161.6%増の261百万円となりました。

f 親会社株主に帰属する当期純利益

法人税等を控除した親会社株主に帰属する当期純損失は467百万円（前期は4,504百万円の親会社株主に帰属する当期純利益）となりました。

ロ. グループの財政状態

当連結会計年度末の総資産は、371,012百万円となり、前連結会計年度末に比べ12,770百万円減少となりました。主な増加は、仕掛道路資産の19,346百万円、主な減少は、高速道路事業営業未収入金の17,192百万円になります。

負債は、303,587百万円となり、前連結会計年度末に比べ14,516百万円減少となりました。主な減少は、高速道路事業営業未払金の12,252百万円になります。

純資産は、前連結会計年度末に比べ1,746百万円増加し、67,424百万円となりました。

以上の結果、自己資本比率は、前連結会計年度末の17.0%から17.7%となりました。

ハ、キャッシュ・フローの状況の分析・検討内容並びに資本の財源及び資金の流動性に係る情報

当連結会計年度におけるキャッシュ・フローの状況及び分析については、前記「(1) 経営成績等の状況の概要 ② キャッシュ・フローの状況」に記載のとおりであり、必要とする資金の調達、高速道路料金の収受等の営業活動のほか、社債の発行並びに機構及び金融機関からの長期借入れを通じて実施いたしました。資金の調達においては、社債の発行及び金融機関からの長期借入れによる調達バランスの最適化を図っております。

当社グループの今後の資金需要として主なものは、協定に基づく機構への道路資産賃借料に加え、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき工事完了時等に機構に帰属することとなる道路資産の建設資金及び料金徴収施設等の事業用設備に係る設備投資資金であります。

道路資産賃借料の支払には高速道路料金収入を充てております。また、道路資産の建設資金には道路建設関係社債及び道路建設関係長期借入金を充てており、事業用設備に係る設備投資資金には、自己資金及びその他の長期借入金を充てております。なお、かかる道路資産及び事業用設備の概要については後記「第3 設備の状況」に記載しております。

5【経営上の重要な契約等】

機構と締結する協定について

当社は、高速道路会社法第6条第1項及び機構法第13条第1項の規定に基づき、国土交通省令で定めるところにより、機構との間で協定を平成18年3月31日付けで締結しております（平成18年4月1日施行）。かかる協定は、高速道路会社法第5条第1項第1号又は第2号に規定する当社の事業等の実施に必要な事項を定めることにより、業務等の適正かつ円滑な実施を図ることを目的としております。

当該協定には、その対象となる路線名、当社が行う高速道路の管理のうち新設、改築又は修繕に係る工事（特定更新等工事を除き、修繕に係る工事にあつては、機構が当社からその費用に係る債務を引き受けるものに限ります。）の内容、特定更新等工事の内容、当該工事に要する費用及び災害復旧に要するものと見込まれる費用に係る債務であつて、機構が当社から引き受けることとなるものの限度額、機構が当社に対して貸し付ける道路資産の内容並びにその貸付料の額及び貸付期間、当社が徴収する料金の額及びその徴収期間が定められております。

当社及び機構は、おおむね5年ごとに、当該協定について検討を加え、これを変更する必要があると認めるときは、相互に変更を申し出ることができます。大規模な災害の発生その他社会経済情勢の重大な変化があり、これに対応して協定を変更する必要があると認めるときも、同様とします。また、道路資産の貸付料の額又は料金の額が機構法第17条に規定する貸付料の額の基準又は特措法第23条に規定する料金の額の基準に適合しなくなったと認められる場合その他業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合にも、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされております。

貸付料については、当該協定に係る毎年度の料金収入の金額（以下「実績収入」といいます。）が、①あらかじめ当該協定において定められている計画収入（以下「計画収入」といいます。）に、計画収入の1%に相当する金額を加えた金額（以下「加算基準額」といいます。）を超えた場合には、当該協定に定める貸付料の金額に実績収入から加算基準額を減じた金額を加えた金額、②計画収入から、計画収入の1%に相当する金額を減じた金額（以下「減算基準額」といいます。）を下回った場合には、当該協定に定める貸付料の金額から、減算基準額から実績収入を減じた金額を減じた金額に修正されるものとされております。

当社及び機構は、当該協定について検討を加え、令和5年1月23日付けで当該協定を一部変更しており、主な変更内容は以下のとおりとなります。

新型コロナウイルス感染症拡大による交通量への影響見直し、障害者割引の要件緩和に伴う料金収入の見直し及びオンライン申請対応費用の追加、舞浜入口移管による維持管理費用等の追加、労務単価等の上昇等を反映しております。

なお、令和5年1月30日付けで機構が当該協定の変更に係る機構法第14条第1項に基づく国土交通大臣の認可を受け、かつ、当社が当該協定の変更に係る特措法第3条第6項に基づく国土交通大臣の許可を受けたことから、同日付けで当該協定の変更に効力が生じております。

6【研究開発活動】

当社グループにおける研究開発活動は、主に高速道路事業に係る維持管理技術等に関する研究・開発を行っております。具体的には、「点検・調査・評価」、「補修・補強」、「防災・減災」、「交通運用」、「景観・環境」、「工事安全」、「建設・更新」、「事業領域拡大」といった分野で研究・開発を進めております。

当連結会計年度の当社グループにおける研究開発活動に係る費用の総額は、378百万円となりました。

第3【設備の状況】

当社の行う高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧の結果生じた道路資産は、当社の連結財務諸表及び財務諸表において「仕掛道路資産」勘定（流動資産）に計上されますが、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき、当該高速道路の工事完了時等においては機構に帰属することとなり、かかる機構への帰属以降は当社の資産としては計上されないこととなります。また、機構に帰属した道路資産は、民営化関係法施行法第14条第3項の認可を受けた実施計画の定めるところに従い機構が首都公団から承継した道路資産と併せ、協定に基づき当社が機構から借り受けます（以下「借受道路資産」といいます。）。借受道路資産は、当社の資産としては計上されておりません。

後記「1 借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備」においては、借受道路資産以外の設備の状況について記載しており、借受道路資産の状況については、後記「2 道路資産」において記載しております。なお、仕掛道路資産は当社の設備ではありませんが、その状況について、後記「2 道路資産」において併せて記載しております。

1【借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備】

(1) 設備投資等の概要

当連結会計年度においては、総額5,056百万円の設備投資を行いました。

高速道路事業については、主に料金所施設及びE T C設備等に総額4,049百万円の設備投資を行いました。

社用設備については、高速道路事業、駐車場事業、受託事業及びその他の事業のうち複数のセグメントに関連する資産であり、当連結会計年度において重要な新規設備投資は行っておりません。

なお、当連結会計年度において、重要な資産の売却、撤去等はありません。

(2) 主要な設備の状況

当社グループにおける主要な設備は、以下のとおりであります。

① 提出会社

令和5年3月31日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額（百万円）						従業員数 (人) (注)9
			建物及び 構築物	機械装置 及び車両 運搬具	土地 (面積 千㎡)	リース 資産	その他 (注)1	合計	
北上野本線料金所他 181箇所等 (注)2 (東京都台東区他)	高速道路事業	料金徴収施設等	20,703	18,326	268 (1)	—	705	40,003	—
汐留駐車場他64箇所 (注)3 (東京都中央区他)	駐車場事業	駐車施設等	3,698	11	— (一) [304]	—	4	3,714	—
平和島（上り）休憩所他 23箇所等 (注)4 (東京都大田区他)	その他の事業	休憩所施設等	125	—	1,928 (7) [7]	—	99	2,153	—
高架下賃貸施設 (注)4 (東京都港区他)	その他の事業	高架下賃貸施設	28	0	— (一) [6]	—	2	31	—
本社他4事業所 及び社宅等 (注)5 (東京都千代田区他)	全社（共通）	本社、事業所 及び社宅等	3,586	61	5,264 (21)	11	1,038	9,962	1,122

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、「工具、器具及び備品」及び「無形固定資産」の合計であります。

2. 北上野本線料金所他181箇所等における建物の一部を賃借しており、年間賃借料の合計は、14百万円であります。

3. 汐留駐車場他64箇所の土地等を機構等から占用しており、年間占用料の合計は、784百万円であります。なお、占用している土地の面積については、[] で外書きしております。

4. 平和島（上り）休憩所他23箇所等における休憩所施設の土地等及び高架下賃貸施設の土地を機構等から占用しており、年間占用料の合計は140百万円であります。なお、占用している土地の面積については、[] で外書きしております。

5. 本社他4事業所及び社宅等における建物等の一部を賃借しており、年間賃借料の合計は、1,182百万円であります。

6. 管理事務所等の建物及び土地は、後記「2 道路資産」に記載の借受道路資産に含まれており、上記には記載しておりません。

7. 現在休止中の主要な設備はありません。

8. 上記の他、主要なリース設備として社用車等を賃借しており、年間賃借料の合計は、2百万円であります。

9. 臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しております。

② 国内子会社

令和5年3月31日現在

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額（百万円）						従業員数 (人) (注)5
				建物及び 構築物	機械装 置及び 車両運 搬具	土地 (面積 千㎡)	リース 資産	その他 (注)1	合計	
首都高トール サービス西東京㈱	本社 (東京都千代田区)	高速道路事業	備品等	7	—	—	0	11	19	832 [41]
首都高トール サービス東東京㈱	本社 (東京都中央区)	高速道路事業	備品等	3	12	—	—	21	37	543 [113]
首都高トール サービス神奈川㈱	本社 (横浜市西区)	高速道路事業	営業用建 物等	7	—	—	—	7	15	466 [80]
首都高パトロール㈱	本社 (東京都港区)	高速道路事業	車両運搬 具等	41	272	—	—	55	369	504 [12]
首都高カー・サポート㈱	本社 (東京都港区)	高速道路事業	—	—	—	—	—	—	—	55 [13]
首都高技術㈱	本社 (東京都港区)	高速道路事業	ソフトウ ェア等	22	27	—	17	1,111	1,178	264 [9]
		全社（共通）	本社設備 等	82	—	—	3	83	170	
首都高メンテナンス 西東京㈱	本社 (東京都中央区)	高速道路事業	車両運搬 具等	62	164	—	—	43	270	87 [3]
		全社（共通）	本社設備 等	8	0	—	—	166	174	
首都高メンテナンス 東東京㈱	本社 (東京都中央区)	高速道路事業	車両運搬 具等	39	244	—	2	106	392	87 [0]
		全社（共通）	本社設備 等	22	0	—	0	18	40	
首都高メンテナンス 神奈川㈱	本社 (横浜市神奈川区)	高速道路事業	車両運搬 具等	7	44	—	—	22	74	63 [6]
		全社（共通）	本社設備 等	5	—	—	—	6	12	
首都高電気メンテナ ンス㈱	本社 (東京都千代田区)	高速道路事業	車両運搬 具等	18	237	—	16	145	418	184 [1]
		全社（共通）	本社設備 等	32	0	—	—	85	117	
首都高E T Cメンテ ナンス㈱	本社 (東京都港区)	高速道路事業	備品等	6	—	—	30	59	96	88 [0]
		全社（共通）	本社設備 等	21	—	—	—	12	33	
首都高機械メンテナ ンス㈱	本社 (東京都千代田区)	高速道路事業	備品等	5	75	—	30	56	167	100 [0]
		全社（共通）	本社設備 等	9	—	—	8	18	36	
首都高アソシエイト ㈱	本社 (東京都千代田区)	全社（共通）	本社設備 等	16	—	—	—	21	37	21 [0]
首都高高速道路サービ ス㈱	大田市場駐車場他60 箇所 (東京都大田区他)	駐車場事業	駐車施設 等	357	3	—	—	31	392	78 [55]
	大黒休憩所他14箇所 (横浜市鶴見区他)	その他の事業	営業用建 物等	1,634	0	136	—	58	1,828	
	本社等 (東京都中央区他)	全社（共通）	本社設備 等	12	—	—	—	10	23	
首都高デジタル&デ ザイン㈱	本社 (東京都港区)	その他の事業	機械装置 等	—	15	—	—	14	29	26 [4]
		全社（共通）	本社設備 等	16	—	—	1	9	27	
首都高保険サポート ㈱	本社 (東京都中央区)	その他の事業	本社設備 等	0	—	—	—	1	2	5 [1]
首都高パートナーズ ㈱	本社 (東京都中央区)	その他の事業	本社設備 等	1	—	—	—	0	2	3 [1]

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、「工具、器具及び備品」及び「無形固定資産」（リース資産を除く）の合計であります。

2. 建物等の一部を賃借しており、年間賃借料の合計は、737百万円であります。
3. 現在休止中の主要な設備はありません。
4. 上記の他、主要なリース設備として工事車両等を賃借しており、年間賃借料の合計は、4百万円であります。
5. 従業員数の[]は、臨時従業員数を外書きしております。

(3) 設備の新設、除却等の計画

当社グループの借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備に係る重要な設備の新設計画及び除却計画は、当連結会計年度末現在、下記のとおりであります。

① 重要な設備の新設等

会社名 事業所名	所在地	セグメントの 名称	設備の内容	投資予定金額		資金調達 方法	着手及び完了予定	
				総額 (百万円)	既支払額 (百万円)		着手	完了
当社 上尾南料金所 他188箇所等	埼玉県 上尾市他	高速道路事業	料金徴収施設 等	230, 225	102, 404	自己資金及 び借入金	平成18年4月	令和23年3月
当社 汐留駐車場 他17箇所	東京都 中央区他	駐車場事業及 びその他の事 業	駐車場設備等	1, 194	36	自己資金及 び借入金	令和5年4月	令和6年3月

(注) 上尾南料金所他188箇所等に係る既支払額は、平成18年4月1日以降令和5年3月31日までの建設仮勘定の増加額を記載しております。

② 重要な設備の除却等

会社名 事業所名	所在地	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額 (百万円)	着手及び完了予定	
					着手	完了
当社 大井本線料金 所他2箇所	東京都 品川区他	高速道路事業	料金徴収施設 等	161	平成28年4月	令和7年3月

2【道路資産】

(1) 道路資産の建設の概要

当社グループは、当連結会計年度において、都道首都高速 1 号線等の新設、改築及び修繕等を通じ総額88,706百万円の仕掛道路資産の建設を行いました。

また、当連結会計年度において、特措法第51条の規定による工事完了に伴い機構に道路資産の引渡しを行ったことから、当社は道路資産完成高64,724百万円を計上しており、その内訳は下表のとおりであります。そのほか、道路資産完成高を計上しない機構への道路資産の引渡しを行ったことから、当社は道路資産完成原価4,635百万円を計上しております。なお、これらに伴う仕掛道路資産当期減少額は69,359百万円であります。

路線・区間等		帰属時期 (注)	道路資産完成高 (百万円)
都道首都高速 1 号線等	修繕	令和 4 年 6 月	54, 087
		令和 4 年 9 月	
		令和 4 年12月	
		令和 5 年 3 月	
都道首都高速 1 号線等	特定更新等工事	令和 4 年 6 月	10, 636
		令和 4 年 9 月	
		令和 4 年12月	
		令和 5 年 3 月	
合計		—	64, 724

(注) 仕掛道路資産が機構に帰属し、借受道路資産となった時期を記載しております。

(2) 主要な道路資産の状況

主要な道路資産の内訳は次のとおりであります。かかる資産は、協定に基づき、当社が機構より借り受けている借受道路資産であります。

令和5年3月31日現在

区分		年間賃借料（百万円） （注）1
地域路線網	都道首都高速1号線	183,963
	都道首都高速2号線	
	都道首都高速2号分岐線	
	都道首都高速3号線	
	都道首都高速4号線	
	都道首都高速4号分岐線	
	都道首都高速5号線	
	都道首都高速6号線	
	都道首都高速7号線	
	都道首都高速8号線	
	都道首都高速9号線	
	都道首都高速晴海線	
	都道首都高速11号線	
	都道首都高速葛飾江戸川線	
	都道首都高速板橋足立線	
	都道首都高速目黒板橋線	
	都道首都高速品川目黒線	
	都道高速湾岸線	
	都道首都高速湾岸分岐線	
	都道高速横浜羽田空港線	
	都道高速葛飾川口線	
	都道高速足立三郷線	
	都道高速板橋戸田線	
	神奈川県道高速横浜羽田空港線	
	神奈川県道高速湾岸線	
	埼玉県道高速葛飾川口線	
	埼玉県道高速足立三郷線	
	埼玉県道高速板橋戸田線	
	埼玉県道高速さいたま戸田線	
	千葉県道高速湾岸線	
	横浜市区道高速1号線	
	横浜市区道高速2号線	
	横浜市区道高速湾岸線	
	横浜市区道高速横浜環状北線	
	横浜市区道高速横浜環状北西線	
	川崎市区道高速縦貫線	
合計		183,963

