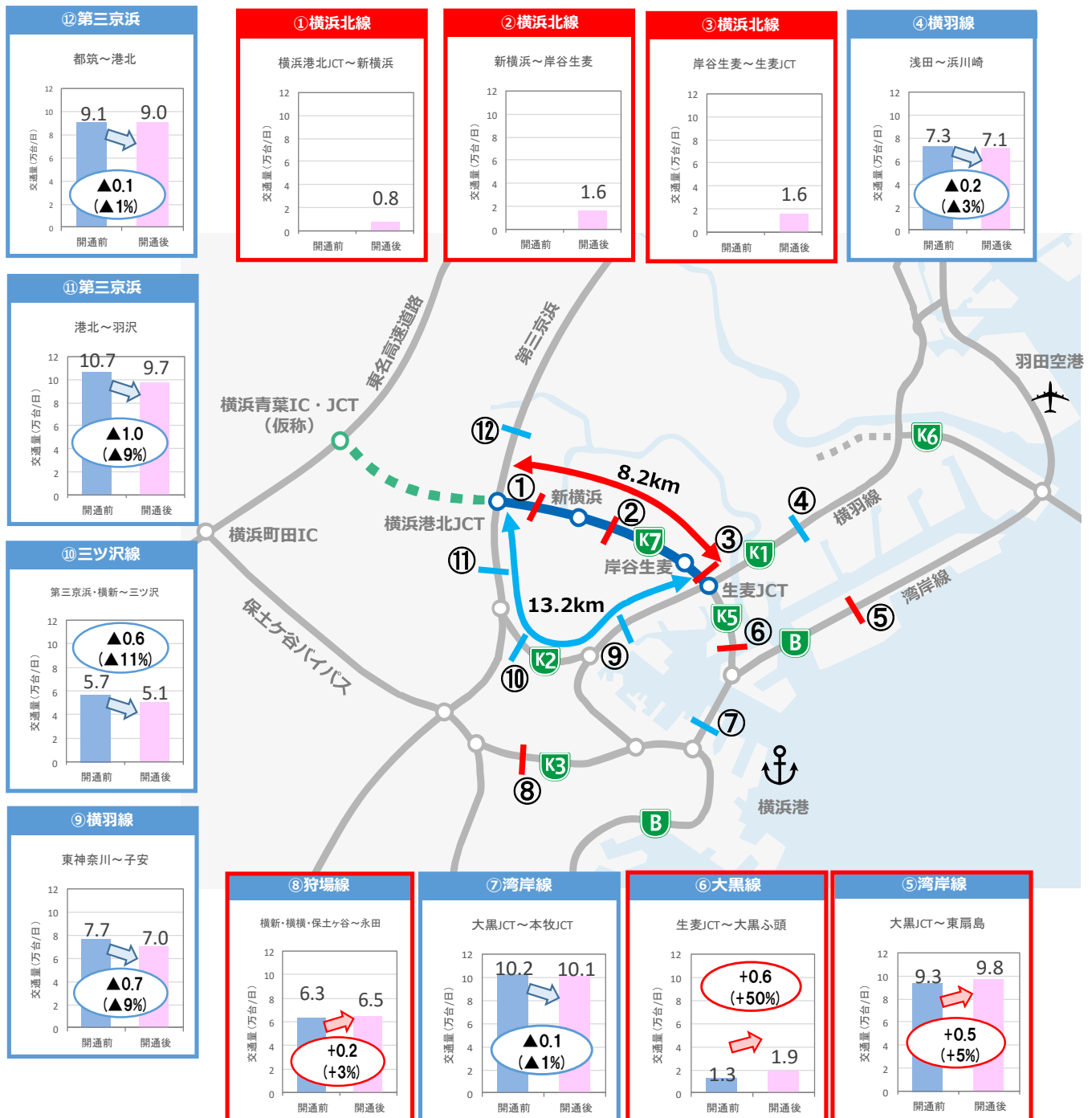


- **K7**横浜北線①～③の交通量は、1日あたり約8,000～16,000台となっています。
- **K7**横浜北線の開通により、新横浜付近からの**B**湾岸線⑤へのアクセスが向上したため、利用が増えています。
- 第三京浜から**K1**横羽線（東神奈川～子安）の区間（⑨～⑪）が約6,000～10,000台減少しており、**K7**横浜北線に転換していることが想定されるため、今後経路変化等について分析する予定です。

開通後の交通量変化



＜単位＞万台/日

＜使用データ＞ 首都高速道路及びNEXCO東日本 車面感知器による平日平均データ

開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金) 開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

2.羽田空港へのアクセス向上

別紙2

- 新横浜駅と羽田空港（空港中央出入口）間の所要時間は、混雑時であっても開通前の約43分から開通後には約31分と約12分短縮されています。

所要時間の変化（新横浜駅～羽田空港）



※年間の平均的な混雑時（上り7時台、下り18時台）における所要時間
 ※開通前は港北ICを利用

<使用データ> 車両感知器による平日平均データ

開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金)
 開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

- 新横浜駅と羽田空港を結ぶ空港連絡バスが、横浜北線経由に経路変更し、ダイヤ改正により所要時間が最大5分短縮となった運行時刻に変更しています。
- また、羽田空港とセンター北駅・センター南駅、たまプラーザ駅、新百合ヶ丘駅を結ぶ空港連絡バスが、横浜北線経由に経路変更しています。

