

中央環状品川線の整備事業

計画の概要

中央環状品川線は、中央環状線（全長約47km）の南側部分を形成し、高速湾岸線から分岐したのち、目黒川及び環状第6号線（山手通り）の地下空間をトンネルで北上し、中央環状新宿線及び高速3号渋谷線に接続する路線です。

本路線が完成することで、高速道路全体のネットワークが効率よく機能し、都心環状線などの慢性的な渋滞が緩和されます。また、一般道路の混雑も緩和されることで、沿道環境が改善されます。

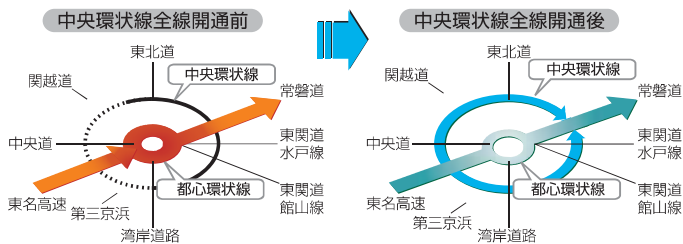


- 凡例
- 中央環状線
 - 中央環状品川線
 - 供用中路線
 - 事業中路線
 - 事業中間区

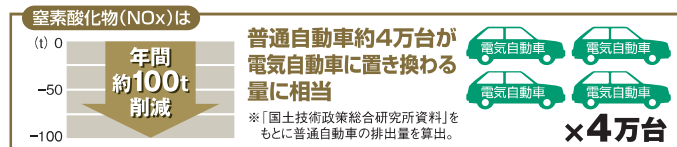
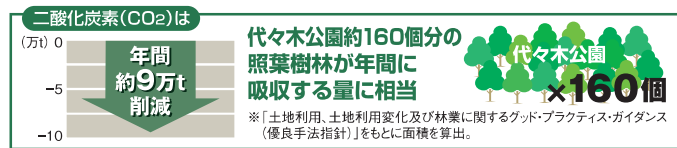
環境改善

中央環状品川線が整備されると、首都高速道路及び周辺道路の交通の流れがスムーズになり、車の排出ガスが減少して、大きな環境改善が期待できます。

交通分散による渋滞解消



中央環状品川線の環境改善効果



注:数値は首都高速道路株式会社の推計による

通行止に関するお問い合わせ

電話によるお問い合わせ

東京都 第二建設事務所 品川線建設事務所大井工事事務所

TEL **03-3799-8165**

[受付 9:00~17:00(通行止当日は9:00~翌朝6:00)]

インターネットによるお問い合わせ

www.ooi-jct.jp

大井 JCT

検索



首都高速道路情報等のお問い合わせ

首都高お客様センター

TEL **03-6667-5855**

耳の不自由な方のFAX通信

FAX **03-3249-1161**

[受付 7:00~20:00(年中無休)]

首都高のETCについてのお問い合わせ

首都高ETCコールセンター

TEL **03-6667-5859**

[受付 9:00~18:00(年中無休)]

工事規制帯直前の車線変更は危険ですのでお早めに!

ETCレーンでは時速20km以下に減速し、徐行で!