（注）1. 機構から借り受けた道路資産に係る当連結会計年度における道路資産賃借料を記載しております。この道路資産賃借料は、上記の地域路線網に対するものであり、当該地域路線網に属する高速道路それぞれについて定められるものではありません。また、この道路資産賃借料は、実績収入が加算基準額を上回ったことにより、協定の規定に従い、協定に定める道路資産賃借料180,084百万円に3,879百万円が加算されております。

2. 当連結会計年度末までに機構に帰属し借受道路資産となった仕掛道路資産が含まれております。

(3) 道路資産の建設、除却等の計画

当社グループの道路資産に係る重要な建設計画は、当連結会計年度末現在、下記のとおりであります。

なお、下記記載の道路資産は、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき、所定の手続を経て機構に帰属することとなる仕掛道路資産であり、機構への帰属と同時に当社の資産としては計上されないこととなります。

路線	建設予定金額		着手及び完了予定	
	総額 (百万円) (注) 2	既支払額 (百万円) (注) 3 (注) 4	着手	完了 (注) 5
一般国道17号（新大宮上尾道路 （与野～上尾南））	63,583	2,826 [－]	平成29年4月	令和9年3月
改築事業（注）6	49,925	42,891 [34,238]	平成19年4月	令和10年3月
特定更新等工事（注）7	1,046,946	321,831 [200,255]	平成26年12月	令和23年3月

(注) 1. 協定に基づく高速道路の新設、改築又は特定更新等工事により建設する仕掛道路資産について記載しております。

2. 総額には、仕掛道路資産に係る建設中利息及び一般管理費相当額が含まれております。

3. 既支払額は、各路線の仕掛道路資産の残高及び既に機構に帰属した道路資産の額を記載しております。

4. 当連結会計年度末までに既に機構に帰属した道路資産の額を [] で記載しております。

5. 道路資産の機構への帰属に際しては所定の手続を経る必要があり、当該手続を終了した道路資産は順次機構に帰属することとなるため、完了時期は機構帰属時期と必ずしも一致しません。

6. 改築事業の内訳は次のとおりです。

都道首都高速7号線（改築）（小松川JCT）、都道首都高速3号線（改築）（池尻・三軒茶屋出入口付近付加車線増設）

7. 特定更新等工事の内訳は次のとおりです。

都道首都高速1号線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）、都道高速横浜羽田空港線及び神奈川県道高速横浜羽田空港線（高速大師橋）、都道首都高速1号線、都道首都高速4号線、都道首都高速4号分岐線及び都道首都高速6号線（竹橋・江戸橋JCT付近）、都道首都高速1号線（銀座・京橋出入口付近）、都道首都高速3号線（池尻・三軒茶屋出入口付近）、その他

8. 所要資金は、道路建設関係社債の発行及び金融機関等からの借入れにより調達する予定です。

上記のほか、機構との協定では、高速道路の修繕に係る工事については、当連結会計年度以降の5連結会計年度において252,592百万円、また、災害発生時における災害復旧に要する費用については、機構からの無利子貸付を受けて災害復旧を行う場合を除き、当連結会計年度以降において最大で6,198百万円と見込んでおります。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

①【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	108,000,000
計	108,000,000

②【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (令和5年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (令和5年6月23日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	27,000,000	27,000,000	非上場	完全議決権株式であり、権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式であり、単元株式数は100株であります。
計	27,000,000	27,000,000	—	—

(2)【新株予約権等の状況】

①【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

②【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

③【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成17年10月1日	27,000,000	27,000,000	13,500	13,500	13,500	13,500

(注) 発行済株式総数、資本金及び資本準備金の増加は会社設立によるものです。

なお、首都公団は、民営化関係法施行法第6条、第7条及び第9条の規定に基づき、平成17年10月1日付けで首都高速道路株式会社にその財産を出資しており、それにより取得した株式は、同法第15条第2項第1号の規定に基づき、政府及び地方公共団体に承継されております。1株当たりの発行価額は、1,000円です。

(5) 【所有者別状況】

令和5年3月31日現在

区分	株式の状況（１単元の株式数 100株）							単元未満株式の状況 （株）	
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数（人）	7	－	－	－	－	－	－	7	－
所有株式数 （単元）	269,997	－	－	－	－	－	－	269,997	300
所有株式数の割合（％）	100.0	－	－	－	－	－	－	100.0	－

(6) 【大株主の状況】

令和5年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数（株）	発行済株式（自己株式を除く。）の総数に対する所有株式数の割合（%）
財務大臣	東京都千代田区霞が関三丁目1番1号	13,499,997	49.99
東京都	東京都新宿区西新宿二丁目8番1号	7,215,618	26.72
神奈川県	横浜市中区日本大通1	2,236,443	8.28
埼玉県	さいたま市浦和区高砂三丁目15番1号	1,593,702	5.90
横浜市	横浜市中区本町6丁目50番地の10	1,203,121	4.45
川崎市	川崎市川崎区宮本町1番地	1,033,322	3.82
千葉県	千葉市中央区市場町1番1号	217,797	0.80
計	—	27,000,000	100.00

(7) 【議決権の状況】

① 【発行済株式】

令和5年3月31日現在

区分	株式数（株）	議決権の数（個）	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式（自己株式等）	—	—	—
議決権制限株式（その他）	—	—	—
完全議決権株式（自己株式等）	—	—	—
完全議決権株式（その他）	普通株式 26,999,700	269,997	権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式
単元未満株式	普通株式 300	—	1単元（100株）未満の株式
発行済株式総数	27,000,000	—	—
総株主の議決権	—	269,997	—

②【自己株式等】

令和5年3月31日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数（株）	他人名義所有株式数（株）	所有株式数の合計（株）	発行済株式総数に対する所有株式数の割合（％）
—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】

該当事項はありません。

（１）【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

（２）【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

（３）【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

該当事項はありません。

（４）【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

該当事項はありません。

3【配当政策】

当社は、経営基盤を強化することを最優先課題の一つとし、当面の間は、可能な限り社外流出を控えるとともに、将来の想定外の収入の減少や管理費用の増大等に備えて、自己資本の充実に努めてまいります。

なお、当社は会社法第454条第5項に規定する中間配当を行うことができる旨を定款で定めており、剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会となっておりますが、現時点において配当は実施しておらず、毎事業年度における配当の回数についての基本的な方針も定めておりません。

また、高速道路会社法第13条に基づき、剰余金の配当その他の剰余金の処分の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

4 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1) 【コーポレート・ガバナンスの概要】

① 当社のコーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は、当社グループの事業執行における意思決定の迅速化、効率的な経営を目指し、関係者の方々から支持と信頼をいただくために、コーポレート・ガバナンスの充実を最重要課題のひとつと認識しております。また、経営の意思決定、業務執行及び監督さらにはグループの統制、情報開示等について適正な体制を整備し、経営の健全性、効率性及び透明性の確保に努めております。

② 会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況等

イ. 会社の機関の基本説明

(a) 取締役会

取締役会は、現在6名で構成され、経営の方針、法令で定められた事項その他の全社的に影響を及ぼす重要事項について、多面的な検討を経た決議をするとともに、取締役の職務の執行状況を監督しております。また、取締役会規程にのっとり、月1回開催を原則とし、さらに必要に応じて随時開催し、法令に定められた事項のほか、必要と認められる事項について報告を行うとともに、迅速かつ的確な意思決定がなされております。

(b) 経営会議

経営会議は、社長、執行役員、常勤監査役で構成され、必要に応じて構成員以外の者の出席を求め、会社の業務執行に関する基本的事項について調査・審議等するものであり、毎週1回開催を原則としております。

(c) 執行役員制度

当社では、経営の効率化及び執行機能の強化を図るため、執行役員制度を導入しており、意思決定・監督機能と執行機能とを分離して、執行役員が業務執行に従事しております。

(d) コンプライアンス委員会

当社は、コンプライアンスに関する事項を審議するため、社長、総務・人事部担当役員、監査担当役員及び社長が指名する役員をもって構成するコンプライアンス委員会を設けております。なお、コンプライアンスに関する重要事項についての助言・指導を受けるため、当該委員会には、監査役、従業員の代表及び社外有識者からなる特別委員を置き、コンプライアンスに関する基本方針その他重要事項を決定するときは、特別委員の意見を聴取することとしております。

(e) 監査役及び監査役会

当社は、監査役制度を採用しており、監査役4名（全員、社外監査役）で構成される監査役会を設置しております。

監査役は、取締役会その他重要な会議に出席する等により、取締役の職務執行の監査を行っております。また、監査役会は、監査役会規程にのっとり月1回開催を原則とし、必要に応じて随時監査役会を開催し、監査実施のために必要な決議を行うとともに、監査実施状況の報告等を行っております。

ロ. 会社の内部統制システムの整備状況

コンプライアンスについては、高い倫理観と社会的ルールの遵守のための行動指針として、「企業倫理憲章」及び「社員行動倫理規範」を定め、役員及び社員が法令、定款及び社会規範を遵守した行動をとることとし、法令遵守をあらゆる企業活動の前提とすることを徹底しております。また、法令遵守活動に関するコンプライアンス委員会を設置する他、業務の遂行に伴う不正行為等について、これを看過することなく、職場における業務の透明性を一層向上させるため、電話、封書、オンライン又は面談によって、社員が直接、社外の弁護士又は社内の内部通報窓口の情報提供を行う手段としてアラームネット（内部通報制度）を設置・運営し、通報した者に対して不利益な扱いをしない旨及び通報窓口以外の者が通報を受けた場合の取扱いを社内規則に明記すること等により、実効性の向上を図っております。

また、文書取扱準則に従い、取締役の職務の執行に係る情報を文書又は電磁的媒体に記録し、保存しております。取締役及び監査役は、同準則により、常時、これらの文書等を閲覧できるものとしております。

③ リスク管理体制の整備状況

事業の遂行、E T C等各種システムの運営、事務執行等に係るリスクについては、担当部門において洗い出しを行うとともに、それぞれのリスクの管理のため、社内規則の制定、マニュアルの作成・周知、研修の実施等の必要な措置を講じております。

リスク管理のために必要な事項、リスクが具現化した場合の対応等については、リスク管理規則に基づき、「経営上重要なリスク」及び「リスク管理方針」を経営会議の審議を経て定め、必要に応じて見直しを行っております。

特に、災害、事故等の緊急時の即応体制については、日頃から各種マニュアルの周知を全社員に徹底し、随

時、訓練を実施しております。

また、入札及び契約に関しては、社内のチェックに加え、外部の有識者で構成する入札監視委員会の審査を受け、その適正化を推進しております。

組織横断的なリスクへの対応については、経営企画部門が総合調整するものとしております。

取締役会及び経営会議については、これらの実施状況を監督し、リスク管理を徹底しております。

新たに生じたリスクについては、社長が速やかに対応責任者となる取締役及び対応部門を定め、経営会議及び取締役会に報告するものとしております。

④ 連結会社の企業統治に関する事項

当社及び当社グループに属する会社における内部統制の構築を目指し、当社経営企画部門においてグループ全体の内部統制を担当しております。取締役会が定めた子会社管理規則に基づき、当社及び当社グループに属する会社間での内部統制に関する協議、情報の共有化、指示・要請の伝達等が効率的に行われるシステムを含む体制を構築しております。

なお、当社及び当社グループに属する会社の取締役は、各部門の業務執行の適正を確保する内部統制の確立と運用の権限と責任を有しております。

当社の監査役は、必要に応じて当社グループに属する会社の業務状況等を監査するとともに、当社の内部監査担当部門が、当社グループに属する会社の内部監査を実施し、その結果を社長に報告しております。

当社の経営企画部門は、内部統制の改善策の指導、実施の支援・助言を行っております。

⑤ 取締役及び監査役に対する役員報酬

区分	年間報酬総額（千円）
社内取締役（7名）	95,277
社外取締役（2名）	7,829
監査役（8名）	30,391

（注） 1. 報酬総額については、平成17年9月21日開催の創立総会決議により、取締役については年額200,000千円以内、監査役については年額70,000千円以内となっております。

2. 上記には、令和4年6月28日開催の第17回定時株主総会終結の時をもって退任した社内取締役2名、社外取締役1名及び監査役4名に対する報酬を含んでおり、令和5年3月31日現在の支給人数は社内取締役5名、社外取締役1名、監査役4名です。

3. 監査役4名は、社外監査役であります。

4. 上記のほか、令和4年6月28日開催の第17回定時株主総会決議に基づき、退任取締役に対する退職慰労金を次のとおり支給しております。

- ・ 退任社内取締役1名 5,566千円
- ・ 退任社外取締役1名 3,796千円
- ・ 退任監査役3名 7,776千円

⑥ 内部統制システムの構築に係る取締役会の決議

平成18年5月18日開催の取締役会において以下の項目について首都高速道路株式会社の業務の適正を確保するための体制整備の基本方針を決議しております（最終改正：平成27年5月21日）。

- 当社の取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制
- 当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する事項
- 当社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制
- 当社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制
- 当社の使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制
- 当社の子会社の取締役等の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制及び当該職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制
- 当社の子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制
- 当社の子会社の取締役等及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制
- 当社の監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する事項、その使用人の当社の取締役からの独立性に関する事項及び当社の監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項
- 当社の取締役等が当社の監査役に報告するための体制
- 当社の子会社の取締役等が当社の監査役に報告するための体制
- 当社の監査役に報告をした者が不利な取扱いを受けないことを確保するための体制
- 当社の監査役がその職務の執行について生ずる費用又は債務の処理に係る方針に関する事項
- その他当社の監査役が効率的に監査が行われることを確保するための体制

⑦ 取締役の定数

当社は、取締役の定数を10名以内とする旨を定款に定めております。

⑧ 取締役の選任及び解任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の過半数をもって行う旨を、また、その決議は累積投票によらない旨を定款に定めております。

また、当社は、取締役の解任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の3分の2以上に当たる多数をもって行う旨を定款に定めております。

⑨ 取締役会の活動状況

取締役会は、取締役会規程にのっとり、月1回開催を原則とし、さらに必要に応じて随時取締役会を開催することとしており、当事業年度においては計12回開催し、全取締役6名は在任期間中開催の取締役会全てに出席しております。

取締役会における具体的な検討内容として、事業計画や経営計画の決定等の重要事項の決議を行ったほか、四半期毎の職務執行状況の報告等を行うことにより、取締役の職務を相互に監督し、職務の適法性を確保するよう努めております。

⑩ 取締役会において決議することができる株主総会決議事項

当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議によって、同法第423条第1項に規定する取締役（取締役であった者を含む。）及び監査役（監査役であった者を含む。）の損害賠償責任を法令の限度において免除することができる旨定款に定めております。これは、取締役及び監査役に期待される役割を十分に発揮できるようにすることを目的とするものであります。

また、当社は、取締役会の決議によって、毎年9月30日の最終の株主名簿に記載又は記録された株主又は登録株式質権者に、中間配当を支払うことができる旨を定款に定めております。これは、株主への利益還元を機動的に行うことを目的とするものです。

⑪ 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の3分の2以上に当たる多数をもって行う旨を定款に定めております。

これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

⑫ 責任限定契約

当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等であるものを除く。）及び監査役との間に、同法第423条第1項に規定する取締役及び監査役の損害賠償責任を、同法第425条第1項に規定する最低責任限度額を限度額として限定する契約を締結することができる旨を定款に定めており、社外取締役（1名）及び監査役（4名）それぞれとの間で責任限定契約を締結しております。その契約内容の概要は次のとおりであります。

- ・ 当該取締役又は監査役が任務を怠ったことによって当社に損害賠償責任を負う場合は、会社法第425条第1項に定める最低責任限度額を限度として、その責任を負う。
- ・ 上記責任限定が認められるのは、当該取締役又は監査役がその原因となった職務の遂行について善意でかつ重大な過失がないときに限るものとする。

(2) 【役員の状況】

① 役員一覧

男性9名 女性1名 (役員のうち女性の比率10%)

