

首都高速道路株式会社  
第4期(平成21年3月期)  
決算説明会

2009年6月11日

# 目次

1. 平成21年3月期の連結業績	.....	2
2. 平成22年3月期の連結業績の見通し	.....	9

当資料は億円未満を切り捨てて表示しております。

# 1. 平成21年3月期の連結業績

## 事業の概況

- ◆平成21年2月に高速10号晴海線(東雲ジャンクション～豊洲出入口間)が開通
- ◆平成21年3月に高速神奈川1号横羽線大師出入口(横浜方向)が開通
- ◆渋滞は昨年に比べて大幅に減少 (対前期比26.9%減)
- ◆利用交通量は407百万台(111万台/日) (対前期比3.0%減)
- ◆ETC利用率が83.3%に到達 (前期80.3%)
- ◆環境への取組み

## 連結決算の概要

(単位：億円)

	20年3月期	21年3月期	増減
営業収益	4,449	3,069	1,379
営業費用	4,423	3,029	1,394
内：道路資産賃借料	1,934	1,834	100
営業利益	25	40	+ 15
経常利益	31	46	+ 14
当期純利益	20	32	+ 12

## 高速道路事業の概要

- ◆ 料金収入等は2,469億円 (対前期比89億円の減収)
- ◆ 当期に完成した道路資産の機構への引渡し435億円
- ◆ 協定に基づく機構への賃借料1,834億円の支払い

(単位：億円)

	20年3月期	21年3月期	増減
営業収益	4,386	2,904	1,481
料金収入等	2,558	2,469	89
道路資産完成高	1,828	435	1,392
営業費用	4,368	2,874	1,494
内：道路資産賃借料	1,934	1,834	100
営業利益	17	30	+ 12

# 高速道路事業以外の事業の概要

## 駐車場事業

- ・ご利用しやすい料金施策の実施
- ・高架下駐車場の新規開設（用賀二丁目他1箇所）
- ・駐車場内の視認性向上、環境美化に資する施策の実施  
などにより、前年度以上の営業利益を確保

## その他の事業

- ・お客様の需要に即した代々木PA・川口PA施設のリニューアルオープン
- ・地域との連携に基づき高速道路構造物を活用し公益的情報を発信する広告事業（秋葉原、日本橋）等

