

首都高速道路株式会社第5期(平成22年3月期)中間決算のポイント

(会計期間:平成21年4月1日～平成21年9月30日)

1. 連結経営成績の概要

(単位:億円 億円未満切捨て)

| | 平成22年3月期 | 平成21年3月期 | 増減 | |
|-----------|------------|------------|-----|-----|
| | 中間期連結実績(A) | 中間期連結実績(B) | (A) | (B) |
| 営業収益 | 1,266 | 1,298 | 32 | |
| 料金収入等 | 1,207 | 1,237 | 29 | |
| 道路資産完成高 | 38 | 43 | 5 | |
| その他(関連事業) | 21 | 18 | 2 | |
| 営業費用 | 1,298 | 1,291 | 6 | |
| 内:道路資産賃借料 | 969 | 987 | 17 | |
| 営業損()益 | 32 | 7 | 39 | |
| 経常損()益 | 31 | 10 | 42 | |
| 中間純損()益 | 20 | 5 | 25 | |

端数処理の関係で、計が合わないことがあります。

- ◇ 営業収益は、高速道路事業において、交通量は111.9万台/日(前年同期比0.1%減、0.1万台/日減)と前年同期と同程度でしたが、景気低迷により大型車の交通量が減少したことに加え、経済対策等に伴う料金引き下げによる割引の拡充等に伴い割引のご利用が増加した結果、1,266億円(同2.4%減)となりました。
- ◇ 営業費用は、高速道路事業において、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構との「都道首都高速1号線等に関する協定」に基づく道路資産賃借料について、経済対策等に伴う料金引き下げにより同賃借料が減額されましたが、管理費用等を含めた全体では、6億円増の1,298億円(前年同期比0.4%増)となりました。
- ◇ 以上の結果、営業損失32億円、経常損失31億円、中間純損失20億円となりました。

2.平成22年3月期の連結業績見通し

(単位:億円)

| | 通期連結見通し | 平成21年3月期 | 増減 | |
|-----------|---------|----------|-------|-----|
| | (A) | 実績(B) | (A) | (B) |
| 営業収益 | 5,382 | 3,069 | 2,312 | |
| 料金収入等 | 2,400 | 2,469 | 69 | |
| 道路資産完成高 | 2,901 | 435 | 2,465 | |
| その他(関連事業) | 80 | 167 | 87 | |
| 営業費用 | 5,368 | 3,029 | 2,338 | |
| 内:道路資産賃借料 | 1,778 | 1,834 | 56 | |
| 営業利益 | 13 | 40 | 27 | |
| 経常利益 | 13 | 46 | 33 | |
| 当期純利益 | 9 | 32 | 23 | |

端数処理の関係で、計が合わないことがあります。

営業収益は5,382億円、営業利益は13億円、経常利益は13億円、当期純利益は9億円となる見込みです。

- ・ 料金収入等については、前年度と比較して、景気低迷の影響や経済対策等に伴う料金引き下げによる割引の拡充等に伴い割引のご利用が増加することにより、減収となる見込みです。
- ・ 道路資産完成高については、来年3月に中央環状新宿線(3号渋谷線～4号新宿線間)の開通を予定していることなどに伴う機構への引渡しを計上しています。
- ・ その他(関連事業)については、受託事業の工事完成高の減により、減収となる見込みです。
- ・ 営業費用は、機構との協定に基づく道路資産賃借料について、経済対策等に伴う料金引き下げにより同賃借料が減額されたこと及び変動貸付料制度により減額されることから、前年度より減少する見込みですが、機構へ引き渡す道路資産完成原価が増加することなどにより、前年度を上回る見込みです。

(参考)平成22年3月期の個別業績について

(単位:億円)

| | 中間期個別実績 | 通期個別見通し | 事業計画 | 前年度実績 |
|----------|---------|---------|-------|-------|
| <高速道路事業> | | | | |
| 営業収益 | 1,245 | 5,301 | 5,610 | 2,904 |
| 料金収入等 | 1,206 | 2,400 | 2,584 | 2,468 |
| 道路資産完成高 | 38 | 2,901 | 3,026 | 435 |
| 営業費用 | 1,289 | 5,301 | 5,601 | 2,884 |
| 道路資産賃借料 | 969 | 1,778 | 1,939 | 1,834 |
| 道路資産完成原価 | 38 | 2,901 | 3,026 | 435 |
| 管理費 | 282 | 621 | 636 | 614 |
| 営業損()益 | 44 | 0 | 9 | 20 |
| <関連事業> | | | | |
| 営業利益 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| <全事業> | | | | |
| 営業損()益 | 42 | 3 | 11 | 25 |
| 経常損()益 | 43 | 2 | 1 | 24 |
| 当期純損()益 | 27 | 1 | 1 | 19 |

端数処理の関係で、計が合わないことがあります。

注) 前述の通期連結見通し及び通期個別見通しに記載している数値は、現時点での情報により判断した見通しであり、多分に不確定な要素を含みます。実際の業績等は様々な要素により前述見通し数値と異なる場合があります。