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
取締役会長 (非常勤)	根岸 修史	昭和23年3月19日生	昭和46年4月 積水化学工業㈱入社 平成15年6月 同 取締役経営管理部長 平成20年10月 同 取締役副社長執行役員 CFO 平成21年3月 同 代表取締役社長 社長執行役員 平成27年3月 同 代表取締役会長 平成29年6月 同 取締役会長 平成30年6月 同 相談役 令和元年6月 みずほリース㈱社外取締役(現在) 令和4年6月 当社取締役会長(現在) 令和5年6月 積水化学工業㈱特別顧問(現在)	(注) 3	—
代表取締役社長	前田 信弘	昭和31年2月15日生	昭和53年4月 東京都採用 平成17年7月 同 総務局行政部長 平成19年6月 同 知事本局理事 平成20年7月 同 産業労働局次長 平成21年7月 同 産業労働局長 平成24年7月 同 知事本局長 平成25年10月 同 副知事 平成28年8月 ㈱東京臨海ホールディングス代表取締役社長 令和元年6月 当社代表取締役 令和3年6月 同 代表取締役社長(現在)	(注) 3	—
代表取締役	寺山 徹	昭和34年11月27日生	昭和58年4月 首都高速道路公団採用 平成23年4月 当社東京建設局担当部長 平成23年12月 同 建設事業部付(首都高技術㈱) 平成25年7月 同 建設事業部長 平成27年6月 同 神奈川建設局長 平成30年6月 同 常務執行役員 令和2年6月 同 代表取締役(現在)	(注) 3	—
代表取締役	藤井 健	昭和34年1月7日生	昭和58年4月 建設省(現 国土交通省)入省 平成18年7月 国土交通省土地・水資源局土地情報課長 平成19年4月 長崎県副知事 平成23年8月 国土交通省大臣官房参事官(会計担当) 平成24年7月 同 大臣官房会計課長 平成25年8月 同 大臣官房審議官(国土政策局担当) 平成26年7月 同 関東地方整備局副局長 平成28年6月 同 国土政策局長 平成30年1月 ㈱東急総合研究所顧問 平成30年6月 ㈱十八銀行(現 ㈱十八親和銀行)取締役 令和3年6月 当社代表取締役(現在)	(注) 3	—
取締役	土井 弘次	昭和38年10月25日生	昭和63年4月 建設省(現 国土交通省)入省 平成23年5月 国土交通省道路局高速道路課有料道路調整室長 平成24年4月 同 道路局国道・防災課道路保全企画室長 平成25年9月 (独)日本高速道路保有・債務返済機構企画部長 平成27年7月 国土交通省九州地方整備局道路部長 平成29年7月 同 道路局道路交通管理課長 平成30年6月 当社執行役員 令和2年6月 国土交通省大臣官房付 令和2年7月 同 関東地方整備局長 令和3年10月 (一財)経済調査会顧問 令和4年6月 当社取締役(現在)	(注) 3	—
取締役	江戸 耕介	昭和38年8月2日生	昭和63年4月 首都高速道路公団採用 平成28年7月 当社東京東局総務・管理部長 平成29年7月 同 事業開発部長 令和2年6月 同 総務・人事部長 令和4年6月 同 取締役(現在)	(注) 3	—

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
監査役 (常勤)	森末 治	昭和43年11月10日生	平成4年4月 警察庁採用 平成29年3月 同 交通局交通指導課長 平成30年1月 秋田県警察本部長 平成31年1月 神奈川県警察本部警務部長 令和3年8月 警察大学校教務部長 令和4年4月 同 教務部長兼術科教養部長 令和4年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注) 4	—
監査役 (非常勤)	青井 康文	昭和34年5月15日生	昭和57年4月 大正海上火災保険(株)(現 三井住友海上火災保険(株))入社 平成18年4月 三井住友海上火災保険(株)関東甲信越本部山梨支店長 平成20年4月 同 東京企業第一本部総合営業第六部長 平成23年4月 同 東京企業第二本部企業営業第一部長 平成24年4月 同 中国本部広島支店長 平成25年4月 同 執行役員中国本部長 平成27年4月 同 常務執行役員中国本部長 平成28年4月 同 常務執行役員関東甲信越本部長 平成30年4月 同 特別顧問 平成30年6月 同 顧問 平成30年6月 同 監査役 令和4年6月 当社監査役(非常勤)(現在)	(注) 4	—
監査役 (非常勤)	濱名 節	昭和35年7月25日生	昭和58年4月 東京急行電鉄(株)(現 東急(株))入社 平成23年4月 同 執行役員 都市生活創造本部ビル事業部長 平成26年6月 同 取締役(現在) 平成27年4月 同 都市創造本部副本部長 平成29年4月 同 調査役 東急ファシリティサービス(株)(現 東急プロパティマネジメント(株))代表取締役社長 平成31年4月 東京急行電鉄(株)執行役員 同 ビル運営事業部長 (株)東急モールズデベロップメント取締役 令和2年4月 東急(株)常務執行役員(現在) 渋谷スクランブルスクエア(株)取締役 (株)東急百貨店取締役 令和3年5月 (株)東急総合研究所代表取締役社長 令和4年6月 東急建設(株)取締役(非常勤)(現在) 令和4年6月 当社監査役(非常勤)(現在)	(注) 4	—
監査役 (非常勤)	田中 里沙	昭和41年11月14日生	平成7年4月 (株)宣伝会議 月刊「宣伝会議」編集長 平成23年4月 同 取締役副社長兼編集室長 平成26年6月 日本郵便(株)社外取締役 平成28年4月 学校法人先端教育機構事業構想大学院大学学長(現在) 平成28年4月 (株)宣伝会議取締役 令和3年4月 国立大学法人三重大学理事・副学長(現在) 令和4年6月 当社監査役(非常勤)(現在)	(注) 4	—
計					—

(注) 1. 取締役会長根岸修史は、社外取締役であります。

2. 監査役は全員、社外監査役であります。

3. 令和4年6月28日開催の定時株主総会の終結の時から令和6年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

4. 令和4年6月28日開催の定時株主総会の終結の時から令和8年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

② 社外役員の状況

当社の社外取締役1名及び社外監査役4名と当社とは、特段の利害関係はありません。

(3) 【監査の状況】

① 監査役監査の状況

監査役監査は、常勤監査役1名及び非常勤監査役3名（いずれも社外監査役）を置いて、監査役会において定めた監査の方針、業務の分担等に従い、取締役会その他重要な会議への出席、取締役等からの説明聴取や重要な決裁書類等の閲覧、業務及び財産の状況の調査等により厳正な監査を実施しております。また、首都高速道路株式会社の業務の適正を確保するための体制整備の基本方針（取締役会決議）に基づき、監査役室を設置し、社内業務に精通した使用人を配置し、監査業務を補助しております。監査役室の使用人の人事異動については、事前に取り締役から監査役に協議することとなっており、また、当該使用人を懲戒に付する場合には、取締役はあらかじめ監査役の承諾を得ることとなっております。

監査役会は、監査役会規程にのっとり月1回開催を原則とし、必要に応じて随時監査役会を開催します。当事業年度における各監査役の監査役会出席状況は、次のとおりであります。

氏名	開催回数	出席回数
大塚 尚 (注) 1	3	3
森末 治 (注) 2	9	9
浜田 道代 (注) 1	3	3
巴 政雄 (注) 1	3	3
高田 俊之 (注) 1	3	3
青井 康文 (注) 2	9	9
濱名 節 (注) 2	9	9
田中 里沙 (注) 2	9	9

(注) 1. 令和4年6月28日に退任しております。

2. 令和4年6月28日に就任しております。

監査役会においては、具体的な検討内容として、監査の基本方針や監査計画の策定、会計監査人の選解任、監査報告書の作成、会計監査人の報酬への同意に関する事項等を審議いたしました。

常勤監査役は、取締役会以外の重要な会議にも出席し、取締役及び使用人等からその職務の執行状況について報告を受け、必要に応じて説明を求め、重要な決裁書類等を閲覧し、本社及び局において業務及び財産の状況を調査いたしました。また、子会社の取締役及び監査役等と意思疎通及び情報の交換を図り、必要に応じて子会社から事業の報告を受けました。そのほか、内部監査部門、会計監査人との情報交換等を実施いたしました。

② 内部監査の状況

当社は、内部監査部門として監査室を設置し、7名のスタッフを置いて、社内規則である内部監査規則に基づき、当社及び当社グループに属する会社の内部監査を実施しております。監査室においては、会社及び事業に関連する法令等の遵守について検討・評価し、公正かつ客観的な立場で改善のための助言及び提案をするとともに、改善状況のフォローアップを行うことで当社各部門等の適正な業務執行へ寄与する実効性ある内部監査を行っております。内部監査の結果は、監査室から社長に報告するとともに、経営会議にも報告しております。

内部監査、監査役監査及び会計監査人監査の相互連携については、監査役会に対する監査室からの監査実施状況報告、監査役室と監査室との定期的な連絡会の開催、会計監査人からの監査実施状況報告等を通じて情報交換を図り、相互に効率的かつ効果的な監査活動が行えるよう努めております。

③ 会計監査の状況

a 監査法人の名称

EY新日本有限責任監査法人

b 継続監査期間

平成17年以降

c 業務を執行した公認会計士

指定有限責任社員 業務執行社員 菅田 裕之
指定有限責任社員 業務執行社員 濱口 慎介
指定有限責任社員 業務執行社員 伊藤 陽子

d 監査業務に係る補助者の構成

監査業務に係る補助者は、公認会計士6名及び会計士試験合格者等9名を主たる構成員とし、その他の補助者8名も加えて構成されております。

e 監査法人の選定方針と理由

監査役会は、会計監査人が会社法第340条第1項各号に定める項目のいずれかに該当すると判断した場合、監査役全員の同意に基づき、会計監査人を解任します。また、上記の場合のほか、監査役会は、会計監査人の適格性、独立性、信頼性及び職務執行状況等を総合的に勘案し、必要があると判断した場合は、株主総会に提出する会計監査人の解任又は不再任に関する議案の内容を決定します。

上記方針を踏まえ、監査役会は、執行役員（取締役）、社内関係部署及び会計監査人から必要な資料を入手しかつ報告を受け、当社の監査役監査基準に基づき、会計監査人の職務遂行状況、監査体制等が適切であるかについて確認の上審議した結果、会計監査人の再任が適当であると判断しました。

f 監査役及び監査役会による監査法人の評価

監査役会は、監査役監査基準を定めるとともに、会計監査人から必要な資料を入手しかつ報告を受け、以下の点に留意し会計監査人の評価を行い、当連結会計年度についても、適切であると判断しております。

- ・ 会計監査人の職務遂行状況に関すること。
- ・ 会計監査人の品質管理体制（監査体制）に関すること。

④ 監査報酬の内容等

a 監査公認会計士等に対する報酬

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（千円）	非監査業務に基づく報酬（千円）	監査証明業務に基づく報酬（千円）	非監査業務に基づく報酬（千円）
提出会社	61,200	4,870	60,200	4,870
連結子会社	—	—	—	—
計	61,200	4,870	60,200	4,870

前連結会計年度及び当連結会計年度の、当社における非監査業務の内容は、普通社債発行に係るコンフォートレター作成業務であります。

b 監査公認会計士等と同一のネットワークに対する報酬（aを除く）

該当事項はありません。

c その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

該当事項はありません。

d 監査報酬の決定方針

該当事項はありませんが、監査時間数や監査内容等を勘案し、監査役会の同意を得た上で決定しております。

e 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

監査役会は、社内関係部署及び会計監査人から必要な資料を入手し報告を受け、会計監査人の監査計画の内容、職務遂行状況及び報酬見積りの相当性等について必要な検討を行い、その内容は適正であると判断したため、会計監査人の報酬等の額について同意いたしました。

(4) 【役員の報酬等】

当社は上場会社等ではありませんので、記載すべき事項はありません。

なお、役員報酬の内容につきましては、「4 コーポレート・ガバナンスの状況等 (1) コーポレート・ガバナンスの概要」に記載しております。

(5) 【株式の保有状況】

当社は上場会社等ではありませんので、記載すべき事項はありません。

第5【経理の状況】

1. 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

- (1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和51年大蔵省令第28号）に基づいて作成しております。
- (2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」（昭和38年大蔵省令第59号）第2条の規定に基づき、同規則及び「高速道路事業等会計規則」により作成しております。

2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度（令和4年4月1日から令和5年3月31日まで）の連結財務諸表及び事業年度（令和4年4月1日から令和5年3月31日まで）の財務諸表について、EY新日本有限責任監査法人により監査を受けております。

3. 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、連結財務諸表等へ反映する体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入しております。

また、公益財団法人財務会計基準機構が実施するセミナーに参加しております。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

① 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	18,575	19,992
高速道路事業営業未収入金	45,266	28,074
未収入金	3,182	4,359
契約資産	4	675
有価証券	105,000	88,000
棚卸資産		
仕掛道路資産	135,783	155,130
貯蔵品	909	895
その他の棚卸資産	523	352
受託業務前払金	474	662
前払金	3,177	3,559
その他	1,495	1,645
貸倒引当金	△193	△187
流動資産合計	314,201	303,160
固定資産		
有形固定資産		
建物	※5 21,174	※5 21,721
減価償却累計額	△8,839	△9,526
建物（純額）	12,335	12,195
構築物	※5 34,710	※5 35,130
減価償却累計額	△15,630	△16,680
構築物（純額）	19,080	18,450
機械及び装置	45,898	45,752
減価償却累計額	△27,049	△27,956
機械及び装置（純額）	18,849	17,796
車両運搬具	※5 8,288	※5 8,461
減価償却累計額	△6,223	△6,836
車両運搬具（純額）	2,065	1,625
工具、器具及び備品	5,493	6,003
減価償却累計額	△3,411	△3,985
工具、器具及び備品（純額）	2,081	2,017
土地	7,597	7,597
リース資産	278	286
減価償却累計額	△133	△163
リース資産（純額）	145	122
建設仮勘定	1,641	1,207
有形固定資産合計	63,796	61,012
無形固定資産		
リース資産	2	0
その他	2,235	2,030
無形固定資産合計	2,238	2,030

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
投資その他の資産		
投資有価証券	516	516
敷金	1,559	1,782
繰延税金資産	1,030	2,009
その他	※1 440	※1 499
投資その他の資産合計	3,546	4,808
固定資産合計	69,581	67,851
資産合計	※2, ※3 383,782	※2, ※3 371,012
負債の部		
流動負債		
高速道路事業営業未払金	41,679	29,426
短期借入金	350	1,340
1年以内返済予定長期借入金	4,261	6,923
リース債務	67	59
未払金	17,628	14,996
未払法人税等	1,498	1,410
預り金	319	312
受託業務契約負債	1,922	1,046
契約負債	283	398
賞与引当金	1,629	1,656
その他	1,798	1,488
流動負債合計	71,437	59,058
固定負債		
道路建設関係社債	※2, ※4 131,000	※2, ※4 123,000
道路建設関係長期借入金	※4 67,721	※4 74,770
その他の長期借入金	17,598	17,500
リース債務	120	92
役員退職慰労引当金	195	152
退職給付に係る負債	29,751	28,742
その他	279	271
固定負債合計	246,666	244,529
負債合計	318,104	303,587
純資産の部		
株主資本		
資本金	13,500	13,500
資本剰余金	13,500	13,500
利益剰余金	42,257	41,790
株主資本合計	69,257	68,790
その他の包括利益累計額		
退職給付に係る調整累計額	△4,121	△3,050
その他の包括利益累計額合計	△4,121	△3,050
非支配株主持分	542	1,684
純資産合計	65,678	67,424
負債・純資産合計	383,782	371,012

②【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
営業収益	※1 385,265	※1 350,672
営業費用		
道路資産賃借料	166,564	183,963
高速道路等事業管理費及び売上原価	※2 201,481	※2 155,416
販売費及び一般管理費	※2, ※3 11,569	※2, ※3 11,849
営業費用合計	379,615	351,229
営業利益又は営業損失(△)	5,649	△556
営業外収益		
受取利息	2	1
助成金収入	140	47
保険返戻金	14	57
その他	320	233
営業外収益合計	478	339
営業外費用		
支払利息	26	21
固定資産圧縮損	45	—
寄付金	20	—
その他	26	22
営業外費用合計	118	43
経常利益又は経常損失(△)	6,010	△260
特別利益		
受取補償金	—	※4 131
負ののれん発生益	—	※5 187
特別利益合計	—	318
特別損失		
臨時損失	※6 100	※6 50
減損損失	—	※7 211
特別損失合計	100	261
税金等調整前当期純利益又は税金等調整前当期純損失(△)	5,910	△203
法人税、住民税及び事業税	1,404	1,323
法人税等調整額	△18	△979
法人税等合計	1,386	344
当期純利益又は当期純損失(△)	4,523	△547
非支配株主に帰属する当期純利益又は非支配株主に帰属する当期純損失(△)	18	△80
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	4,504	△467

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
当期純利益又は当期純損失（△）	4,523	△547
その他の包括利益		
退職給付に係る調整額	△551	1,071
その他の包括利益合計	※ △551	※ 1,071
包括利益	3,972	523
（内訳）		
親会社株主に係る包括利益	3,953	603
非支配株主に係る包括利益	18	△80

③【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額		非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	退職給付に 係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額合計		
当期首残高	13,500	13,500	37,752	64,752	△3,570	△3,570	523	61,705
当期変動額								
親会社株主に帰属する当期純利益			4,504	4,504				4,504
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					△551	△551	18	△532
当期変動額合計	—	—	4,504	4,504	△551	△551	18	3,972
当期末残高	13,500	13,500	42,257	69,257	△4,121	△4,121	542	65,678