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

中央環状品川線建設のため

夜間通行止

首都高速 **B** 湾岸線 西行き

大井出口 → 大井南入口



11/20±・11/27±
夜10時~翌朝6時

荒天の場合は翌週同時刻に順延させていただきます。

大井ジャンクション橋梁工事のため、ご迷惑をおかけします。



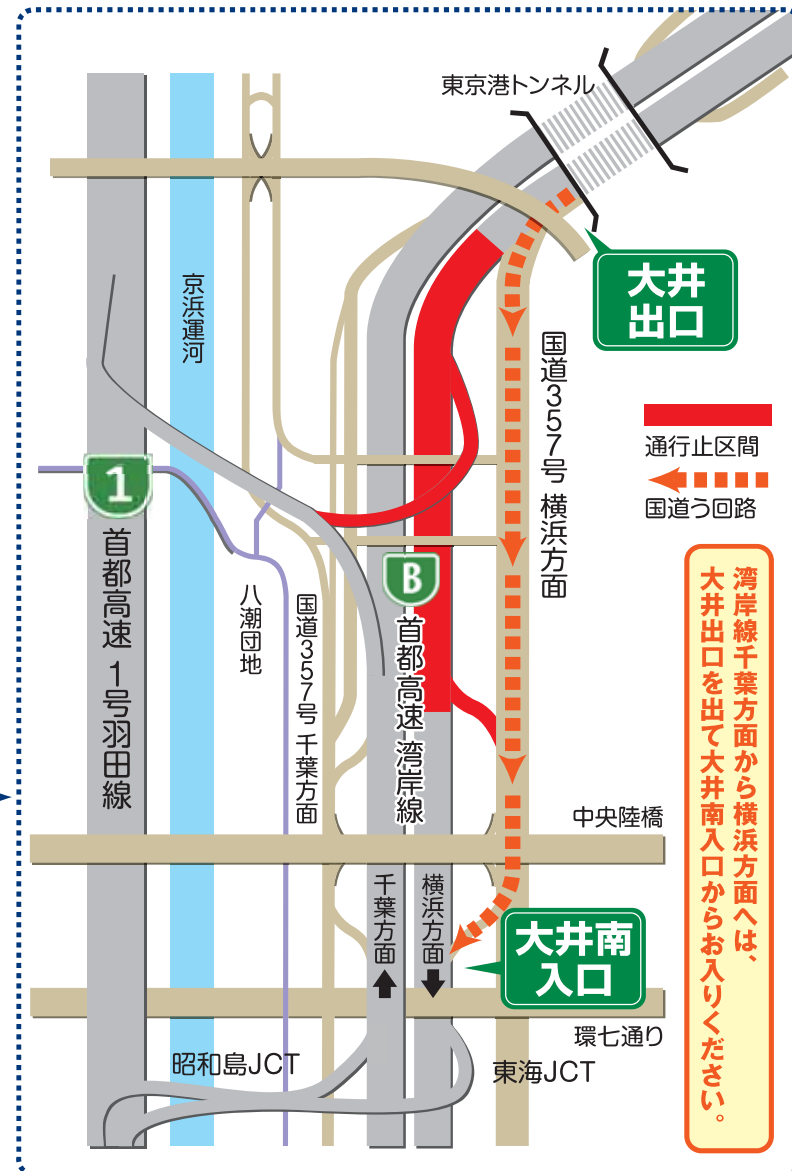
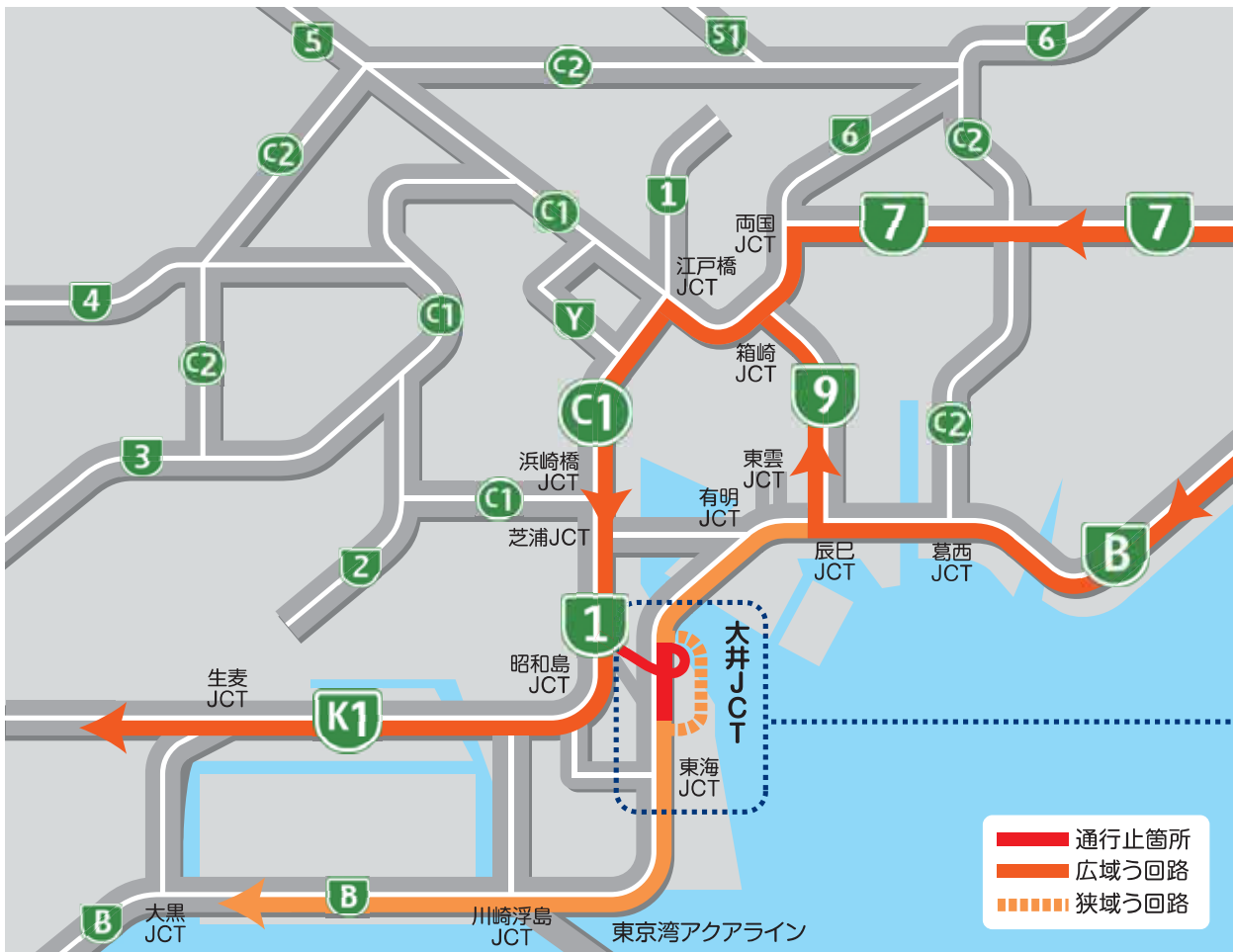
千葉方面から横浜方面へ向かう方は

う回路をご利用ください >>>

7 小松川線 から C1 都心環状線を經由し 1 羽田線をご利用ください。
 9 深川線

広域う回路

首都高速湾岸線のご利用はお控えください。



湾岸線千葉方面から横浜方面へは、大井出口を出て大井南入口からお入りください。

ETCをご利用のお客様

大井出口→大井南(西行)入口料金所をご利用の際には、同一カードでETC専用レーンを通行してください。

それ以外のお客様

大井出口にて「う回券」を配布しますので、大井南(西行)入口料金所の一般レーンにて係員にお渡しください。

※大井パーキングエリア(西行)は使用できません。
 ※大井ジャンクションの湾岸線千葉方面から1号羽田線へは通行できません。