

首都高速道路株式会社
第6期(平成23年3月期)
決算説明会

平成23年6月10日

はじめに

東日本大震災で被災された方々に
謹んでお見舞い申し上げますとともに、
被災地の一刻も早い復旧を
心よりお祈り申し上げます。

➤ 東日本大震災による影響について

道路の復旧状況

- ・ 3月27日(日)21時をもって全路線の応急復旧が完了し、全区間が通行可能。

平成23年3月期業績への影響

- ・ 営業収益の減少（料金収入の減少 - 約45億円程度）
- ・ 特別損失の計上（自社施設の復旧費用等 - 約5億円）

平成22年度の事業概況

➤ 高速神奈川6号川崎線（殿町～大師ジャンクション2.0km） が平成22年10月20日開通

...結果、営業路線延長301.3kmとなりました。

...川崎市街から羽田空港や東京湾アクアライン(千葉方面)へのアクセスが向上しました。

➤ 新規事業の開始

...平成22年8月10日：高速2号目黒線高架下に『首都高トランクルーム恵比寿』をオープン

...平成22年9月18日：高速埼玉大宮線与野ジャンクション内に利便増進施設をオープン

...平成23年3月 1日；社宅跡地に賃貸住宅『トリアス新百合ヶ丘』をオープン

連結經營成績

(單位：億圓)

	22年3月期	23年3月期	增 減
營業收益	4,991	2,983	2,008
料金収入等	2,417	2,437	+ 20
道路資産完成高	2,500	473	2,026
関連事業	77	75	2
營業費用	4,941	2,948	1,992
内：道路資産賃借料	1,791	1,803	+ 12
營業利益	50	34	16
經常利益	49	31	18
当期純利益	18	13	4

高速道路事業の損益状況

(単位：億円)

	22年3月期	23年3月期	増減
営業収益	4,917	2,911	2,006
料金収入等	2,417	2,437	+ 20
道路資産完成高	2,500	473	2,026
営業費用	4,876	2,882	1,993
内：道路資産賃借料	1,791	1,803	+ 12
営業利益	41	28	12

➤ **料金収入等は2,437億円（対前期比20億円の増収）**

...利用交通量は406.6百万台（111.4万台/日）（対前期比0.5%減）

➤ **当期に完成した道路資産の機構への引渡し473億円**

...高速神奈川6号川崎線（殿町～大師ジャンクション）が平成22年10月20日開通

➤ **協定に基づく機構への賃借料1,803億円の支払い**

関連事業の損益状況

(単位：億円)

	22年3月期	23年3月期	増減
営業収益	77	75	2
駐車場事業	27	26	0
受託事業	35	32	3
その他の事業	14	15	+ 1
営業利益	9	5	3

➤ 駐車場事業 : 利用しやすい料金施策の実施

➤ その他の事業 : PA施設のリニューアル (平和島(下)PA、大師PA等)