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				その他の包括利益累計額		非支配株主 持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	退職給付に 係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額合計		
当期首残高	13,500	13,500	42,257	69,257	△4,121	△4,121	542	65,678
当期変動額								
親会社株主に帰属する当期純損失（△）			△467	△467				△467
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					1,071	1,071	1,142	2,214
当期変動額合計	—	—	△467	△467	1,071	1,071	1,142	1,746
当期末残高	13,500	13,500	41,790	68,790	△3,050	△3,050	1,684	67,424

④【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益又は税金等調整前当期純損失(△)	5,910	△203
減価償却費	7,171	7,181
減損損失	—	211
負ののれん発生益	—	△187
賞与引当金の増減額(△は減少)	24	10
貸倒引当金の増減額(△は減少)	48	△5
役員退職慰労引当金の増減額(△は減少)	6	△59
退職給付に係る負債の増減額(△は減少)	△34	△81
受取利息	△2	△1
支払利息	26	21
固定資産除却損	634	739
固定資産圧縮損	45	—
売上債権の増減額(△は増加)	9,138	17,146
契約資産の増減額(△は増加)	△4	△671
未収消費税等の増減額(△は増加)	5	△888
仕掛道路資産の増減額(△は増加)	※2 △14,056	※2 △18,972
貯蔵品の増減額(△は増加)	△344	14
受託業務前払金の増減額(△は増加)	135	△188
前払金の増減額(△は増加)	902	△382
仕入債務の増減額(△は減少)	4,467	△9,061
未払消費税等の増減額(△は減少)	2,872	△2,877
受託業務契約負債の増減額(△は減少)	1,922	△875
契約負債の増減額(△は減少)	283	112
受託業務前受金の増減額(△は減少)	△2,053	—
前受金の増減額(△は減少)	△95	—
その他	410	636
小計	17,416	△8,382
利息の受取額	2	1
利息の支払額	△175	△231
法人税等の支払額	△1,310	△2,590
営業活動によるキャッシュ・フロー	※2 15,933	※2 △11,202
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の取得による支出	△4,318	△7,192
有形固定資産の売却による収入	232	25
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による収入	—	※3 1,229
その他	△913	△618
投資活動によるキャッシュ・フロー	△4,998	△6,556
財務活動によるキャッシュ・フロー		
道路建設関係長期借入れによる収入	30,495	43,273
道路建設関係社債発行による収入	119,841	47,894
長期借入れによる収入	5,000	5,000
長期借入金の返済による支出	△5,260	△4,261
道路建設関係長期借入金の増減額(△は減少)	※2 △39,834	※2 △34,430
道路建設関係社債の増減額(△は減少)	※2 △85,000	※2 △56,000
非支配株主への配当金の支払額	—	△0
その他	△4,709	1,001
財務活動によるキャッシュ・フロー	20,531	2,478
現金及び現金同等物に係る換算差額	1	△2
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	31,468	△15,283
現金及び現金同等物の期首残高	91,737	123,205
現金及び現金同等物の期末残高	※1 123,205	※1 107,922

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

すべての子会社を連結しております。

(1) 連結子会社の数 17社

連結子会社の名称

首都高トールサービス西東京(株)
首都高トールサービス東東京(株)
首都高トールサービス神奈川(株)
首都高パトロール(株)
首都高カー・サポート(株)
首都高技術(株)
首都高メンテナンス西東京(株)
首都高メンテナンス東東京(株)
首都高メンテナンス神奈川(株)
首都高電気メンテナンス(株)
首都高E T Cメンテナンス(株)
首都高機械メンテナンス(株)
首都高アソシエイト(株)
首都高速道路サービス(株)
首都高デジタル&デザイン(株)
首都高保険サポート(株)
首都高パートナーズ(株)

(2) 連結の範囲の変更

当連結会計年度において、当社の連結子会社である首都高技術(株)が首都高デジタル&デザイン(株)(株ホルスから商号変更)の株式を取得したため、連結の範囲に含めております。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の関連会社数 0社

(2) 持分法を適用していない関連会社（インフラドクターソフトサービス運営有限責任事業組合）は、当期純損益（持分に見合う額）及び利益剰余金（持分に見合う額）等からみて、持分法の対象から除いても連結財務諸表に及ぼす影響が軽微であり、かつ、全体としても重要性がないため持分法の適用範囲から除外しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社の決算日は、3月31日であり、連結決算日と同一であります。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

① 有価証券

その他有価証券（市場価格のない株式等）
移動平均法による原価法を採用しております。

② 棚卸資産

(a) 仕掛道路資産

個別法による原価法を採用しております。

なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に、高速道路事業において発生した労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用その他道路資産の取得に伴い発生した費用の額を加えた額としております。

また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。

(b) 貯蔵品

主に先入先出法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切り下げの方法により算定）を採用しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

① 有形固定資産（リース資産を除く）

主として、定額法を採用しております。

主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 2年～50年

構築物 2年～60年

機械及び装置 1年～17年

なお、当社が首都高速道路公団から承継した資産については、経過年数を考慮した耐用年数を採用しております。

② 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

③ リース資産

(a) 所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

(b) 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

(3) 繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費

支出時に償却しております。

(4) 重要な引当金の計上基準

① 貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

② 賞与引当金

従業員へ支給する賞与に備えるため、支給見込額のうち当連結会計年度負担額を計上しております。

③ 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

(5) 退職給付に係る会計処理の方法

① 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準を採用しております。

② 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額を、それぞれ発生 of 翌連結会計年度から費用処理しております。

過去勤務費用については、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しております。

(6) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

① 高速道路事業

高速道路事業においては、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧及びその他の管理等を行っております。料金収入については、顧客が当社の管理する道路を通行した時点で収益を認識しております。また、道路資産完成高は、高速道路事業等会計規則に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した時点で収益を認識しております。

② 受託事業

受託事業においては、当社における高速道路事業と併せて施行することとされた他の道路の新設、改築、維持、修繕等を国、地方公共団体等の委託に基づき実施しております。このうち、長期の工事契約については、一定の期間にわたり履行義務が充足されると判断し、履行義務の充足に係る進捗度に基づき収益を認識しております。

(7) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から３ヶ月以内に満期日の到来する短期投資からなっております。

(8) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。ただし、控除対象外消費税及び地方消費税については、仕掛道路資産に係るものは仕掛道路資産の取得原価に算入し、それ以外は費用処理しております。

(重要な会計上の見積り)

該当事項はありません。

(会計方針の変更)

該当事項はありません。

(未適用の会計基準等)

該当事項はありません。

(表示方法の変更)

(連結損益計算書)

前連結会計年度において「営業外収益」の「その他」に含めておりました「保険返戻金」は、営業外収益総額の100分の10を超えたため、当連結会計年度より独立掲記しております。

また、前連結会計年度において独立掲記しておりました「営業外収益」の「土地物件貸付料」は、営業外収益総額の100分の10以下となったため、当連結会計年度より「その他」に含めております。

この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において「営業外収益」の「土地物件貸付料」に表示しておりました60百万円及び「その他」に表示しておりました274百万円は、「保険返戻金」14百万円及び「その他」320百万円として組み替えております。

(会計上の見積りの変更)

該当事項はありません。

(追加情報)

該当事項はありません。

(連結貸借対照表関係)

※1 持分法非適用関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
投資その他の資産		
その他(出資金)	0百万円	0百万円

※2 担保資産及び担保付債務

高速道路株式会社法第8条の規定により、当社の総財産を道路建設関係社債の一般担保に供しております。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係社債	131,000百万円	123,000百万円

※3 保証債務

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、当社が高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担し、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構により引き受けられた債務について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

なお、当該債務のうち、社債に係る債務146,000百万円(額面)(前連結会計年度215,000百万円)について、当社の総財産を一般担保に供しております。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
独立行政法人日本高速道路 保有・債務返済機構	389,711百万円	289,775百万円

※4 併存的債務引受

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による債務引受けにより、減少した債務は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係社債の減少額	85,000百万円	56,000百万円
道路建設関係長期借入金の 減少額	39,834	34,430

なお、道路建設関係長期借入金の減少額のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構からの借入金を返済することにより引受けがなされた額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係長期借入金	834百万円	一百万円

※5 有形固定資産の取得原価から控除した圧縮記帳累計額

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
圧縮記帳累計額	175百万円	175百万円

6 当座貸越契約

当社及び一部の連結子会社においては運転資金の効率的な調達を行うため下記の銀行と当座貸越契約を締結しております。

当座貸越契約に係る借入未実行残高等は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
当座貸越極度額		
(株)みずほ銀行	9,400百万円	9,500百万円
(株)三菱UFJ銀行	7,000	7,500
(株)三井住友銀行	4,000	4,000
(株)横浜銀行	4,000	4,000
借入実行残高	350	1,340
差引額	24,050	23,660

(連結損益計算書関係)

※1 顧客との契約から生じる収益

営業収益については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、連結財務諸表「注記事項（収益認識関係）1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

※2 研究開発費の総額

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
研究開発費	534百万円	378百万円

※3 販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
給料手当	2,805百万円	2,715百万円
業務委託費	2,526	2,604
退職給付費用	1,102	1,162
賞与引当金繰入額	652	619

※4 受取補償金

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
高速川口線川口パーキングエリア の商業施設の移転に係る補償金	一百万円	131百万円

※5 負ののれん発生益

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

当社の連結子会社である首都高技術(株)が首都高デジタル&デザイン(株)（(株)ホルスから商号変更）の株式を取得したことによる企業結合時の同社時価純資産額と、同社株式の取得原価との差額187百万円を「負ののれん発生益」として特別利益に計上しております。

※6 臨時損失

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
社会貢献による医療費助成制度 への拠出金	100百万円	50百万円

※7 減損損失

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しております。

場所	用途	種類	減損損失 (百万円)
神奈川県横浜市神奈川区	遊休資産	建物	207
		機械及び装置	0
		工具、器具及び備品	3

当社グループは、高速道路事業固定資産については、首都高速道路全体で自動車交通上密接な関連のある道路網として機能し、独立したキャッシュ・フローを生み出していることから、全体を1つの資産グループとしており、高速道路事業以外の固定資産については、管理単位ごと、遊休資産及び処分予定資産については、物件ごとにグルーピングを行っております。

当連結会計年度において、将来の使用が見込まれない遊休資産等について、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失（211百万円）として特別損失に計上しております。

なお、当資産グループの回収可能価額は使用価値により測定しておりますが、将来の使用が見込まれないことから、使用価値は零として評価しております。

(連結包括利益計算書関係)

※ その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	△1,299百万円	221百万円
組替調整額	748	849
税効果調整前	△551	1,071
税効果額	—	—
退職給付に係る調整額	△551	1,071
その他の包括利益合計	△551	1,071

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数 (千株)	当連結会計年度 増加株式数 (千株)	当連結会計年度 減少株式数 (千株)	当連結会計年度 末株式数 (千株)
発行済株式				
普通株式	27,000	—	—	27,000
合計	27,000	—	—	27,000

2. 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3. 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数 (千株)	当連結会計年度 増加株式数 (千株)	当連結会計年度 減少株式数 (千株)	当連結会計年度 末株式数 (千株)
発行済株式				
普通株式	27,000	—	—	27,000
合計	27,000	—	—	27,000

2. 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3. 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

該当事項はありません。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

※1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
現金及び預金勘定	18,575百万円	19,992百万円
預入期間が3ヶ月を超える定期 預金	△370	△70
有価証券勘定	105,000	88,000
現金及び現金同等物	123,205	107,922

※2 前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

財務活動によるキャッシュ・フローの「道路建設関係長期借入金の増減額（△は減少）」△39,834百万円及び「道路建設関係社債の増減額（△は減少）」△85,000百万円には、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受額を記載しております。また、これに伴い上記債務引受額と同額を営業活動によるキャッシュ・フローに記載しており、主な内訳として道路整備特別措置法第51条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属した仕掛道路資産のうち116,663百万円が「仕掛道路資産の増減額（△は増加）」△14,056百万円に含まれております。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

財務活動によるキャッシュ・フローの「道路建設関係長期借入金の増減額（△は減少）」△34,430百万円及び「道路建設関係社債の増減額（△は減少）」△56,000百万円には、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受額を記載しております。また、これに伴い上記債務引受額と同額を営業活動によるキャッシュ・フローに記載しており、主な内訳として道路整備特別措置法第51条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属した仕掛道路資産のうち64,724百万円が「仕掛道路資産の増減額（△は増加）」△18,972百万円に含まれております。

※3 株式の取得により新たに連結子会社となった会社の資産及び負債の主な内訳

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

新たに首都高デジタル&デザイン㈱を連結したことに伴う連結開始時の資産及び負債の内訳並びに株式の取得価額と「連結範囲の変更に伴う子会社株式の取得による収入」との関係は次のとおりであります。

流動資産	1,867百万円
固定資産	94百万円
流動負債	△46百万円
固定負債	△75百万円
負ののれん発生益	△187百万円
非支配株主持分	△1,223百万円
株式の取得価額	428百万円
現金及び現金同等物	△1,658百万円
差引：連結範囲の変更に伴う子会社株式の取得による収入	1,229百万円

4 重要な非資金取引の内容

新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産及び債務の額

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
ファイナンス・リース取引に係る資産の額	63百万円	31百万円
ファイナンス・リース取引に係る債務の額	69	34

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引

(1) 所有権移転ファイナンス・リース取引

① リース資産の内容

社用車（車両運搬具）であります。

② リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載しております。

(2) 所有権移転外ファイナンス・リース取引

① リース資産の内容

(a) 有形固定資産

主として、事務用機器及び社用車（車両運搬具）であります。

(b) 無形固定資産

ソフトウェアであります。

② リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載しております。

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

道路資産の未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
1年内	180,085	180,719
1年超	8,774,155	8,565,906
合計	8,954,240	8,746,625

- (注) 1. 道路資産の未経過リース料の金額は変動する場合があります。当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む「都道首都高速1号線等に関する協定」について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができることとされております。ただし、道路資産の貸付料を含む「都道首都高速1号線等に関する協定」が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に関わらず、相互にその変更を申し出ることができることとされております。
2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額（加算基準額）を超えた場合、当該超過額（実績料金収入－加算基準額）が加算されることとなっております。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額（減算基準額）に足りない場合、当該不足額（減算基準額－実績料金収入）が減算されることとなっております。
3. 当連結会計年度において、実績料金収入が加算基準額を超えたことにより、「都道首都高速1号線等に関する協定」に定める道路資産の貸付料に加え、3,879百万円を費用処理しておりますが、この額は反映させておりません。

道路資産以外の未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
1年内	246	243
1年超	321	239
合計	567	483

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは、主に独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と締結した「都道首都高速1号線等に関する協定」に基づく高速道路の新設、改築等を行うために必要な資金を社債発行や銀行借入により調達しております。一時的な余資は安全性の高い金融資産で運用しております。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク並びにリスク管理体制

営業債権である高速道路事業営業未収入金は、ETC料金に係るカード会社の未収入金が大部分を占めており、信用リスクは僅少であります。

有価証券は、譲渡性預金の残高であります。当社における一時的な余資の運用は社内規則に従い、譲渡性預金、国債、地方債及び政府保証債を対象を限定しており、信用リスクは僅少であります。

投資有価証券である株式は、非上場株式であり、市場価格の変動に係るリスクはありませんが、発行会社の財政状態の悪化により実質価額が低下するリスクがあるため、発行会社の財政状態を把握し保有状況の見直しを行ってまいります。

営業債務である高速道路事業営業未払金は、そのほとんどが1ヶ月以内の支払期日であります。

道路建設関係社債及び道路建設関係長期借入金は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と締結した「都道首都高速1号線等に関する協定」に基づく高速道路の新設、改築等に必要な資金の調達を目的としたものであり、当該新設、改築等を行った高速道路に係る道路資産が道路整備特別措置法第51条第2項ないし第4項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属するときにおいて、当該資産に対応する債務として独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引受けられます。

道路建設関係長期借入金の一部は変動金利ですが、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引受けられるまでの期間が最長5年と短いため、金利の変動リスクは低くなっております。

その他の長期借入金は、料金徴収施設等の事業用設備に係る設備投資資金の調達を目的としたものであり、償還日は決算日後、最長で5年後であります。このうち一部は、変動金利ですが、返済期限までの期間が短いため、金利の変動リスクは低くなっております。

また、営業債務、社債及び借入金は、流動性リスクに晒されていますが、当社は、当社の社内規則に従い、各部署からの報告を基に財務部が資金繰計画を作成・更新するとともに、銀行と当座貸越契約を締結すること等により、流動性リスクを管理しております。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

