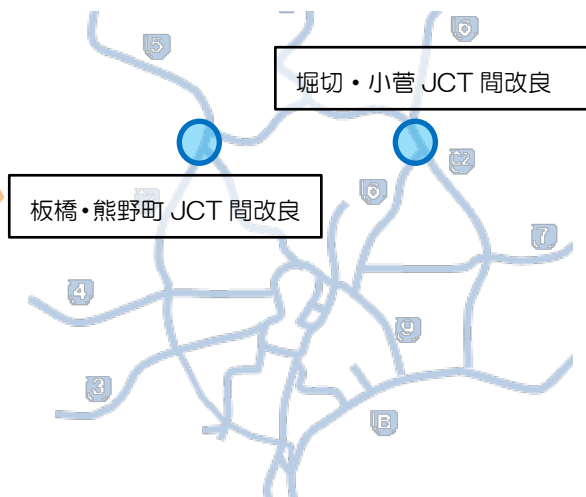


今回の開通により、都心環状線を中心とした中央環状線内側の渋滞が緩和されました。

引き続き、中央環状線の板橋・熊野町ジャンクションなどのボトルネックにおいて発生している渋滞に対しては、既に実施中の拡幅工事等を平成29年度完成目指して推進してまいります。

4月からも引き続き、週末での夜間車線規制を実施する予定ですが、よろしくご理解、ご協力をお願いいたします。



《トピックス》 上り坂における渋滞対策「エスコートライト」の効果について

3号線下り池尻～三軒茶屋付近において、2月16日より新たに導入した上り坂速度回復対策『エスコートライト』を実施中です。

これにより、ライトが設置されている左側車線を中心に混雑時の走行速度が改善され、交通容量（交通処理能力）が向上しました。

- ⇒ 3号渋谷線（下り）と中央環状線（内回り）の渋滞損失時間が、約13%減少
- ⇒ 3号渋谷線下りの所要時間（谷町JCT～用賀間、夕方ピーク時）が、対策前平均24分→対策後平均21分と3分短縮

（※集計期間：平成27年2月第2週と第4週の平日から悪天候を除いた日の比較）



引き続き、効果を検証していきます。