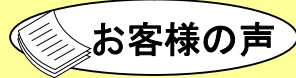


高速神奈川1号横羽線 大師出入口(横浜方向)



平成21年3月29日 開通
平日交通量: 2,600台/日
休日交通量: 2,300台/日

川崎市臨海部と横浜市中心部が首都高で直結！



お客様の声

浅田出入口までが遠く、産業道路の時間も読みにくいので大師出入口ができて便利になった

(川崎市臨海部にお住まいの60代男性より)

川崎大師駅～みなとみらいの所要時間は、【新設】大師出入口を利用すると、浅田出入口利用と比較して、平均11分優位となっております。また、大師出口開通による分散効果で、浅田出口を先頭とした渋滞による速度低下時間が約8割削減され、周辺環境の改善にも役立つものと考えられます。

川崎大師駅～みなとみらいの所要時間

浅田出入口利用と比較して【新設】大師出入口利用は平均11分優位！

◎川崎大師駅→みなとみらいの場合

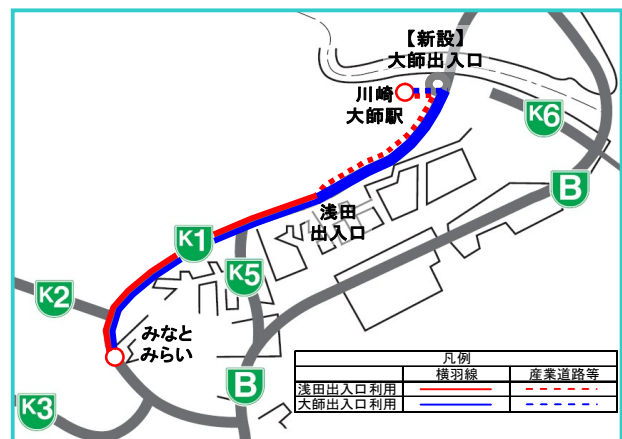
■浅田入口利用(大師→浅田は産業道路)
平均31分(29～35分)

■大師入口利用(大師→浅田は高速神奈川1号横羽線)
平均19分(18～21分)

◎みなとみらい→川崎大師駅

■浅田出口利用(浅田→大師は産業道路)
平均30分(26～34分)

■大師出口利用(浅田→大師は高速神奈川1号横羽線)
平均20分(19～23分)

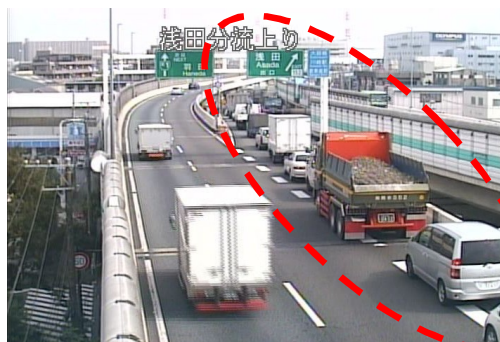


浅田出口を先頭とした速度低下時間※1

約8割削減！

※1 実際の速度が規制速度を下回る時間

■開通前 360(分/日)
■開通後 75(分/日)



開通前(平成20年10月)



開通後(平成21年6月)



お客様の声を裏付けるような結果となっております！

交通量：開通後5月までの平均値

所要時間・渋滞損失時間(平日)：車両感知器データ(首都高)・実測データ(街路)