前連結会計年度（令和4年3月31日）

	連結貸借対照表 計上額（百万円）	時価（百万円）	差額（百万円）
(1) 道路建設関係社債	131,000	130,725	△274
(2) 道路建設関係長期借入金	67,721	67,656	△64
(3) その他の長期借入金	21,859	21,853	△5
負債計	220,580	220,236	△344

当連結会計年度（令和5年3月31日）

	連結貸借対照表 計上額（百万円）	時価（百万円）	差額（百万円）
(1) 道路建設関係社債	123,000	122,911	△88
(2) 道路建設関係長期借入金	76,595	76,521	△73
(3) その他の長期借入金	22,598	22,500	△98
負債計	222,193	221,933	△260

(*1) 現金は注記を省略しており、預金、高速道路事業営業未収入金、有価証券及び高速道路事業営業未払金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似することから、注記を省略しております。

(*2) 市場価格のない株式等は、時価開示の対象としておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度（百万円）	当連結会計年度（百万円）
非上場株式	516	516

(*3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。

(注) 1. 金銭債権の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度（令和4年3月31日）

	1年以内（百万円）
現金及び預金	18,575
高速道路事業営業未収入金	45,266
有価証券	105,000
合計	168,842

当連結会計年度（令和5年3月31日）

	1年以内（百万円）
現金及び預金	19,992
高速道路事業営業未収入金	28,074
有価証券	88,000
合計	136,066

2. 社債及び長期借入金の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度（令和4年3月31日）

	1年以内 （百万円）	1年超 2年以内 （百万円）	2年超 3年以内 （百万円）	3年超 4年以内 （百万円）	4年超 5年以内 （百万円）	5年超 （百万円）
道路建設関係社債	—	—	—	56,000	75,000	—
道路建設関係長期借入金	—	1,825	—	35,000	30,706	190
その他の長期借入金	4,261	5,098	5,000	5,000	2,500	—
合計	4,261	6,923	5,000	96,000	108,206	190

当連結会計年度（令和5年3月31日）

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
道路建設関係社債	—	—	—	75,000	48,000	—
道路建設関係長期借入金	1,825	—	570	30,706	37,194	6,300
その他の長期借入金	5,098	5,000	5,000	5,000	2,500	—
合計	6,923	5,000	5,570	110,706	87,694	6,300

3. 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に用いたインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品

前連結会計年度（令和4年3月31日）

区分	時価（百万円）			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
道路建設関係社債	—	130,725	—	130,725
道路建設関係長期借入金	—	67,656	—	67,656
その他の長期借入金	—	21,853	—	21,853
負債計	—	220,236	—	220,236

当連結会計年度（令和5年3月31日）

区分	時価（百万円）			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
道路建設関係社債	—	122,911	—	122,911
道路建設関係長期借入金	—	76,521	—	76,521
その他の長期借入金	—	22,500	—	22,500
負債計	—	221,933	—	221,933

（注）時価の算定に用いた評価技法及びインプットの説明

道路建設関係社債

当社の発行する道路建設関係社債の時価は、相場価格により算定しており、市場での取引頻度が低く、活発な市場における相場価格とは認められないため、レベル2の時価に分類しております。

道路建設関係長期借入金及びその他の長期借入金

道路建設関係長期借入金及びその他の長期借入金の時価は、一定の期間ごとに区分した当該長期借入金ごとに、その元利金の合計額と、同様の新規借入を行った場合想定される利率を基に割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。このうち変動金利によるものは、短期間で市場金利を反映し、また、当社の信用状態が実行後大きく異なっていないことから、時価と近似していると考えられるため、帳簿価額を時価としております。

(有価証券関係)

その他有価証券

前連結会計年度（令和4年3月31日）

	種類	連結貸借対照表 計上額（百万円）	取得原価（百万円）	差額（百万円）
連結貸借対照表計 上額が取得原価を 超えるもの	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	—	—	—
連結貸借対照表計 上額が取得原価を 超えないもの	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券	—	—	—
	(3) その他 譲渡性預金	105,000	105,000	—
	小計	105,000	105,000	—
合計		105,000	105,000	—

当連結会計年度（令和5年3月31日）

	種類	連結貸借対照表 計上額（百万円）	取得原価（百万円）	差額（百万円）
連結貸借対照表計 上額が取得原価を 超えるもの	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券	—	—	—
	(3) その他	—	—	—
	小計	—	—	—
連結貸借対照表計 上額が取得原価を 超えないもの	(1) 株式	—	—	—
	(2) 債券	—	—	—
	(3) その他 譲渡性預金	88,000	88,000	—
	小計	88,000	88,000	—
合計		88,000	88,000	—

(デリバティブ取引関係)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社は、確定給付制度として非積立型の退職一時金制度及び積立型の企業年金制度を採用しております。

連結子会社は、確定給付制度として非積立型の退職一時金制度を採用しております。一部の連結子会社は、確定給付制度として積立型の企業年金制度を併用しております。一部の連結子会社は、確定拠出年金制度を採用しております。

なお、連結子会社の退職一時金制度については、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
退職給付債務の期首残高	37,766百万円	38,681百万円
勤務費用	1,513	1,499
利息費用	139	142
数理計算上の差異の発生額	1,414	△660
退職給付の支払額	△2,247	△2,185
従業員拠出額	93	91
退職給付債務の期末残高	38,681	37,568

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
年金資産の期首残高	11,014百万円	11,824百万円
期待運用収益	221	246
数理計算上の差異の発生額	114	△438
事業主等からの拠出額	1,139	1,133
退職給付の支払額	△666	△699
年金資産の期末残高	11,824	12,066

(3) 簡便法を採用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
退職給付に係る負債の期首残高	2,482百万円	2,895百万円
新規連結による増加額	—	70
退職給付費用	819	474
退職給付の支払額	△407	△199
退職給付に係る負債の期末残高	2,895	3,240

(4) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債の調整表

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	21,316百万円	19,912百万円
年金資産	△11,824	△12,066
	9,491	7,845
非積立型制度の退職給付債務	20,260	20,896
連結貸借対照表に計上された負債 と資産の純額	29,751	28,742
退職給付に係る負債	29,751	28,742
連結貸借対照表に計上された負債 と資産の純額	29,751	28,742

(5) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
勤務費用	1,513百万円	1,499百万円
利息費用	139	142
期待運用収益	△221	△246
数理計算上の差異の費用処理額	756	857
過去勤務費用の費用処理額	△8	△8
簡便法で計算した退職給付費用	819	474
確定給付制度に係る退職給付費用	2,999	2,719

(6) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
過去勤務費用	△8百万円	△8百万円
数理計算上の差異	△543	1,079
合 計	△551	1,071

(7) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
未認識過去勤務費用	△42百万円	△34百万円
未認識数理計算上の差異	4,163	3,084
合 計	4,121	3,050

(8) 年金資産に関する事項

① 年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
株式	39.8%	33.2%
債券	43.0	41.5
その他	17.2	25.3
合 計	100.0	100.0

② 長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
割引率	0.4%	0.4%
長期期待運用収益率	2.5%	2.5%
予想昇給率	2.0%	2.2%

3. 確定拠出制度

連結子会社の確定拠出制度への要拠出額は、前連結会計年度(自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日) 37百万円、当連結会計年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日) 43百万円であります。

(ストック・オプション等関係)

該当事項はありません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産の発生 の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
繰延税金資産		
貸倒引当金	59百万円	57百万円
賞与引当金	523	533
退職給付に係る負債	9,232	8,880
役員退職慰労引当金	74	51
未払事業税	241	226
税務上の繰越欠損金	1,434	2,674
連結会社間内部利益消去	135	239
その他	542	599
繰延税金資産小計	12,243	13,263
評価性引当額	△11,212	△11,253
繰延税金資産合計	1,030	2,009

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
法定実効税率	30.6%	—%
(調整)		
税務上の繰越欠損金の利用	△7.2	—
住民税均等割	0.6	—
試験研究費税額控除	△0.5	—
評価性引当額の増減	1.3	—
連結子会社の税率差異	1.7	—
その他	△3.1	—
税効果会計適用後の法人税等の負担率	23.5	—

(注) 当連結会計年度は、税金等調整前当期純損失を計上しているため、記載を省略しております。

(企業結合等関係)

株式取得による首都高デジタル&デザイン(株)の子会社化

1. 企業結合の概要

(1) 被取得企業の名称及びその事業の内容

被取得企業の名称 (株)ホルス

事業の内容 道路構造物等のインフラの点検から補修・補強設計までの一貫業務、デジタル画像撮影技術を駆使した点検、及び空間情報技術の設計・維持管理への適用

(2) 企業結合を行った主な理由

技術コンサルティング事業の更なる拡大を目的として

(3) 企業結合日

令和4年6月1日

(4) 企業結合の法的形式

株式取得

(5) 結合後企業の名称

首都高デジタル&デザイン(株) (令和4年6月1日に(株)ホルスから商号変更)

(6) 取得した議決権比率

33.5%

(7) 取得企業を決定するに至った主な根拠

現金を対価とした株式取得によるもの

2. 当連結財務諸表に含まれる被取得企業の業績の期間

令和4年6月1日から令和5年3月31日まで

3. 被取得企業の取得原価及びその内訳

取得の対価	(株)ホルスの普通株式	428百万円
取得原価		428百万円

4. 負ののれん発生益の金額及び発生原因

(1) 負ののれん発生益の金額

187百万円

(2) 発生原因

取得原価が企業結合時の時価純資産を下回ったため、その差額を負ののれん発生益として認識しております。

5. 企業結合日に受け入れた資産及び引き受けた負債の額並びにその主な内訳

(1) 資産の額

流動資産	1,867百万円
固定資産	94百万円
合計	1,961百万円

(2) 負債の額

流動負債	46百万円
固定負債	75百万円
合計	122百万円

6. 企業結合が当連結会計年度の開始の日に完了したと仮定した場合の当連結会計年度の連結損益計算書に及ぼす影響の概算額及びその算定方法

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(資産除去債務関係)

該当事項はありません。

(賃貸等不動産関係)

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(公共施設等運営事業関係)
該当事項はありません。

(収益認識関係)

1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント				その他 (注)	合計
	高速道路 事業	駐車場 事業	受託 事業	計		
料金収入	254,274	—	—	254,274	—	254,274
道路資産完成高	116,663	—	—	116,663	—	116,663
その他	165	—	5,930	6,095	4,780	10,876
顧客との契約から生じる収益	371,102	—	5,930	377,033	4,780	381,813
その他の収益	—	3,134	—	3,134	316	3,451
外部顧客への売上高	371,102	3,134	5,930	380,168	5,097	385,265

(注) 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、休憩所等事業及び高架下賃貸施設事業等を含んでおります。

当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント				その他 (注)	合計
	高速道路 事業	駐車場 事業	受託 事業	計		
料金収入	270,723	—	—	270,723	—	270,723
道路資産完成高	64,724	—	—	64,724	—	64,724
その他	129	—	6,972	7,101	4,591	11,693
顧客との契約から生じる収益	335,576	—	6,972	342,548	4,591	347,140
その他の収益	—	3,216	—	3,216	315	3,532
外部顧客への売上高	335,576	3,216	6,972	345,765	4,907	350,672

(注) 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、休憩所等事業及び高架下賃貸施設事業等を含んでおります。

2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (6) 重要な収益及び費用の計上基準」に記載しております。

3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

前連結会計年度末における残存履行義務に配分された取引価格の総額は、84,968百万円であり、当社及び連結子会社は、当該残存履行義務について、履行義務の充足につれて令和4年から令和23年の間で収益を認識することを見込んでおります。

当連結会計年度末における残存履行義務に配分された取引価格の総額は、98,827百万円であり、当社及び連結子会社は、当該残存履行義務について、履行義務の充足につれて令和5年から令和23年の間で収益を認識することを見込んでおります。

(棚卸資産関係)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会又は経営会議において、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社及び連結子会社は、主に「高速道路事業」、「駐車場事業」及び「受託事業」を行っており、これら3事業を報告セグメントとしております。

高速道路事業においては、首都圏の1都3県（3政令指定都市を含む。）において、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等を行っております。

駐車場事業においては、都市計画駐車場事業及び高架下等駐車場事業を行っております。

受託事業においては、当社における高速道路事業と併せて施行することとされた他の道路の新設、改築、維持、修繕等を国、地方公共団体等の委託に基づき実施しております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部売上高及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

（単位：百万円）

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	連結 財務諸表 計上額
	高速道路 事業	駐車場 事業	受託 事業	計				
売上高								
外部顧客への 売上高	371,102	3,134	5,930	380,168	5,097	385,265	—	385,265
セグメント間 の内部売上高 又は振替高	—	4	—	4	660	664	△664	—
計	371,102	3,139	5,930	380,172	5,757	385,930	△664	385,265
セグメント利益	4,306	579	302	5,188	461	5,649	—	5,649
セグメント資産	231,465	4,298	474	236,238	4,367	240,605	143,177	383,782
その他の項目								
減価償却費	5,930	300	—	6,230	62	6,292	879	7,171
有形固定資産 及び無形固定 資産の増加額	3,765	1,352	—	5,118	434	5,552	895	6,447

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、休憩所等事業及び高架下賃貸施設事業等を含んでおります。

2. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) 売上高の調整額△664百万円は、セグメント間取引消去であります。

(2) セグメント資産の調整額143,177百万円は、全社（共通）資産であり、その主なものは余資運用資金（有価証券）105,000百万円及び現金及び預金18,575百万円であります。

(3) 減価償却費の調整額879百万円は、各事業共用の固定資産に係る減価償却費であります。

(4) 有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額895百万円は、各事業共用の固定資産への設備投資額であります。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

（単位：百万円）

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	連結 財務諸表 計上額
	高速道路 事業	駐車場 事業	受託 事業	計				
売上高								
外部顧客への 売上高	335,576	3,216	6,972	345,765	4,907	350,672	—	350,672
セグメント間 の内部売上高 又は振替高	—	4	—	4	752	756	△756	—
計	335,576	3,220	6,972	345,769	5,659	351,429	△756	350,672
セグメント利益又は 損失（△）	△1,976	841	191	△943	386	△556	—	△556
セグメント資産	231,954	4,114	662	236,731	4,525	241,257	129,755	371,012
その他の項目								
減価償却費	5,815	368	—	6,184	137	6,321	859	7,181
有形固定資産 及び無形固定 資産の増加額	4,049	188	—	4,238	214	4,452	604	5,056

（注） 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、休憩所等事業及び高架下賃貸施設事業等を含んでおります。

2. 調整額は、以下のとおりであります。

- （1）売上高の調整額△756百万円は、セグメント間取引消去であります。
- （2）セグメント資産の調整額129,755百万円は、全社（共通）資産であり、その主なものは余資運用資金（有価証券）88,000百万円及び現金及び預金19,992百万円であります。
- （3）減価償却費の調整額859百万円は、各事業共用の固定資産に係る減価償却費であります。
- （4）有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額604百万円は、各事業共用の固定資産への設備投資額であります。

【関連情報】

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	116,672	高速道路事業

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3. 主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	64,725	高速道路事業

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

将来の使用が見込まれない遊休資産について、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額211百万円を減損損失として特別損失に計上しております。

（単位：百万円）

	高速道路 事業	駐車場 事業	受託 事業	その他	全社・消去 (注)	合計
減損損失	—	—	—	—	211	211

（注）「全社・消去」の金額は、各事業共用の固定資産に係る減損損失であります。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

当社の連結子会社である首都高技術㈱が首都高デジタル&デザイン㈱（㈱ホルスから商号変更）の株式を取得したことによる企業結合時の同社時価純資産額と、同社株式の取得原価との差額187百万円を「負ののれん発生益」として特別利益に計上しております。なお、当該「負ののれん発生益」は特別利益であるため、報告セグメントごとの利益には含まれておりません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

① 連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主（会社等の場合に限る。）等

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

種類	会社等の 名称又は 氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職 業	議決権等 の所有 (被所有) 割合	関連当事者との 関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	東京都	東京都新宿区	—	東京都行政	(被所有) 直接 26.7%	医療費助成拠出金の支払	医療費助成拠出金の支払 (注)	100	—	—

(注) 社会貢献による医療費助成拠出金であります。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

種類	会社等の 名称又は 氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職 業	議決権等 の所有 (被所有) 割合	関連当事者との 関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	東京都	東京都新宿区	—	東京都行政	(被所有) 直接 26.7%	医療費助成拠出金の支払	医療費助成拠出金の支払 (注)	50	—	—