上記以外にも国、地方公共団体等の委託に基づく受託事業等も行っています。

上記の事業により、営業収益167億円、営業利益9億円を計上



リニューアル後の代々木PA外観

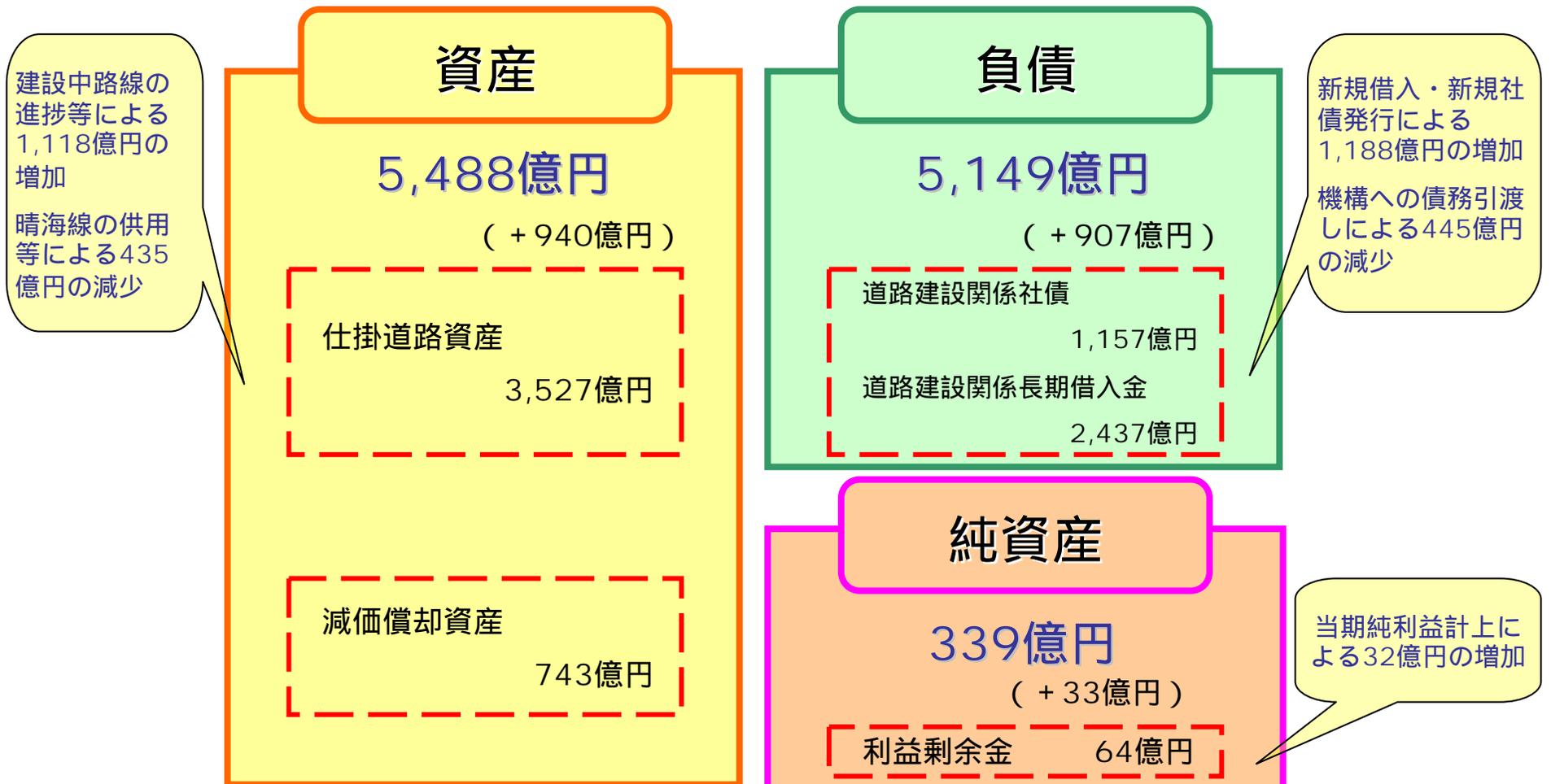


公益的な広告事業（日本橋）

# 連結財政状態

21年3月期末 総資産残高 5,488億円

( + 940億円 )



( ) 内は20年3月末からの増減

# 単体決算の概要

(単位：億円)

経営成績			
区 分	20年3月期	21年3月期	増減
営 業 収 益	4,431	3,052	1,379
営 業 費 用	4,418	3,026	1,391
内：道路資産賃借料	1,934	1,834	100
営 業 利 益	12	25	+ 12
経 常 利 益	12	24	+ 12
当 期 純 利 益	9	19	+ 10

財政状態			
区 分	20年3月期	21年3月期	増減
総 資 産	4,490	5,408	+ 918
負 債	4,200	5,099	+ 898
株 主 資 本	289	309	+ 19
資 本 金	135	135	-
資 本 剰 余 金	135	135	-
利 益 剰 余 金	19	39	+ 19
負 債 ・ 純 資 産 合 計	4,490	5,408	+ 918

## 2. 平成22年3月期の連結業績の見通し

# 平成21年度開通路線の概要



## 山手トンネル(3号渋谷線～4号新宿線) 4.3km

今年度は、平成19年12月に開通した4号新宿線～5号池袋線間6.7kmを合わせた11kmの山手トンネル全線が開通します。

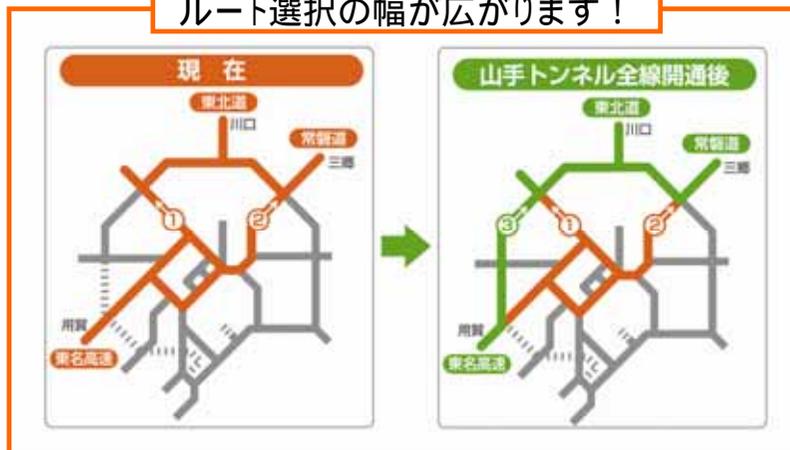
この開通により、目的地に合わせた効率的なルート選択が可能になるとともに、都心環状線に集中している交通が迂回・分散され、4号新宿線～5号池袋線開通後に対して渋滞がおよそ3割減少します。