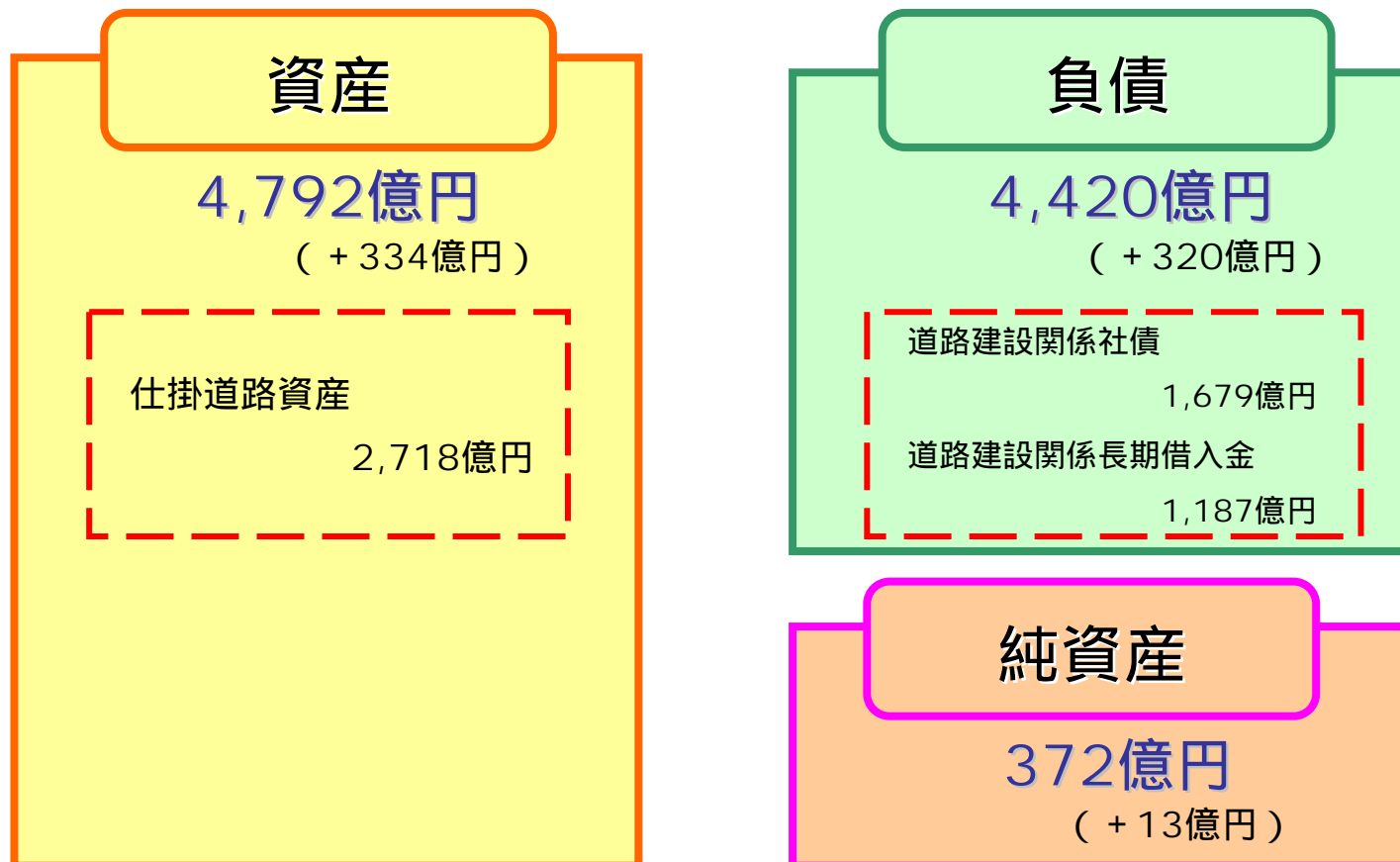
新規事業の開始

(トランクルーム事業・利便増進事業・賃貸住宅事業)

上記以外にも国、地方公共団体等の委託に基づく受託業務等を行っています。

連結財政状態

- 総資産残高は、前期に比べて334億円増加の4,792億円となりました。
- 主な増減要因は、仕掛道路資産について、建設中路線の進捗等による増加894億円及び川崎線等の機構引渡しによる減少473億円などによるものです。



単体決算の概要

(単位：億円)

	22年3月期	23年3月期	増減
営業収益	4,970	2,964	2,005
高速道路事業	4,914	2,911	2,003
関連事業	55	53	2
営業費用	4,944	2,946	1,998
高速道路事業	4,893	2,896	1,997
内：道路資産賃借料	1,791	1,803	+ 12
関連事業	51	50	0
営業利益	25	17	7
高速道路事業	20	14	6
関連事業	4	2	1
経常利益	23	17	6
当期純利益	4	7	+ 3

23年3月末利益剰余金残高：51億円

首都高グループの概要

平成23年3月末時点 連結子会社15社

高速道路事業

～ 道路事業子会社 ～

【料金収受】3社

首都高トールサービス西東京(株)

首都高トールサービス東東京(株)

首都高トールサービス神奈川(株)

【交通管理】2社

首都高パトロール(株)、首都高カー・サポート(株) (首都高パトロール(株)の100%出資会社)

【維持修繕】7社

首都高技術(株)、首都高メンテナンス西東京(株)、

首都高メンテナンス東東京(株)、首都高メンテナンス神奈川(株)、

首都高電気メンテナンス(株)、首都高E T Cメンテナンス(株)、

首都高機械メンテナンス(株)

～ 関連事業子会社 ～

【P A 事業、駐車場事業等】1社

首都高速道路サービス(株)