(注) 社会貢献による医療費助成拠出金であります。

② 連結財務諸表提出会社の非連結子会社及び関連会社等
該当事項はありません。

③ 連結財務諸表提出会社と同一の親会社をもつ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の子会社等

前連結会計年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

種類	会社等の名称又は氏名	所在地	資本金又は出資金 (百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	横浜市区	5,650,555	高速道路に係る道路資産の保有及び会社への貸付け、承継債務の返済等	なし	道路資産の借受	道路資産賃借料の支払 (注) 1 (注) 2	166,564	高速道路事業営業未払金	21,829
									高速道路事業営業未収入金	49
						道路資産完成高及び債務引受け等	道路資産完成高	116,663	高速道路事業営業未収入金	21,131
							道路資産完成原価	118,705	—	—
							債務引受けに伴う借入金等債務の減少額 (注) 3	124,834	高速道路事業営業未払金	8
							借入金等の連帯債務	389,711	—	—
						資金の借入	資金の借入 (注) 4	432	道路建設関係長期借入金	2,721

- (注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項に規定する協定に基づき、支払を行っております。
2. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と、平成18年3月31日付けで締結し、令和3年3月25日付けで一部変更しました「都道首都高速1号線等に関する協定」を、令和3年9月17日付け及び令和4年3月25日付けで一部変更しております。なお、これにより当連結会計年度の道路資産賃借料の支払額が108百万円減少しております。
3. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務が、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構により引き受けられております。また、引受けが行われた債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構からの借入金を除く借入金等債務について、当社は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。なお、保証料は受け取っておりません。
4. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第12条第1項第4号に基づく無利子の借入金であります。

当連結会計年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

種類	会社等の 名称又は 氏名	所在地	資本金又 は出資金 (百万円)	事業の内 容又は職 業	議決権等 の所有 (被所有) 割合	関連当事者との 関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主が 議決権の過 半数を自己 の計算にお いて所有し ている会社 等	独立行政 法人日本 高速道路 保有・債 務返済機 構	横浜市区	5,651,449	高速道路 に係る道 路資産の 保有及び 会社への 貸付け、 承継債務 の返済等	なし	道路資産の借受	道路資産賃借 料の支払 (注) 1	183,963	高速道路 事業営業 未払金	20,774
							(注) 2		高速道路 事業営業 未収入金	0
						道路資産完成高 及び債務引受け 等	道路資産完成 高	64,724	高速道路 事業営業 未収入金	1,897
							道路資産完成 原価	69,359	—	—
							債務引受けに 伴う借入金等 債務の減少額 (注) 3	90,430	高速道路 事業営業 未払金	5
							借入金等の連帯 債務	289,775	—	—
						資金の借入	資金の借入 (注) 4	6,304	道路建設 関係長期 借入金	9,025

- (注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項に規定する協定に基づき、支払を行っております。
2. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と、平成18年3月31日付けで締結し、令和4年3月25日付けで一部変更しました「都道首都高速1号線等に関する協定」を、令和5年1月23日付けで一部変更しております。なお、これにより当連結会計年度の道路資産賃借料の支払額が0百万円減少しております。
3. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務が、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構により引き受けられております。また、引受けが行われた債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構からの借入金を除く借入金等債務について、当社は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。なお、保証料は受け取っておりません。
4. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第12条第1項第4号に基づく無利子の借入金であります。

④ 連結財務諸表提出会社の役員及び主要株主（個人の場合に限る。）等
該当事項はありません。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引
該当事項はありません。

2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報
該当事項はありません。

(2) 重要な関連会社の要約財務情報
該当事項はありません。

(開示対象特別目的会社関係)
該当事項はありません。

(1株当たり情報)

項目	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
1株当たり純資産額	2,412.45円	2,434.81円
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額(△)	166.85円	△17.31円

(注) 1. 前連結会計年度の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。当連結会計年度の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

項目	前連結会計年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
親会社株主に帰属する当期純利益金額又は親会社株主に帰属する当期純損失金額(△)(百万円)	4,504	△467
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益金額又は親会社株主に帰属する当期純損失金額(△)(百万円)	4,504	△467
期中平均株式数(千株)	27,000	27,000

3. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

項目	前連結会計年度 (令和4年3月31日)	当連結会計年度 (令和5年3月31日)
純資産の部の合計額(百万円)	65,678	67,424
純資産の部の合計額から控除する金額(百万円)	542	1,684
(うち非支配株主持分(百万円))	(542)	(1,684)
普通株式に係る期末純資産額(百万円)	65,136	65,740
1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数(千株)	27,000	27,000

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

⑤【連結附属明細表】

【道路建設関係社債明細表】

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
首都高速道路(株)	首都高速道路株式会社第26回社債	令和2年 10月8日	36,000	—	0.070	有	令和7年 9月19日
	首都高速道路株式会社第27回社債	令和3年 2月17日	20,000	—	0.060	有	令和7年 12月19日
	首都高速道路株式会社第28回社債	令和3年 10月7日	50,000	50,000	0.040	有	令和8年 9月18日
	首都高速道路株式会社第29回社債	令和4年 2月17日	25,000	25,000	0.125	有	令和8年 12月18日
	首都高速道路株式会社第30回社債	令和4年 10月20日	—	28,000	0.335	有	令和9年 9月17日
	首都高速道路株式会社第31回社債	令和5年 1月24日	—	20,000	0.608	有	令和9年 12月20日
合計	—	—	131,000	123,000	—	—	—

(注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による債務引受けにより、道路建設関係社債が56,000百万円減少しております。

2. 連結決算日後5年内の償還予定額は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

1年以内	1年超2年以内	2年超3年以内	3年超4年以内	4年超5年以内
—	—	—	75,000	48,000

【道路建設関係長期借入金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
1年以内に返済予定の道路建設関係長期借入金 (注) 2	—	1,825	—	—
道路建設関係長期借入金(注) 3 (注) 5 (1年以内に返済予定のものを除く。)	67,721	74,770	0.22	令和8年2月～ 令和18年3月
合計	67,721	76,595	—	—

(注) 1. 「平均利率」については、借入金の当期末残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. 1年以内に返済予定の道路建設関係長期借入金は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第12条第1項第4号に基づく無利子の借入金であります。

3. 道路建設関係長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)のうち、7,200百万円は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第12条第1項第4号に基づく無利子の借入金であります。

4. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による債務引受けにより、道路建設関係長期借入金が34,430百万円減少しております。

5. 道路建設関係長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年内の返済予定額は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

区分	1年超2年以内	2年超3年以内	3年超4年以内	4年超5年以内
道路建設関係長期借入金	—	570	30,706	37,194

【その他の借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	350	1,340	—	—
1年以内に返済予定のその他の長期借入金	4,261	5,098	0.05	—
1年以内に返済予定のリース債務	67	59	1.67	—
その他の長期借入金（注）2 （1年以内に返済予定のものを除く。）	17,598	17,500	0.15	令和6年9月～ 令和10年3月
リース債務（注）2 （1年以内に返済予定のものを除く。）	120	92	1.99	令和6年4月～ 令和10年3月
合計	22,397	24,090	—	—

（注）1. 「平均利率」については、借入金等の当期末残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. その他の長期借入金及びリース債務（1年以内に返済予定のものを除く。）の連結決算日後5年内の返済予定額は以下のとおりであります。

（単位：百万円）

区分	1年超2年以内	2年超3年以内	3年超4年以内	4年超5年以内
その他の長期借入金	5,000	5,000	5,000	2,500
リース債務	49	21	16	5

【資産除去債務明細表】

該当事項はありません。

（2）【その他】

該当事項はありません。

2 【財務諸表等】

(1) 【財務諸表】

① 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	8,284	7,293
高速道路事業営業未収入金	45,266	28,074
未収入金	2,203	2,777
契約資産	4	675
有価証券	105,000	88,000
棚卸資産		
仕掛道路資産	135,734	154,861
貯蔵品	550	513
受託業務前払金	530	718
前払金	1,534	1,713
前払費用	267	258
その他	733	838
貸倒引当金	△193	△186
流動資産合計	299,916	285,537
固定資産		
高速道路事業固定資産		
有形固定資産		
建物	※4 4,141	※4 4,158
減価償却累計額	△1,064	△1,211
建物（純額）	3,076	2,947
構築物	※4 32,807	※4 33,046
減価償却累計額	△14,328	△15,290
構築物（純額）	18,478	17,756
機械及び装置	45,775	45,567
減価償却累計額	△26,985	△27,840
機械及び装置（純額）	18,789	17,727
車両運搬具	3,018	3,055
減価償却累計額	△2,190	△2,456
車両運搬具（純額）	828	599
工具、器具及び備品	1,476	1,490
減価償却累計額	△979	△1,086
工具、器具及び備品（純額）	496	403
土地	268	268
リース資産	6	6
減価償却累計額	△5	△6
リース資産（純額）	1	—
建設仮勘定	894	1,013
有形固定資産合計	42,835	40,715
無形固定資産	399	306
高速道路事業固定資産合計	43,234	41,021
関連事業固定資産		
有形固定資産		
建物	6,771	6,955
減価償却累計額	△3,035	△3,279
建物（純額）	3,735	3,676
構築物	230	258
減価償却累計額	△66	△82
構築物（純額）	164	176

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
機械及び装置	9	18
減価償却累計額	△5	△7
機械及び装置（純額）	3	11
工具、器具及び備品	158	259
減価償却累計額	△118	△152
工具、器具及び備品（純額）	39	106
土地	1,291	1,928
建設仮勘定	63	36
有形固定資産合計	5,298	5,936
無形固定資産	0	0
関連事業固定資産合計	※5 5,298	※5 5,936
各事業共用固定資産		
有形固定資産		
建物	※4 7,504	※4 7,370
減価償却累計額	△3,585	△3,817
建物（純額）	3,919	3,552
構築物	68	71
減価償却累計額	△34	△38
構築物（純額）	34	33
機械及び装置	69	69
減価償却累計額	△33	△37
機械及び装置（純額）	35	32
車両運搬具	※4 161	※4 186
減価償却累計額	△144	△156
車両運搬具（純額）	16	29
工具、器具及び備品	972	1,038
減価償却累計額	△439	△509
工具、器具及び備品（純額）	532	528
土地	5,901	5,264
リース資産	27	15
減価償却累計額	△10	△3
リース資産（純額）	16	11
建設仮勘定	80	144
有形固定資産合計	10,536	9,597
無形固定資産		
ソフトウェア	641	512
その他	7	6
無形固定資産合計	649	519
各事業共用固定資産合計	11,186	10,116
その他の固定資産		
有形固定資産		
土地	0	0
有形固定資産合計	0	0
その他の固定資産合計	0	0
投資その他の資産		
関係会社株式	1,204	1,204
投資有価証券	486	486
敷金	980	986
繰延税金資産	—	826
その他の投資等	12	12
投資その他の資産合計	2,682	3,514
固定資産合計	62,401	60,589
資産合計	※1,※2 362,317	※1,※2 346,127

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
負債の部		
流動負債		
高速道路事業営業未払金	54,192	43,961
1年以内返済予定長期借入金	4,261	6,923
リース債務	7	3
未払金	8,073	4,644
未払費用	14	45
未払法人税等	880	475
預り金	151	149
受託業務契約負債	1,922	1,046
契約負債	157	134
前受収益	10	9
賞与引当金	1,002	974
その他	968	642
流動負債合計	71,643	59,010
固定負債		
道路建設関係社債	※1,※3 131,000	※1,※3 123,000
道路建設関係長期借入金	※3 67,721	※3 74,770
その他の長期借入金	17,598	17,500
リース債務	13	10
退職給付引当金	22,248	21,976
役員退職慰労引当金	22	17
固定負債合計	238,604	237,273
負債合計	310,247	296,284
純資産の部		
株主資本		
資本金	13,500	13,500
資本剰余金		
資本準備金	13,500	13,500
資本剰余金合計	13,500	13,500
利益剰余金		
その他利益剰余金		
安全対策・サービス高度化積立金	11,577	9,534
別途積立金	5,072	10,154
繰越利益剰余金	8,420	3,154
利益剰余金合計	25,070	22,843
株主資本合計	52,070	49,843
純資産合計	52,070	49,843
負債・純資産合計	362,317	346,127

②【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
高速道路事業営業損益		
営業収益		
料金収入	254,274	270,723
道路資産完成高	116,663	64,724
受託業務収入	1	1
その他の売上高	164	127
営業収益合計	371,102	335,576
営業費用		
道路資産賃借料	166,564	183,963
道路資産完成原価	118,705	69,359
管理費用	82,972	86,053
受託業務費用	1	1
営業費用合計	368,244	339,378
高速道路事業営業利益又は高速道路事業営業損失 (△)	2,858	△3,802
関連事業営業損益		
営業収益		
駐車場事業収入	1,216	1,260
休憩所等事業収入	2,136	982
高架下事業収入	110	111
受託業務収入	5,930	6,972
営業収益合計	9,393	9,326
営業費用		
駐車場事業費	1,264	1,144
休憩所等事業費	1,903	790
高架下事業費	92	92
受託業務費用	5,759	6,880
営業費用合計	9,020	8,907
関連事業営業利益	※1 373	※1 418
全事業営業利益又は全事業営業損失 (△)	3,232	△3,383
営業外収益		
受取利息	0	0
有価証券利息	2	1
受取配当金	※2 618	※2 464
雑収入	289	169
営業外収益合計	910	635
営業外費用		
支払利息	23	16
固定資産圧縮損	45	—
寄付金	20	—
雑損失	4	7
営業外費用合計	93	24
経常利益又は経常損失 (△)	4,049	△2,772

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
特別損失		
臨時損失	※3 100	※3 50
減損損失	—	※4 211
特別損失合計	100	261
税引前当期純利益又は税引前当期純損失（△）	3,949	△3,034
法人税、住民税及び事業税	450	18
法人税等調整額	—	△826
法人税等合計	450	△807
当期純利益又は当期純損失（△）	3,499	△2,226

【営業費用明細書】

(1) 事業別科目別内訳書

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)			当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)		
区分	金額			金額		
I 高速道路事業営業費用						
1 道路資産賃借料		166,564			183,963	
2 道路資産完成原価		118,705			69,359	
3 管理費用						
(1) 維持修繕費	43,441			46,393		
(2) 管理業務費	29,661			29,535		
(3) 一般管理費	9,868	82,972		10,124	86,053	
4 受託業務費用		1			1	
高速道路事業営業費用合計			368,244			339,378
II 関連事業営業費用						
1 駐車場事業費						
(1) 駐車場事業原価	806			688		
(2) 一般管理費	458	1,264		455	1,144	
2 休憩所等事業費						
(1) 休憩所等事業原価	1,735			620		
(2) 一般管理費	167	1,903		170	790	
3 高架下事業費						
(1) 高架下事業原価	90			90		
(2) 一般管理費	2	92		2	92	
4 受託業務費用		5,759			6,880	
関連事業営業費用合計			9,020			8,907
全事業営業費用合計			377,264			348,286

(2) 科目明細書

① 高速道路事業原価明細書

(単位：百万円)

		前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)		当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区分	注記 番号	金額		金額	
1. 営業費用					
道路資産賃借料			166,564		183,963
道路資産完成原価					
用地費					
土地代		8,420		—	
労務費		464		—	
外注費		90		—	
経費		795		—	
金利等		355		—	
一般管理費人件費		441		—	
一般管理費経費		357	10,925	—	—
建設費					
材料費		0		—	
労務費		2,502		1,538	
外注費		94,820		60,632	
経費		3,547		634	
金利等		89		72	
一般管理費人件費		2,560		1,629	
一般管理費経費		1,505	105,025	1,173	65,681
除却工事費用その他					
外注費			2,755		3,677
管理費用					
維持修繕費					
人件費		1,601		1,638	
経費		41,839	43,441	44,755	46,393
管理業務費					
人件費		2,041		1,771	
経費		27,620	29,661	27,763	29,535
一般管理費					
人件費		4,263		4,095	
経費		5,605	9,868	6,029	10,124
受託業務費用					
1			82,972		86,053
2. 営業外費用					
支払利息			22		16
固定資産圧縮損			45		—
寄付金			20		—
雑損失			4		7
3. 特別損失					
臨時損失			100		50
減損損失			—		211
100			100		261
高速道路事業営業費用等合計			368,437		339,664
4. 法人税、住民税及び事業税			392		—
高速道路事業総費用合計			368,829		339,664

- (注) 1. 「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」第78条第2項第6号の規定により、「高速道路事業等会計規則」に定める「高速道路事業営業費用、営業外費用及び特別損失等明細表」を、高速道路事業に係る原価明細書として表示しております。
2. 原価計算の方法は、個別原価計算によっております。

② 駐車場事業原価

(単位：百万円)

		前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)		当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区分	注記 番号	金額	構成比 (%)	金額	構成比 (%)
I 労務費	※1	1	0.1	1	0.2
II 経費		805	99.9	687	99.8
駐車場事業原価		806	100.0	688	100.0

(注) ※1. 主な内訳は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

項目	前事業年度	項目	当事業年度
賃借料	325	賃借料	343
減価償却費	216	減価償却費	289

③ 休憩所等事業原価

(単位：百万円)