代々木シールドトンネル内  
(山手トンネル本線部)

撮影:平成21年4月

ルート選択の幅が広がります！



3号渋谷線との  
接続部となる大橋JCT

撮影:平成21年4月

# 平成22年3月期の連結業績見通し

(単位：億円)

	21年3月期 実績	22年3月期 見通し	増 減
営業収益	3,069	5,708	+ 2,638
料金収入等	2,469	2,584	+ 114
道路資産完成高	435	3,025	+ 2,589
その他	167	98	69
営業費用	3,029	5,691	+ 2,661
内：道路資産賃借料	1,834	1,939	+ 104
営業利益	40	16	24
経常利益	46	6	40
当期純利益	32	3	29

平成22年3月期の見通しには、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おき下さい。

# 首都高グループの概要

H21.3.31時点 連結子会社15社

## 高速道路事業

～ 道路事業子会社～

【料金収受】3社

首都高トールサービス西東京(株)

首都高トールサービス東東京(株)

首都高トールサービス神奈川(株)

【交通管理】2社

首都高パトロール(株)、首都高カー・サポート(株) (首都高パトロール(株)の100%出資会社)

【維持修繕】7社

首都高技術(株)、首都高メンテナンス西東京(株)、

首都高メンテナンス東東京(株)、首都高メンテナンス神奈川(株)、

首都高電気メンテナンス(株)、首都高ETCメンテナンス(株)、

首都高機械メンテナンス(株)

～ 関連事業子会社～

【PA事業、駐車場事業等】1社

首都高速道路サービス(株)

【保険代理店事業等】1社

首都高保険サポート(株) (首都高速道路サービス(株)の100%出資会社)

【労働者派遣事業等】1社

首都高パートナーズ(株) (首都高速道路サービス(株)の100%出資会社)

## 駐車場事業

## その他の事業

## 終わりにあたって

### 見通しに関する注意事項

- 本日説明いたしました内容については、将来の予測や見通しに関するものが含まれていましたが、こうした将来の予測等には、不確定な要因を含んでおり、将来の業績等を保証するものではありません。
- 実際の業績等については、様々な要因により変化するものであることをご承知おきください。

#### 【お問い合わせ先】

首都高速道路株式会社 財務部 決算グループ TEL 03-3539-9540 (直通)  
URL <http://www.shutoko.jp>

# 參考資料

# 平成20年度開通路線の交通状況

高速神奈川1号横羽線  
**大師出入口(横浜方向)**  
 H21年3月29日開通



利用状況  
 平日交通量: 2,500台/日<sup>1</sup>  
 休日交通量: 2,500台/日<sup>1</sup>  
 周辺出入口(特に浅田出入口)から大師出入口への転換傾向がみられ、利便性が向上。

