

< 3号渋谷線（下り）池尻付近のエスコートライト概要 >

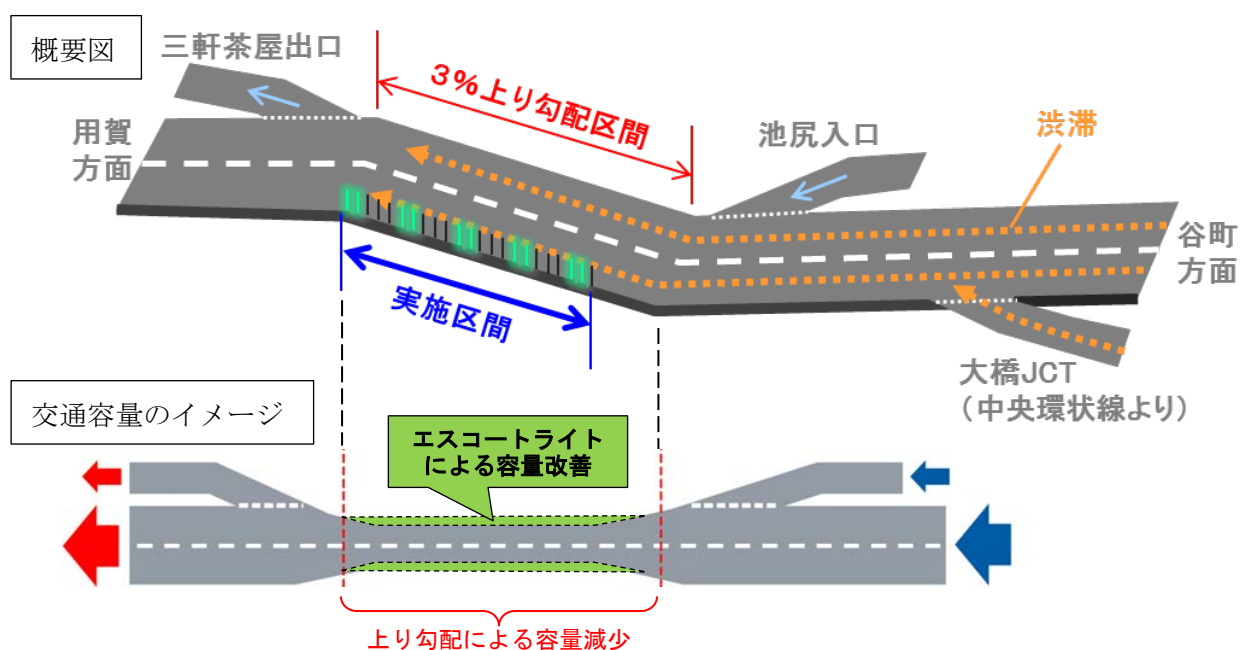
別添資料

延長：左側 234m 区間（灯具数 79 灯、間隔 3m）

点灯方法：60km/h 相当の速さで進行方向に順次点灯。昼間は 2 灯を一組にして流し、夜間は眩しさを防ぐため 1 灯に減らして点灯。当面は朝～夜まで連続で点灯し、深夜は消灯。

特徴：大型車の目線からも見えやすい縦長の灯具を採用し、狭い間隔で設置するとともに、隣り合った 2 灯を一組にして流すことで、路肩が狭く車間が短い走行条件下でも光の流れを感じやすいよう工夫

今後の予定：効果検証の結果により、運用方法の見直しや設置区間の拡大、他の箇所への展開を今後検討



■首都高の道路を再現した試験走路での走行実験



■現地での設置状況



○ 総合的な渋滞対策や快適サービス向上施策をまとめた「首都高 快適走行ビジョン」を公表しましたので、併せてご覧ください。

<http://www.shutoko.co.jp/efforts/traffic/kaitekisoukou/>