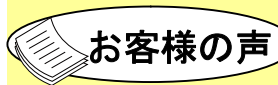


高速10号晴海線 豊洲出入口



平成21年2月11日開通
平日交通量: 5,500台/日
休日交通量: 4,500台/日

湾岸線から都心へ一直線。新たなアクセスルートの誕生！



お客様の声

都心へ向かう際のサブルートとして晴海線の利用を考えています。
また、豊洲駅～羽田空港ではメインルートとして晴海線を使っています。
(バス事業者の方より)

高速湾岸線の千葉方面及び横浜方面から都心(銀座)へ向かう場合、高速10号晴海線を利用する経路は、従来からのルートと同程度の所要時間となっており、浜崎橋JCT、江戸橋JCTや箱崎JCTが混雑している時など、代替ルートとして選択可能です。また、首都高を使って豊洲地区へ直接アクセス可能となり、利便性が向上しました。

高速湾岸線⇒都心(銀座)の所要時間

高速10号晴海線は従来ルートの代替ルートとして利用可能！

千葉方面から都心(銀座)へ向かう場合、従来の高速9号深川線経由に加えて、高速10号晴海線からも利用可能になりました。また、横浜方面から都心(銀座)へ向かう場合、従来の高速1号羽田線経由に加えて、高速10号晴海線からも利用可能になりました。どちらの場合も、高速10号晴海線経由の所要時間は、従来からのルートと同程度となっています。

◎【千葉方面】辰巳JCTから銀座の場合

高速9号深川線経由: 平均13分(10～16分)(8.7km)

高速10号晴海線経由: 平均12分(10～14分)(6.6km)

※高速10号晴海線経由の豊洲出口～銀座は街路を走行

◎【横浜方面】大井JCTから銀座の場合

高速1号羽田線経由: 平均14分(11～18分)(8.1km)

高速10号晴海線経由: 平均14分(12～16分)(9.9km)

※高速10号晴海線経由の豊洲出口～銀座は街路を走行



豊洲地区～首都高(横浜方面)までの距離

街路走行が3.6km短縮し利便性向上！

(従来)豊洲駅～高速湾岸線臨海副都心出入口: 4.7km
(新設)豊洲駅～高速10号豊洲出入口: 1.1km



お客様の声を裏付けるような結果となっております！

交通量: 開通後5月までの平均値

所要時間・渋滞損失時間(平日): 車両感知器データ(首都高)・実測データ(街路)