【保険代理店事業等】1社

首都高保険サポート(株) (首都高速道路サービス(株)の100%出資会社)

【労働者派遣事業等】1社

首都高パートナーズ(株) (首都高速道路サービス(株)の100%出資会社)

駐車場事業

その他の事業

【参考】川崎線(殿町～大師ジャンクション)の開通

開通による主な効果

1. 川崎市街から羽田空港や東京湾アクアライン(千葉方面)へのアクセス向上

川崎駅から羽田空港まで行く場合、平日朝7時台の所要時間が、一般道路利用ルートに比べ、川崎線利用ルートは9分短縮されました(31分→22分)。

2. 横羽線(横浜方向)と湾岸線が接続され、交通状況に応じたルートを選択が可能

APEC開催時の交通規制が湾岸線に集中した期間や、湾岸線の通行止め時において、川崎線が迂回ルートとして機能しました。



位置図



川崎線全景(殿町～大師ジャンクション)
(●●● 今回の開通区間)

【参考】首都高トランクルーム恵比寿

1 事業の目的

・首都高速道路の高架下の高架下スペースを有効に活用し、周辺地域にお住まいの皆様に家財等の保管場所を提供することで、より良い住環境の創造に寄与し、新しい豊かで快適な生活の実現に貢献するものです。また、建物には壁面緑化をおこない、地域にやさしい環境を提供します。

2 所在地

・高速2号目黒線高架下
(渋谷区恵比寿2-38-6)

3 施設概要

- ・鉄骨造2階建 耐火構造
- ・面積 1.09 ~ m²
- ・利用料 12,800円 ~ 円 / 月
- ・24時間営業、防犯カメラ、機械警備、ICキーシステム導入等によるセキュリティ、空調設備、エレベーター完備、駐車場1台分



外観写真

【参考】与野利便増進施設

1 所在地

- ・与野ジャンクション内
(さいたま市中央区本町西5丁目111番地他)



航空写真

2 施設概要

- ・敷地面積 約20,000m²
- ・駐車場
(普通車238台、大型車5台、障害者専用3台)
- ・休憩施設&トイレ
(24時間警備員常駐・高速道路情報を提供)
- ・購買施設
(コンビニスペース、多目的商業スペース)
- ・イベントスペース
(住宅展示場)



外観写真

【参考】トリアス新百合ヶ丘

1 事業の目的

- ・川崎市内の百合丘において、従前社宅のあった敷地を活用し不動産賃貸事業を展開します。
- ・「安全・安心の設計・工事・維持管理」、「地域環境への配慮」、「低炭素社会実現に向けたみどりの配置等エコ対策」等をコンセプトに、太陽光発電の外灯設置や広い外構空間を確保するなど、環境に配慮した快適な生活環境を実現しました。

2 所在地

- ・小田急線「百合ヶ丘」駅 徒歩10分
- ・小田急線「新百合ヶ丘」駅 徒歩12分
- (川崎市麻生区百合ヶ丘2-9-3)

3 施設概要

- ・敷地面積 約1,932㎡ (第一種中高層住居専用地域)
- ・木造2階建 2×4工法 メゾネットタイプ
- ・6棟(12世帯)
- ・1世帯あたり延べ床面積 約65㎡(2LDK)
- ・敷地内駐車場100%確保

4 事業展開スケジュール

- ・平成23年2月 完成、入居者募集、契約
- ・平成23年3月 入居開始



外観写真

平成24年3月期の連結業績見通し

(単位：億円)

	23年3月期 実績	24年3月期 見通し	増 減
営業収益	2,983	2,753	230
料金収入等	2,437	2,333	104
道路資産完成高	473	168	305
関連事業	75	251	+ 175
営業費用	2,948	2,741	207
内：道路資産賃借料	1,803	1,677	126
営業利益	34	11	23
経常利益	31	6	25
当期純利益	13	3	10

平成24年3月期の見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

終わりにあたって

見通しに関する注意事項

- 本日説明いたしました内容については、将来の予測や見通しに関するものが含まれていましたが、こうした将来の予測等には、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。
- 実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おきください。

【お問い合わせ先】

首都高速道路株式会社 財務部 決算グループ TEL 03-3539-9540 (直通)
URL <http://www.shutoko.jp>