		前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)		当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区分	注記 番号	金額	構成比 (%)	金額	構成比 (%)
I 労務費	※1	41	2.4	42	6.8
II 経費		1,693	97.6	578	93.2
休憩所等事業原価		1,735	100.0	620	100.0

(注) ※1. 主な内訳は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

項目	前事業年度	項目	当事業年度
業務委託費	1,652	業務委託費	527
賃借料	18	賃借料	18

④ 高架下事業原価

(単位：百万円)

		前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)		当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区分	注記 番号	金額	構成比 (%)	金額	構成比 (%)
I 労務費	※1	0	1.0	1	1.1
II 経費		89	99.0	89	98.9
高架下事業原価		90	100.0	90	100.0

(注) ※1. 主な内訳は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

項目	前事業年度	項目	当事業年度
賃借料	76	賃借料	77
業務委託費	4	業務委託費	4

⑤ 受託業務費用

(単位：百万円)

		前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)		当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)	
区分	注記 番号	金額	構成比 (%)	金額	構成比 (%)
I 労務費	※1	219	3.9	267	3.8
II 経費		5,424	96.1	6,801	96.2
当期総製造費用		5,643	100.0	7,068	100.0
期首受託業務前払金		646		530	
合計		6,289		7,599	
期末受託業務前払金		530		718	
受託業務費用		5,759		6,880	

(注) ※1. 主な内訳は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

項目	前事業年度	項目	当事業年度
外注費	3,013	外注費	3,825
補償費	1,178	補償費	1,454

2. 原価計算の方法は、個別原価計算によっております。

⑥ 一般管理費

高速道路事業営業費用及び関連事業営業費用に含まれる一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

前事業年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

業務委託費	2,866百万円
給料手当	2,080
退職給付費用	1,085
賞与引当金繰入額	609
減価償却費	264
役員退職慰労引当金繰入額	4

（注）一般管理費の合計は10,498百万円であります。

当事業年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

業務委託費	3,364百万円
給料手当	1,949
退職給付費用	1,086
賞与引当金繰入額	570
減価償却費	242
役員退職慰労引当金繰入額	5

（注）一般管理費の合計は10,753百万円であります。

③【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本								純資産合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金				株主資本 合計	
		資本準備金	資本剰余金 合計	その他利益剰余金			利益剰余金 合計		
				安全対策・ サービス高 度化積立金	別途積立金	繰越利益 剰余金			
当期首残高	13, 500	13, 500	13, 500	13, 585	8, 741	△756	21, 571	48, 571	48, 571
当期変動額									
安全対策・サービ ス高度化積立金の 取崩				△2, 008		2, 008	－	－	－
別途積立金の取崩					△3, 669	3, 669	－	－	－
当期純利益						3, 499	3, 499	3, 499	3, 499
当期変動額合計	－	－	－	△2, 008	△3, 669	9, 177	3, 499	3, 499	3, 499
当期末残高	13, 500	13, 500	13, 500	11, 577	5, 072	8, 420	25, 070	52, 070	52, 070

当事業年度（自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本							株主資本 合計	純資産合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			利益剰余金 合計		
		資本準備金	資本剰余金 合計	その他利益剰余金					
				安全対策・ サービス高 度化積立金	別途積立金	繰越利益 剰余金			
当期首残高	13, 500	13, 500	13, 500	11, 577	5, 072	8, 420	25, 070	52, 070	52, 070
当期変動額									
安全対策・サービ ス高度化積立金の 取崩				△2, 042		2, 042	－	－	－
別途積立金の積立					5, 082	△5, 082	－	－	－
当期純損失（△）						△2, 226	△2, 226	△2, 226	△2, 226
当期変動額合計	－	－	－	△2, 042	5, 082	△5, 266	△2, 226	△2, 226	△2, 226
当期末残高	13, 500	13, 500	13, 500	9, 534	10, 154	3, 154	22, 843	49, 843	49, 843

【注記事項】

（重要な会計方針）

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

（1）子会社株式

移動平均法による原価法を採用しております。

（2）その他有価証券（市場価格のない株式等）

移動平均法による原価法を採用しております。

2. 棚卸資産の評価基準及び評価方法

（1）仕掛道路資産

個別法による原価法を採用しております。

なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に、高速道路事業において発生した労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用その他道路資産の取得に伴い発生した費用の額を加えた額としております。

また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。

（2）貯蔵品

主に先入先出法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切り下げの方法により算定）を採用しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

（1）有形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物	2～50年
構築物	2～60年
機械及び装置	1～17年

なお、首都高速道路公団から承継した資産については、経過年数を考慮した耐用年数を採用しております。

（2）無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

（3）リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

4. 繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費

支出時に償却しております。

5. 引当金の計上基準

（1）貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

（2）賞与引当金

従業員へ支給する賞与に備えるため、支給見込額のうち当事業年度負担額を計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

① 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準を採用しております。

② 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額を、それぞれ発生の翌事業年度から費用処理しております。

過去勤務費用については、その発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しております。

(4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

6. 収益及び費用の計上基準

当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

(1) 高速道路事業

高速道路事業においては、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧及びその他の管理等を行っております。料金収入については、顧客が当社の管理する道路を通行した時点で収益を認識しております。また、道路資産完成高は、高速道路事業等会計規則に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した時点で収益を認識しております。

(2) 受託事業

受託事業においては、当社における高速道路事業と併せて施行することとされた他の道路の新設、改築、維持、修繕等を国、地方公共団体等の委託に基づき実施しております。このうち、長期の工事契約については、一定の期間にわたり履行義務が充足されると判断し、履行義務の充足に係る進捗度に基づき収益を認識しております。

7. その他財務諸表作成のための基礎となる事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用の未処理額の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

(2) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。ただし、控除対象外消費税及び地方消費税については、仕掛道路資産に係るものは仕掛道路資産の取得原価に算入し、それ以外は費用処理しております。

(重要な会計上の見積り)

該当事項はありません。

(会計方針の変更)

該当事項はありません。

(表示方法の変更)

(営業費用明細書)

前事業年度において一般管理費の主要な費目として表示しておりました「租税公課」は、一般管理費総額の100分の10以下となったため、当事業年度より記載を省略しております。なお、前事業年度の「租税公課」は1,054百万円であります。

この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の一般管理費の主要な費目の組替えを行っております。

(会計上の見積りの変更)

該当事項はありません。

(追加情報)

該当事項はありません。

(貸借対照表関係)

※1 担保資産及び担保付債務

高速道路会社法第8条の規定により、当社の総財産を道路建設関係社債の一般担保に供しております。

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係社債	131,000百万円	123,000百万円

※2 保証債務

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、当社が高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担し、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構により引き受けられた債務について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っております。

なお、当該債務のうち、社債に係る債務146,000百万円(額面)(前事業年度215,000百万円)について、当社の総財産を一般担保に供しております。

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
独立行政法人日本高速道路 保有・債務返済機構	389,711百万円	289,775百万円

※3 併存的債務引受

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による債務引受けにより、減少した債務は次のとおりであります。

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係社債の減少額	85,000百万円	56,000百万円
道路建設関係長期借入金の 減少額	39,834	34,430

なお、道路建設関係長期借入金の減少額のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構からの借入金を返済することにより引受けがなされた額は次のとおりであります。

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
道路建設関係長期借入金	834百万円	－百万円

※4 有形固定資産の取得原価から控除した圧縮記帳累計額

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
圧縮記帳累計額	175百万円	175百万円

※ 5 関連事業固定資産内訳

(1) 有形固定資産

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
駐車場事業	3,879百万円	3,722百万円
休憩所等事業	1,364	2,153
高架下事業	54	59
有形固定資産	5,298	5,936

(2) 無形固定資産

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
休憩所等事業	0百万円	0百万円

6 当座貸越契約

当社においては運転資金の効率的な調達を行うため下記の銀行と当座貸越契約を締結しております。
当座貸越契約に係る借入未実行残高等は次のとおりであります。

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
当座貸越極度額		
(株)みずほ銀行	8,000百万円	8,000百万円
(株)三菱UFJ銀行	4,000	4,000
(株)三井住友銀行	4,000	4,000
(株)横浜銀行	4,000	4,000
借入実行残高	—	—
差引額	20,000	20,000

(損益計算書関係)

※1 関連事業営業利益の内訳

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
駐車場事業営業利益又は営業損失(△)	△48百万円	115百万円
休憩所等事業営業利益	233	192
高架下事業営業利益	18	18
受託業務事業営業利益	171	91
関連事業営業利益	373	418

※2 関係会社との取引に係るものが次のとおり含まれております。

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
関係会社からの受取配当金	618百万円	464百万円

※3 臨時損失

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
社会貢献による医療費助成制度への拠出金	100百万円	50百万円

※4 減損損失

前事業年度(自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)

該当事項はありません。

当事業年度(自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)

当社は以下の資産グループについて減損損失を計上しております。

場所	用途	種類	減損損失 (百万円)
神奈川県横浜市 神奈川区	遊休資産	各事業共用固定資産 建物	207
		機械及び装置	0
		工具、器具及び備品	3

当社は、高速道路事業固定資産については、首都高速道路全体で自動車交通上密接な関連のある道路網として機能し、独立したキャッシュ・フローを生み出していることから、全体を1つの資産グループとしており、高速道路事業以外の固定資産については、管理単位ごと、遊休資産及び処分予定資産については、物件ごとにグルーピングを行っております。

当事業年度において、将来の使用が見込まれない遊休資産について、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失(211百万円)として特別損失に計上しております。

なお、当資産グループの回収可能価額は使用価値により測定しておりますが、将来の使用が見込まれないことから、使用価値は零として評価しております。

5 減価償却実施額

	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
有形固定資産	5,235百万円	5,173百万円
無形固定資産	461	428

(有価証券関係)

子会社株式（前事業年度の貸借対照表計上額は1,204百万円、当事業年度の貸借対照表計上額は1,204百万円）は、市場価格のない株式等であることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
繰延税金資産		
貸倒引当金	59百万円	57百万円
賞与引当金	307	298
退職給付引当金	6,812	6,729
役員退職慰労引当金	6	5
未払事業税	186	143
税務上の繰越欠損金	1,428	2,633
その他	400	409
繰延税金資産小計	9,200	10,276
評価性引当額	△9,200	△9,450
繰延税金資産合計	—	826

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
法定実効税率	30.6%	—%
(調整)		
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	△4.8	—
税務上の繰越欠損金の利用	△10.6	—
住民税均等割	0.4	—
その他	△4.1	—
税効果会計適用後の法人税等の負担率	11.4	—

(注) 当事業年度は、税引前当期純損失を計上しているため、記載を省略しております。

(企業結合等関係)

該当事項はありません。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、「1 連結財務諸表等（1）連結財務諸表注記事項（収益認識関係）」に同一の内容を記載しているため、記載を省略しております。

(1株当たり情報)

項目	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
1株当たり純資産額	1,928.52円	1,846.04円
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額(△)	129.59 円	△82.47円

(注) 1. 前事業年度の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。当事業年度の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

項目	前事業年度 (自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日)	当事業年度 (自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日)
当期純利益金額又は当期純損失金額(△) (百万円)	3,499	△2,226
普通株主に帰属しない金額 (百万円)	—	—
普通株式に係る当期純利益金額又は当期純損失金額(△) (百万円)	3,499	△2,226
期中平均株式数 (千株)	27,000	27,000

3. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

項目	前事業年度 (令和4年3月31日)	当事業年度 (令和5年3月31日)
純資産の部の合計額 (百万円)	52,070	49,843
純資産の部の合計額から控除する金額 (百万円)	—	—
普通株式に係る期末純資産額 (百万円)	52,070	49,843
1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数 (千株)	27,000	27,000

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

④【附属明細表】

【有価証券明細表】

【その他】

有価証券	その他有価証券	種類及び銘柄	投資口数等 (口)	貸借対照表計上額 (百万円)
		(譲渡性預金) (株)みずほ銀行	—	88,000

【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

区分	資産の種類		当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高	減価償却 累計額	当期償却費	差引期末 簿価
高 速 道 路 事 業	有 形 固 定 資 産	建物	4,141	47	30	4,158	1,211	161	2,947
		構築物	32,807	381	142	33,046	15,290	1,066	17,756
		機械及び装置	45,775	2,380	2,588	45,567	27,840	2,816	17,727
		車両運搬具	3,018	105	68	3,055	2,456	335	599
		工具、器具及び備品	1,476	24	10	1,490	1,086	117	403
		土地	268	—	—	268	—	—	268
		リース資産	6	—	—	6	6	1	—
		建設仮勘定	894	3,062	2,943	1,013	—	—	1,013
	計		88,388	6,002	5,784	88,606	47,890	4,498	40,715
	無形固定資産		399	143	91	451	—	144	306
	合計		88,787	6,146	5,875	89,057	47,890	4,643	41,021
駐 車 場 事 業	有 形 固 定 資 産	建物	6,567	155	9	6,713	3,157	244	3,556
		構築物	204	0	—	205	62	13	142
		機械及び装置	7	9	—	17	5	0	11
		工具、器具及び備品	141	—	—	141	136	31	4
		建設仮勘定	41	132	166	7	—	—	7
	計		6,962	299	176	7,085	3,363	289	3,722
	合計		6,962	299	176	7,085	3,363	289	3,722
休 憩 所 等 事 業	有 形 固 定 資 産	建物	144	37	—	181	89	9	92
		構築物	24	27	—	52	18	2	33
		工具、器具及び備品	12	101	0	112	13	1	99
		土地	1,291	637	—	1,928	—	—	1,928
		建設仮勘定	—	165	165	—	—	—	—
	計		1,473	968	166	2,275	122	13	2,153
	無形固定資産		0	—	—	0	—	0	0
	合計		1,473	968	166	2,276	122	13	2,153
高 架 下 事 業	有 形 固 定 資 産	建物	59	1	1	60	32	1	28
		構築物	1	—	—	1	1	0	0
		機械及び装置	1	0	—	1	1	0	0
		工具、器具及び備品	4	—	—	4	2	0	2
		建設仮勘定	22	8	2	28	—	—	28
	計		89	10	3	96	36	2	59
	合計		89	10	3	96	36	2	59

(単位：百万円)

区分	資産の種類		当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高	減価償却 累計額	当期償却費	差引期末 簿価
各事業 共用	有形 固定 資産	建物	7,504	99	232 <207>	7,370	3,817	251	3,552
		構築物	68	3	0	71	38	4	33
		機械及び装置	69	—	0 <0>	69	37	3	32
		車両運搬具	161	25	—	186	156	12	29
		工具、器具及び備品	972	93	28 <3>	1,038	509	91	528
		土地	5,901	—	637	5,264	—	—	5,264
		リース資産	27	—	11	15	3	5	11
		建設仮勘定	80	286	221	144	—	—	144
	計		14,785	507	1,132 <211>	14,160	4,563	368 (204)	9,597 (8,383)
	無形固定資産		649	296	143	802 (453)	—	283	519
	合計		15,434	804	1,275 <211>	14,963	4,563	651	10,116
その他	有形 固定 資産	土地	0	—	—	0	—	—	0
		合計	0	—	—	0	—	—	0 (0)

- (注) 1. 各事業共用固定資産の主なものは事務所、社宅となっております。
2. ()書きは高速道路事業配賦分となっております。
配賦基準は、当期償却費は勤務時間比、当期末残高及び差引期末簿価は固定資産比となっております。
3. <>書きは減損損失計上額となっております。
4. 当期増加額のうち主なものは以下のとおりであります。
 高速道路事業固定資産（機械及び装置） ナンバープレート読取装置（F F） 420百万円
 当期減少額のうち主なものは以下のとおりであります。
 高速道路事業固定資産（機械及び装置） 無線制御装置（F F） 425百万円

【引当金明細表】

(単位：百万円)

区分	当期首残高	当期増加額	当期減少額 (目的使用)	当期減少額 (その他)	当期末残高
貸倒引当金	193	0	6	—	186
賞与引当金	1,002	2,946	2,975	—	974
役員退職慰労引当金	22	11	17	—	17

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
株券の種類	1株券、10株券、100株券、1,000株券及びその他必要券種
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日
1単元の株式数	100株
株式の名義書換え 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 名義書換手数料 新券交付手数料	東京都千代田区霞が関一丁目4番1号 首都高速道路株式会社経営企画部 — — 無料 新たに発行する株券に係る印紙税相当額
単元未満株式の買取り 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取手数料	— — — —
公告掲載方法	官報
株主に対する特典	該当事項はありません。

(注) 当社は、株券発行会社であります。株主2名(合計14,533,319株を保有)から株券不所持の申し出を受け、その株式については株券不発行となっております。

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は、上場会社ではないため、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第24条の7第1項の適用はありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から本有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

