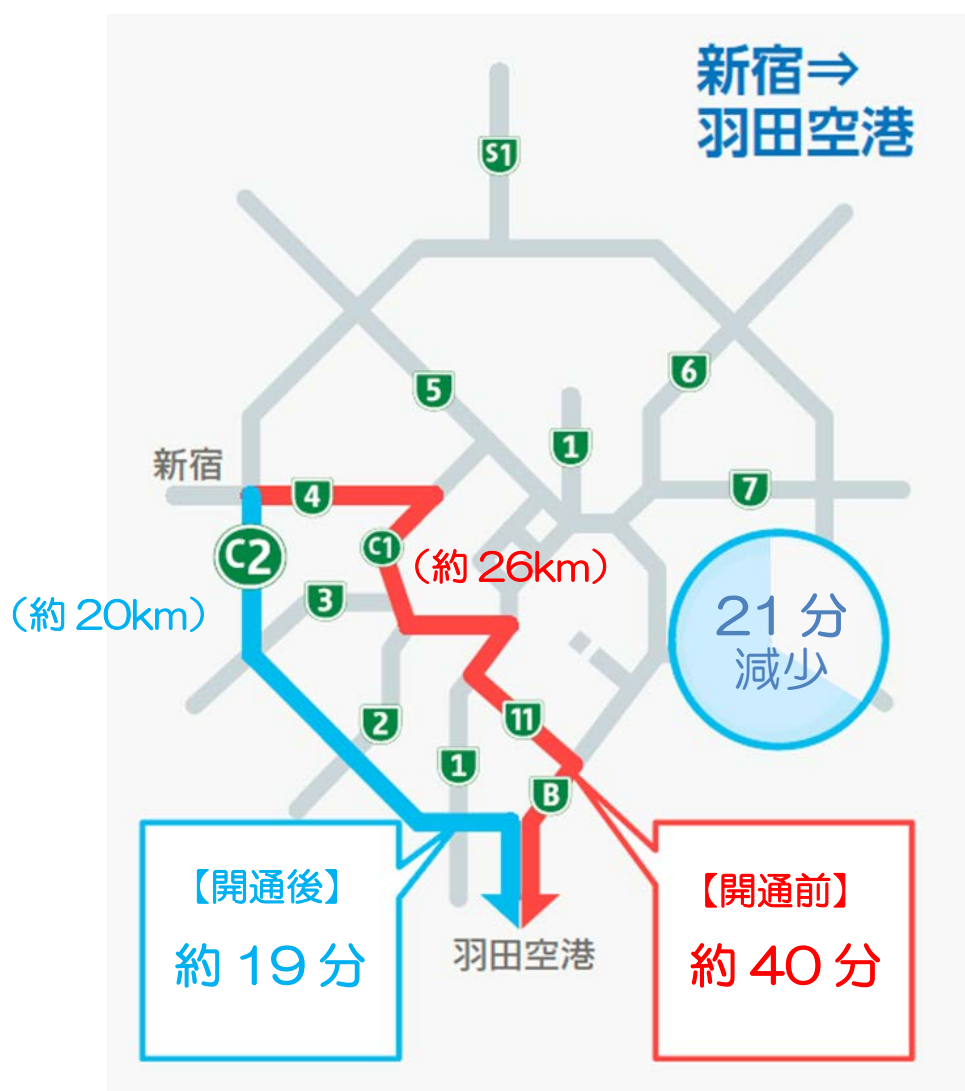


新宿から羽田空港までの混雑時の所要時間が20分短縮し、アクセス性が向上

新宿（西新宿JCT）から羽田空港（空港中央）までの、混雑時（平日 11 時台）の平均所要時間は約 40 分から約 19 分となり、開通前と比較して、21 分短縮されました。

2つのルートが選択できるようになったことにより、事故や渋滞が発生した場合でも状況に応じた対応も可能となり、羽田空港へのアクセス性が高まりました。



(※) 所要時間は、西新宿ジャンクションから空港中央出口までのものです。

算出結果は車両感知器による計算値であり、実際の走行時間とは異なる場合があります。

(開通前 H25 年度 (平日)、開通後 H27.3.9 (月) ~ 3.13 (金) の車両感知器によるデータ)

羽田空港のアクセス性が向上した効果として、空港発着バスのダイヤが所要時間短縮を見込んで順次変更予定であったり、空港と都内を結ぶタクシーの定額運賃が開通翌日から値下げされたりするなど、経済活動への効果が早くも現れてきています。

◆平成 27 年 2 月 17 日、3 月 10 日：東京空港交通発表
 首都高中央環状線（C2）開通等に伴うダイヤ改正について

バス事業者の声（東京空港交通（株））

○ 当社のバス路線の内、約 3 割が今回開通した区間を利用する予定です。中でも新宿・池袋エリアと羽田空港との便で所要時間を短縮したダイヤで運行をする予定です。今後も、所要時間の短縮等による利便性向上とダイヤの効率化に期待しています。

（平成 27 年 3 月ヒアリング調査：首都高速(株)調べ）

◆平成 27 年 3 月 6 日：関東運輸局発表
 『玄関から空の玄関へ』、中央環状品川線開通でタクシーのご利用がますます便利に！
 ～中央環状品川線開通に伴う羽田空港へのタクシーサービスの改善について～

