

- 中央環状線（西新宿JCT～熊野町JCT間）や3号渋谷線等の混雑箇所については、拡幅による車線増等の渋滞対策を引き続き進めるとともに、効率的なルート選択が可能となる情報提供等の追加対策を検討・実施してまいります。
- あわせて、浜崎橋JCTや竹橋JCT等の混雑が減少した箇所についても、交通状況に見合った、より安全な合流方法への改善を検討・実施してまいります。

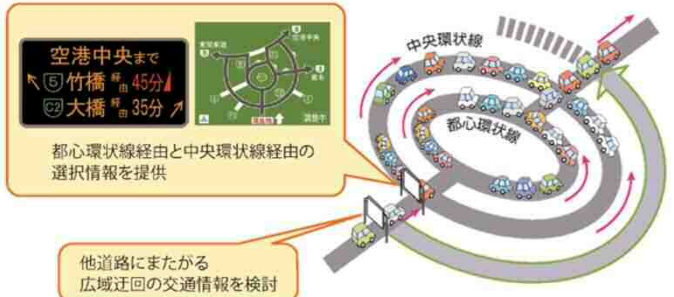


拡幅による車線増

- 板橋・熊野町JCT間、堀切・小菅JCT間、池尻・三軒茶屋出入口間において拡幅による車線増や付加車線の設置を行います。

ネットワーク整備・広域迂回を促す情報提供

- 横浜環状北線・北西線の整備を進めるとともに、外環等を組合わせた複数ルートの所要時間の情報提供等により、混雑区間を避けた利用を促します。



横浜環状北線・北西線、外環等

混雑を避けたご利用の広報

- 混雑日や混雑時間帯の広報を行い、混雑を避けた日・時間帯のご利用を促します。

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

渋滞が ← 少ない 平均的 多い 特に多い 渋滞が多い →

上り坂等へのエスコートライトの設置

- 3号渋谷線（下り）池尻～三軒茶屋付近での導入効果を検証し、他の区間への設置や制御の高度化を検討します。