1 H21年4月の平均値



凡 例	
	営業中路線
	建設中路線
	平成20年度開通区間
	平成20年度開通箇所

高速10号晴海線  
 (東雲JCT ~ 豊洲出入口: 1.5km)  
 H21年2月11日開通

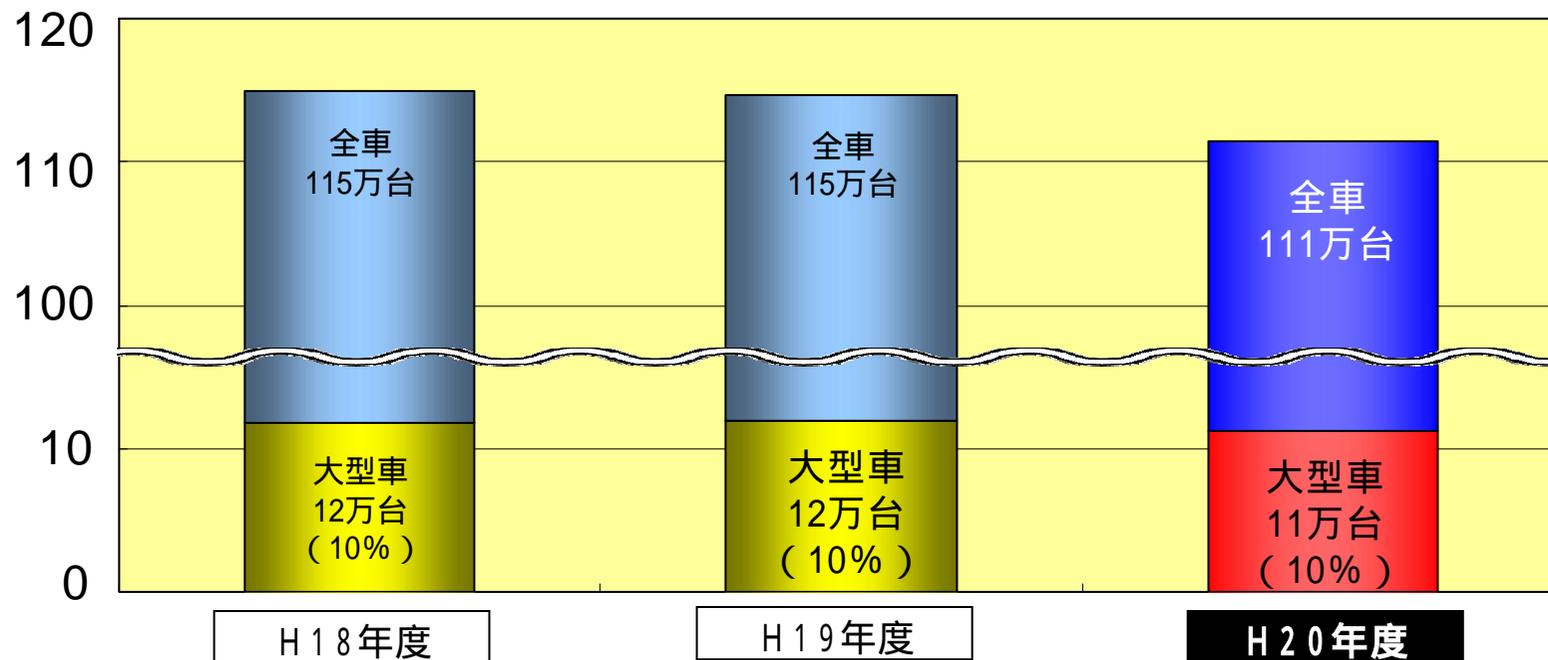


利用状況  
 平日交通量: 5,400台/日<sup>2</sup>  
 休日交通量: 4,600台/日<sup>2</sup>  
 周辺出入口から豊洲出入口への転換傾向がみられ、利便性が向上。

2 H21年2月~4月の平均値

# 利用交通量及び渋滞損失時間の推移

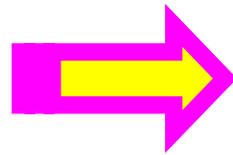
	H18年度	H19年度	H20年度
首都高速道路通行台数	115万台/日	115万台/日	111万台/日
渋滞損失時間	2900 (万台・時/年)	2600 (万台・時/年)	1900 (万台・時/年)



# ETC利用率の推移

(20年3月期)

**80.3%**



+ 3%増

(21年3月期)