- | | |
|---|-------------------------|
| (1) 有価証券報告書及びその添付書類
事業年度（第17期）（自 令和3年4月1日 至 令和4年3月31日） | 令和4年6月28日
関東財務局長に提出 |
| (2) 発行登録書及びその添付書類 | 令和4年12月5日
関東財務局長に提出 |
| (3) 半期報告書
事業年度（第18期中）（自 令和4年4月1日 至 令和4年9月30日） | 令和4年12月16日
関東財務局長に提出 |
| (4) 発行登録追補書類及びその添付書類 | 令和5年1月18日
関東財務局長に提出 |

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

第1【保証会社情報】

該当事項はありません。

第2【保証会社以外の会社の情報】

1【当該会社の情報の開示を必要とする理由】

当社が発行した下表に記載する社債（いずれも、一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付）（以下これらを総称して「当社債」といいます。）には保証は付されておられません。しかしながら、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」といいます。）は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）（以下「機構法」といいます。）第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧した高速道路（注1）に係る道路資産（注2）が道路整備特別措置法（昭和31年法律第7号）（以下「特措法」といいます。）第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属する時（注3）において、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けなければならないこととされております。当社債は、機構に帰属することとなる上記道路資産に対応する債務として当社が当社債に係る債務を選定することを前提として、償還期日までに機構により併存的に債務引受けされることとなるため、機構に係る情報の開示を行うものです。

債務引受けの詳細については、前記「第一部 企業情報 第2 事業の状況 4 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析（2）経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容 ①経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析に重要な影響を与える要因について ロ.機構による債務引受け等について」を併せてご参照下さい。

- （注） 1. 高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）（以下「高速道路会社法」といいます。）第2条第2項に規定する高速道路をいいます。
2. 道路（道路法（昭和27年法律第180号）第2条第1項に規定する道路をいいます。）を構成する敷地又は支壁その他の物件（料金の徴収施設その他政令で定めるものを除くものとします。）をいいます。
3. 当社が高速道路の新設又は改築のために取得した道路資産は、原則として、あらかじめ公告する工事完了の日の翌日以後においては、機構に帰属し、機構に帰属する日前においては当社に帰属します。ただし、当社及び機構が国土交通大臣の認可を受けて機構に帰属する道路資産の内容及び機構に帰属する予定年月日を記載した道路資産帰属計画を定めたときは、当該道路資産は当該道路資産帰属計画に従い機構に帰属することとなります。また、当社の行う高速道路の修繕又は災害復旧によって増加した道路資産は、当該修繕又は災害復旧に関する工事完了の日の翌日に機構に帰属します。

<対象となる社債>

令和5年3月31日現在

銘 柄	発行年月日	発行価額の総額 (百万円)	上場金融商品取引所名又は登録認可金融商品取引業協会名
首都高速道路株式会社 第22回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳の債務引受条項付) (注) 1	平成30年10月12日	30,000	非上場
首都高速道路株式会社 第24回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳の債務引受条項付) (注) 2	平成31年2月22日	20,000	非上場
首都高速道路株式会社 第25回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳の債務引受条項付) (注) 3	令和元年10月10日	40,000	非上場

銘 柄	発行年月日	発行価額の総額 (百万円)	上場金融商品取引所名又は登録認可金融商品取引業協会名
首都高速道路株式会社 第26回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付) (注) 4	令和2年10月8日	36,000	非上場
首都高速道路株式会社 第27回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付) (注) 5	令和3年2月17日	20,000	非上場
首都高速道路株式会社 第28回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付)	令和3年10月7日	50,000	非上場
首都高速道路株式会社 第29回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付)	令和4年2月17日	25,000	非上場
首都高速道路株式会社 第30回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付)	令和4年10月20日	28,000	非上場
首都高速道路株式会社 第31回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構併存的債務引受条項付)	令和5年1月24日	20,000	非上場

- (注) 1. 令和2年6月30日付けで、機構により併存的に債務引受けされております。
2. 令和3年3月31日付けで、機構により併存的に債務引受けされております。
3. 令和3年6月30日付けで、機構により併存的に債務引受けされております。
4. 令和4年6月30日付けで、機構により併存的に債務引受けされております。
5. 令和5年3月31日付けで、機構により併存的に債務引受けされております。

2 【継続開示会社たる当該会社に関する事項】

該当事項はありません。

3【継続開示会社に該当しない当該会社に関する事項】

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構について

機構は、高速道路に係る道路資産の保有並びに当社、東日本高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱（以下これらの株式会社を総称して、又は文脈によりそのいずれかを「高速道路会社」といいます。）に対するかかる資産の貸付け、承継債務及びその他の高速道路の新設、改築等に係る債務の早期の確実な返済等の業務を行うことにより、高速道路に係る国民負担の軽減を図るとともに、高速道路会社による高速道路に関する事業の円滑な実施を支援することを目的として、平成17年10月1日に設立された独立行政法人です。

本有価証券報告書提出日現在の機構の概要は下記のとおりです。

- ① 名称 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
- ② 設立根拠法 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法
- ③ 主たる事務所の所在地 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号
子会社及び関連会社はありません。（令和5年3月31日現在）
- ④ 役員 機構法第7条第1項の規定により、機構には、役員としてその長である理事長及び監事2人を置くことされており、いずれも、国土交通大臣により任命されます。
また、同条第2項の規定により、役員として理事3人以内を置くことができるとされており、3名が任命されております。理事は、理事長の定めるところにより、理事長を補佐して機構の業務を掌理しております。なお、役員の任期は以下のとおりです。
理事長・・・令和8年3月31日まで（中期目標の期間の末日まで）
理 事・・・令和5年9月30日まで（2年）
監 事・・・令和7年度の財務諸表承認日まで（中期目標の期間の最後の事業年度についての財務諸表承認日まで）

⑤ 資本金及び資本構成

令和4年3月31日現在の機構の資本金及び資本構成は下記のとおりであり、資本金は、その全額を国及び関係地方公共団体が出資しております。

I 資本金	5,651,449百万円
政府出資金	4,120,099百万円
地方公共団体出資金	1,531,349百万円
II 資本剰余金	839,917百万円
資本剰余金	1,342百万円
日本道路公団等民営化関係法施行法第15条による積立金	850,932百万円
その他行政コスト累計額	△12,358百万円
減価償却相当累計額（△）	△10,218百万円
減損損失相当累計額（△）	△2,061百万円
除売却差額相当累計額（△）	△78百万円
III 利益剰余金	7,775,560百万円
純資産合計	14,266,926百万円

機構の財務諸表は、独立行政法人通則法（平成11年法律第103号）（以下「通則法」といいます。）、機構法、独立行政法人会計基準及び独立行政法人会計基準注解等に基づき作成されます。

機構の財務諸表は、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を受けておりませんが、毎事業年度、国土交通大臣の承認を受ける必要があります（通則法第38条）。また、その監査については、機構の監事（通則法第19条第4項）及び会計監査人（通則法第39条）により実施されるもののほか、会計検査院法（昭和22年法律第73号）第22条第5号の規定に基づき、会計検査院によっても実施されます。

⑥ 事業の内容

- (a) 目的 高速道路に係る道路資産の保有・貸付け、債務の早期・確実な返済等を行うことにより、高速道路に係る国民負担の軽減を図るとともに、高速道路会社による高速道路に関する事業の円滑な実施を支援すること
- (b) 業務の範囲
- (i) 高速道路に係る道路資産の保有及び高速道路会社への貸付け
 - (ii) 承継債務の返済（返済のための借入れに係る債務の返済を含みます。）
 - (iii) 協定に基づく高速道路会社が高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務の引受け及び当該債務の返済（返済のための借入れに係る債務の返済を含みます。）
 - (iv) 政府又は政令で定める地方公共団体から受けた出資金を財源とした、当社又は阪神高速道路㈱に対する首都高速道路又は阪神高速道路の新設又は改築に要する費用の一部の無利子貸付け
 - (v) 国から交付された補助金を財源とした、高速道路会社に対する高速道路の災害復旧に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
 - (vi) 国から交付された補助金を財源とした、高速道路会社に対する高速道路のうち当該高速道路と道路（高速道路を除きます。）とを連結する部分で国土交通省令で定めるものの整備に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
 - (vii) 政令で定める地方公共団体から交付された補助金を財源とした、当社又は阪神高速道路㈱に対する首都高速道路又は阪神高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
 - (viii) 高速道路会社の経営努力による高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理に要する費用の縮減を助長するための必要な助成
 - (ix) 高速道路会社が高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合において、特措法及び災害対策基本法（昭和36年法律第223号）に基づき当該高速道路について行うその道路管理者の権限の代行その他の業務
 - (x) 本州四国連絡橋の建設に伴う一般旅客定期航路事業等に関する特別措置法（昭和56年法律第72号）に規定する業務
 - (xi) 本州と四国を連絡する鉄道施設の管理
 - (xii) (xi) の鉄道施設を有償で鉄道事業者に利用させる業務

(c) 事業に係る関係法令

機構の業務運営に関連する主な関係法令は下記のとおりであります。

- (i) 機構法
- (ii) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法施行令（平成17年政令第202号）
- (iii) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に関する省令（平成17年国土交通省令第64号）
- (iv) 通則法
- (v) 日本道路公団等民営化関係法施行法（平成16年法律第102号）（以下「民営化関係法施行法」といいます。）
- (vi) 高速道路会社法

なお、機構については、機構法第31条第1項により、別に法律で定めるところにより令和47年9月30日までに解散すること（令和5年6月7日付けで、当該期限を令和97年9月30日までとする改正法が公布されております。）、また同条第2項により、高速道路勘定において解散の日までに承継債務等の返済を完了させ、同日において少なくとも資本金に相当する額を残余財産としなければならない旨が規定されております。また、民営化関係法施行法附則第2条においては、同法施行後10年以内に、政府が日本道路公団等民営化関係法の施行の状況について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずる旨が定められておりましたが、平成27年7月に国土交通省が、機構及び高速道路会社が自ら行った業務点検や「高速道路機構・会社の業務点検検討会」における意見をもとに「高速道路機構・会社の業務点検」をとりまとめております。

道路関係四公団の民営化の経緯については前記「第一部 企業情報 第2 事業の状況 3 事業等のリスク 1. 政策変更等に係る法的規制の変更 (1) 民営化についての経緯」を、また協定については前記「第一部 企業情報 第2 事業の状況 5 経営上の重要な契約等 機構と締結する協定について」を併せてご参照下さい。

第3【指数等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書

令和5年6月22日

首都高速道路株式会社
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人 東京事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	菅田 裕之
--------------------	-------	-------

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	濱口 慎介
--------------------	-------	-------

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	伊藤 陽子
--------------------	-------	-------

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている首都高速道路株式会社の令和4年4月1日から令和5年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、首都高速道路株式会社及び連結子会社の令和5年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

高速道路等事業管理費との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
会社は、当連結会計年度の連結財務諸表において、仕掛道路資産を155,130百万円、営業収益を350,672百万円、営業費用を351,229百万円（うち、高速道路等事業管理費及び売上原価155,416百万円）、営業損失を556百万円計上している。 高速道路事業は、国の重要なインフラ施策を担う公共性の高い事業であることに鑑み、高速道路利用者より収受する料金には利潤を含めないことが前提とされており、高速道路会社は、国土交通大臣の事業許可及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」という。）との協定に基づき建設した道路資産を、建設にあたり負担した債務とともに機構に引渡し、道路資産を機構から借り受けた上、道路利用者より収受した料金収入を機構への道路資産賃借料及び高速道路事業における管理費用（以下「高速道路事業管理費」という。）に充当させ、原則として損益を均衡させる方針としている。 道路資産の建設に関しては、機構は建設に要した費用と見合いの債務を債務引受限度額の範囲内で引き受けることとなり、原則として損益は計上されない。 一方、高速道路事業管理費に関しては、計画と実績との間で乖離が生じた場合、利益または損失が計上され、損益に影響を与える。 道路資産の建設において、仕掛道路資産は、総資産の中で最も大きな割合を占め、連結財務諸表上金額的重要性が高く、機構への引渡し時に振替計上される売上原価並びに営業収益と合わせて、会社の高速道路の新設、改築等の状況を表している。 高速道路事業管理費を計上する勘定科目である高速道路等事業管理費との区分を含め、連結財務諸表において、仕掛道路資産の評価を誤った場合、営業収益及び売上原価を誤るのみではなく、営業利益または営業損失に重要な影響を及ぼす可能性がある。 以上から、当監査法人は、高速道路等事業管理費との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性が監査上の主要な検討事項に該当するものと判断した。	当監査法人は、高速道路等事業管理費との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性を検討するにあたり、主として以下の監査手続を実施した。 ・ 当期に計上された仕掛道路資産が機構に帰属する道路資産の対象であることを検討するため、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る取引について、請負業者等との契約書及び機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産の残高が債務引受限度額の範囲内であるか検討するため、機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産の滞留の有無を検討するため、仕掛道路資産の残高一覧のうち、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る内訳残高及び当期中に取引の無い内訳残高について、機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 維持修繕費及び管理業務費の会計処理の妥当性を検討するため、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る取引について、請負業者等との契約書等を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産への間接費の配賦計算の検討手続として、配賦計算に係る内部統制の整備及び運用状況の有効性の評価手続を実施した。 ・ 仕掛道路資産への間接費の配賦計算の妥当性を検討するため、当監査法人がリスクを勘案して抽出した共通経費（人件費、経費及び金利等）の配賦計算について、再計算を実施した。

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうかを検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・ 連結財務諸表に対する意見を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。

2. X B R Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

令和5年6月22日

首都高速道路株式会社

取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人 東京事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	菅田 裕之
--------------------	-------	-------

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	濱口 慎介
--------------------	-------	-------

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	伊藤 陽子
--------------------	-------	-------

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている首都高速道路株式会社の令和4年4月1日から令和5年3月31日までの第18期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、首都高速道路株式会社の令和5年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

高速道路等事業管理費との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
会社は、当事業年度の財務諸表において、仕掛道路資産を154,861百万円、高速道路事業に係る損益として、営業収益を335,576百万円（うち、道路資産完成高64,724百万円）、営業費用を339,378百万円（うち、道路資産完成原価69,359百万円、管理費用86,053百万円）、高速道路事業営業損失を3,802百万円計上している。 高速道路事業は、国の重要なインフラ施策を担う公共性の高い事業であることに鑑み、高速道路利用者より収受する料金には利潤を含めないことが前提とされており、高速道路会社は、国土交通大臣の事業許可及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」という。）との協定に基づき建設した道路資産を、建設にあたり負担した債務とともに機構に引渡し、道路資産を機構から借り受けた上、道路利用者より収受した料金収入を機構への道路資産賃借料及び高速道路事業における管理費用（以下「高速道路事業管理費」という。）に充当させ、原則として損益を均衡させる方針としている。 道路資産の建設に関しては、機構は建設に要した費用と見合いの債務を債務引受限度額の範囲内で引き受けることとなり、原則として損益は計上されない。 一方、高速道路事業管理費に関しては、計画と実績との間で乖離が生じた場合、利益または損失が計上され、損益に影響を与える。 道路資産の建設において、仕掛道路資産は、総資産の中で最も大きな割合を占め、財務諸表上金額的重要性が高く、機構への引渡し時に振替計上される道路資産完成原価並びに道路資産完成高と合わせて、会社の高速道路の新設、改築等の状況を表している。 高速道路事業管理費を計上する勘定科目である管理費用との区分を含め、財務諸表において、仕掛道路資産の評価を誤った場合、道路資産完成高及び道路資産完成原価を誤るのみではなく、高速道路事業営業利益または高速道路事業営業損失に重要な影響を及ぼす可能性がある。 以上から、当監査法人は、管理費用との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性が監査上の主要な検討事項に該当するものと判断した。	当監査法人は、高速道路等事業管理費との区分を含む仕掛道路資産の評価の妥当性を検討するにあたり、主として以下の監査手続を実施した。 ・ 当期に計上された仕掛道路資産が機構に帰属する道路資産の対象であることを検討するため、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る取引について、請負業者等との契約書及び機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産の残高が債務引受限度額の範囲内であるか検討するため、機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産の滞留の有無を検討するため、仕掛道路資産の残高一覧のうち、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る内訳残高及び当期中に取引の無い内訳残高について、機構との協定を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 維持修繕費及び管理業務費の会計処理の妥当性を検討するため、当監査法人がリスクを勘案して設定した一定の基準値を上回る取引について、請負業者等との契約書等を閲覧し、担当部署等への質問を行った。 ・ 仕掛道路資産への間接費の配賦計算の検討手続として、配賦計算に係る内部統制の整備及び運用状況の有効性の評価手続を実施した。 ・ 仕掛道路資産への間接費の配賦計算の妥当性を検討するため、当監査法人がリスクを勘案して抽出した共通経費（人件費、経費及び金利等）の配賦計算について、再計算を実施した。

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告す

ることが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。

2. X B R L データは監査の対象には含まれていません。