

【参考】これまでの実験結果概要

(1) 利用実績

4箇所の対象出入口及び施設において1日約1.8台の利用

2次実験	1. 8台/4施設・日 (累計334台、181日) モニター数：747名	
H21.9.1 ～H22.2.28	戸田(スーパーオートバックス戸田)：33台 江戸橋(日本橋兜町駐車場)：64台	千住新橋(ショッピングタウンカリア)：116台 みなとみらい(パシコ横浜)：121台
1次実験	1. 8台/4施設・日 (累計333台、185日) モニター数：182名	
H21.2.28 ～H21.8.31	戸田(スーパーオートバックス戸田)：50台 江戸橋(日本橋兜町駐車場)：63台	千住新橋(ショッピングタウンカリア)：114台 みなとみらい(高架下施設)：106台

(2) アンケート結果(抜粋)

「スマートPAの必要性」については、9割のモニターが必要と回答

利用目的	トイレ+休憩が全体の38% 利用してみたかった42%、店舗利用13%
スマートPAの必要性	必要92%
施設までの距離、時間	概ね適当52%、適当でない31% 普通17%
滞在時間	30分以内が70%、60分以内が91%
スマートPA利用形態	不特定多数の施設を自由に利用したい50%

(2次実験アンケート N=206)

自由記載意見(抜粋)

- ・スマートPAの対象となる出入口が少ない
- ・普段利用している路線にスマートPAが無い
- ・スマートPAの対象施設が少ない
- ・登録などの手続きが面倒
- ・スマートPA利用の決まりが複雑