空港連絡バスのルートが横浜北線経由に



バス事業者の声 (京浜急行バス(株))

4月1日より、羽田空港⇄新横浜駅線をはじめ4路線で横浜北線を利用する経路で運行しています。

以前は石川町JCT付近での渋滞により、定刻どおりに運行できないこともありましたが、横浜北線利用ルートではその渋滞を避けることができ、定時性向上の効果を実感しています。

※開通後（平成29年4月5日）、ヒアリング調査を実施



横浜北線経由の運行路線

- ⇄ 新横浜駅・新横浜プリンスホテル
 - ⇄ センター北・センター南駅
 - ⇄ たまプラーザ駅
 - ⇄ 新百合ヶ丘駅
- 羽田空港

新横浜駅



3.横浜港へのアクセス向上

別紙3

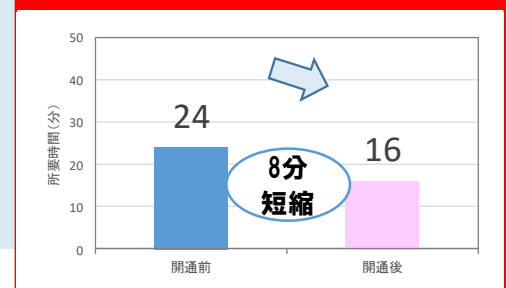
- 新横浜（新横浜出入口）と横浜港（本牧ふ頭出入口）の間の所要時間は、混雑時であっても開通前の約24分から開通後には約16分と約8分短縮されています。

所要時間の変化（新横浜～横浜港）



約8分短縮

新横浜（新横浜出入口）～横浜港（本牧ふ頭出入口）



※年間の平均的な混雑時（上り7時台、下り18時台）における所要時間
※開通前は港北IC、新山下出入口を利用

＜使用データ＞ 車両感知器による平日平均データ
開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金)
開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

4.お客様の声

- 開通区間を利用されたお客様から、便利でスムーズに利用することができて満足との声をいただいています。

横浜北線をご利用されたお客様の声

お客様の声



第三京浜から首都高に行くのにショートカットでき、距離が短くなって良かった。

（横浜市港北区在住 男性 60代以上）



港北から大黒PAまで、保土ヶ谷を経由するより10分くらい時間が早い。

（横浜市港北区在住 男性 40代）



北西線が早く開通することを期待しています。

（横浜市青葉区在住 女性 50代）



港北ICで北線から一般道に乗り降りできるようにしてほしい。

（横浜市都筑区在住 男性 50代）

大黒PA



都筑PA

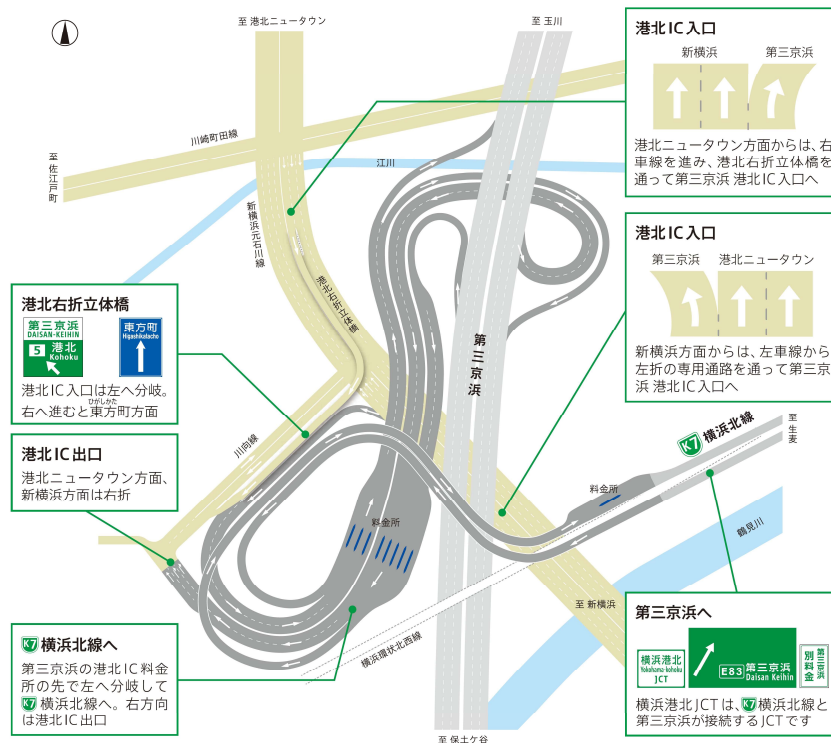


※開通後（平成29年3月19日）、大黒PA（湾岸線）、都筑PA（第三京浜）でヒアリング調査を実施

横浜港北ジャンクション（JCT）のご利用について

別紙4

- 横浜港北JCTは、**K7**横浜北線と第三京浜が接続するJCTです。
一般道路との乗り降りはありません。（港北ICは第三京浜のみご利用可能なICです）
- K7**横浜北線をご利用の方は、新横浜出入口をご利用ください。



馬場出入口の工事について

- 馬場出入口は、2019年度の開通を目指し、引き続き、工事を進めてまいります。