**83.3%**

## 主なETC普及促進策



- ・ETC車載器支援キャンペーン
- ・曜日別時間帯別割引
- ・社会実験割引 など

## (参考)利用率最高値

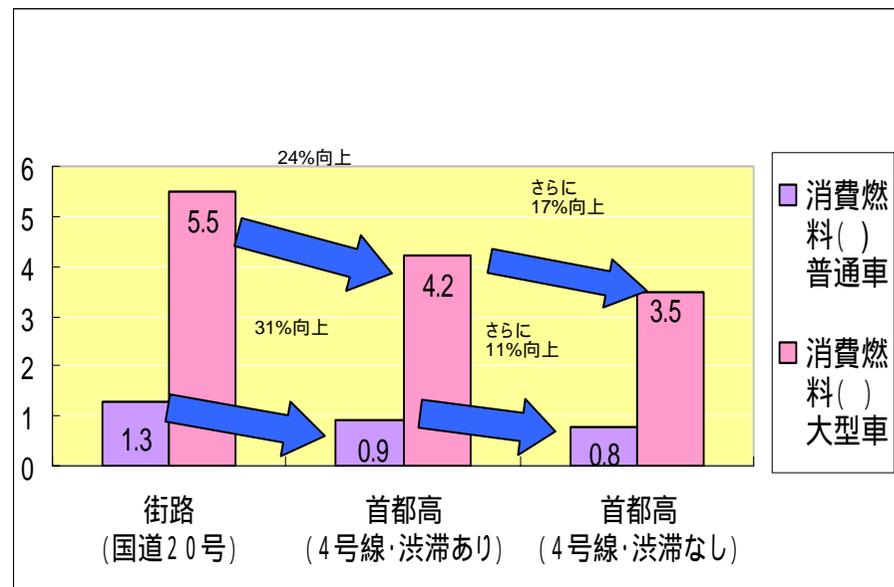
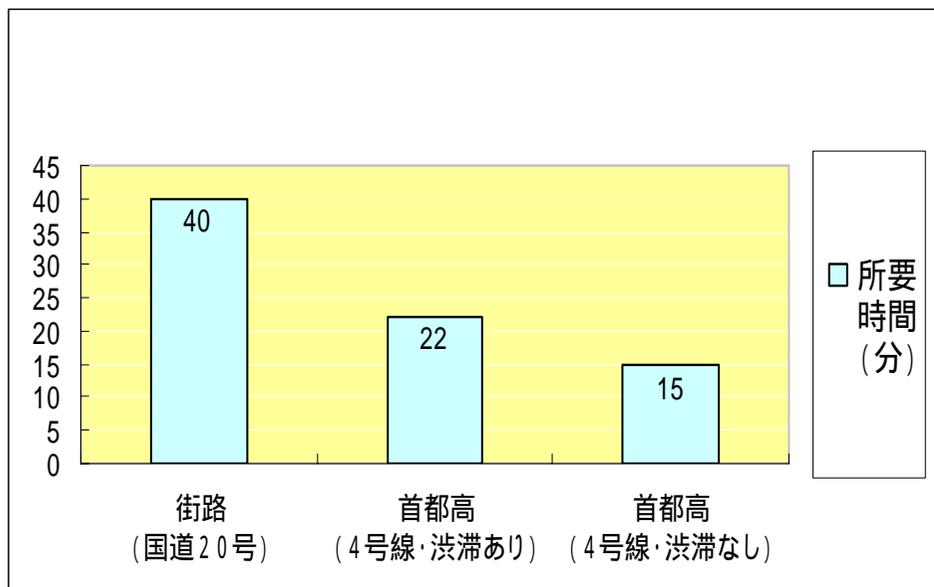
(月間)	H21/5	<u>85.0%</u>
(週間)	H21/5/18 ~ 24	<u>85.3%</u>
(1日)	H21/5/28	<u>86.2%</u>

## 環境への取組み（１）首都高を使うだけでエコドライブ

首都高は、交差点や信号の多い一般街路に比べて走行速度を高く一定に保つことができるため、少ない消費燃料で走行することができます。

環境にやさしい首都高を実感していただくとともに、お客様にエコドライブへのご協力を呼びかけることを目的とし、首都高主催のイベントでは、燃費計測器を用いた首都高上でのエコドライブ体験会などを行いました。

【首都高速道路（４号新宿線）と一般街路（国道２０号）の走行比較（高井戸～霞が関間）】



大黒、平和島(上り)の両パーキングエリアに、電気自動車用急速充電器を試行設置しました。更に平成21年4月には、市川、八潮の両パーキングエリアにも設置の上、利用を開始しています。

また、首都高で使用している社用車にも、今年度以降、直近の買い換え時期での導入を目指し、積極的に電気自動車を取り入れてまいります。

首都高を電気自動車をご利用になるお客様の利便性の向上だけでなく、電気自動車の普及促進に貢献することを目指しています。



【平和島（上り）パーキングエリアに設置の急速充電器】