

首都高速道路の渋滞状況の推移

渋滞状況は、平日朝ピーク時(11時)の渋滞長を示す。

主な渋滞対策

緑色: 新設
 橙色: 改良

凡例

赤線: 渋滞区間 (20km/h以下)
 黄線: 混雑区間 (20km/hを超え、40km/h以下)

平成6年12月
 湾岸線(3,4期)
 空港中央~大黒ふ頭 開通

平成7年2月
 都心環状線内回り
 宝町付近本線拡幅

平成10年3月
 6号向島線下り
 箱崎JCT 改良(D-9)

平成11年3月
 湾岸線
 新木場JCT~葛西JCT 改良
 有明JCT付近 改良

平成13年3月
 中央環状線外回り
 小菅JCT~堀切JCT 改良

平成14年12月
 中央環状王子線
 江北JCT~板橋JCT 開通

平成16年9月
 湾岸線
 新木場JCT~辰巳JCT 改良

平成19年12月(予定)
 中央環状新宿線(5~4号)
 熊野町JCT~西新宿JCT 開通

平成19年度末(予定)
 湾岸線東行
 有明JCT~辰巳JCT 改良

平成20年度(予定)
 晴海線
 有明東JCT~豊洲 開通

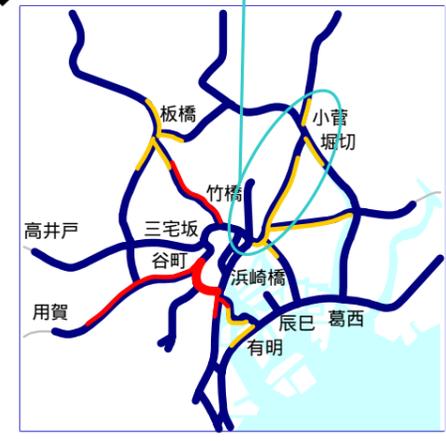
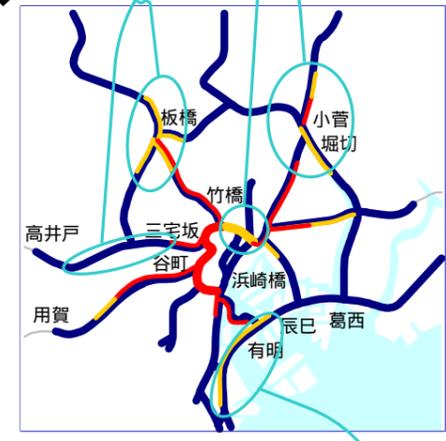
平成21年度(予定)
 中央環状新宿線
 西新宿JCT~大橋JCT 開通

平成24年度(予定)
 晴海線
 豊洲~晴海 開通

平成25年度(予定)
 中央環状品川線
 大橋JCT~大井JCT 開通

概ね10年以内の早期
 中央環状線
 堀切JCT~小菅JCT 改良(内回り)

板橋JCT~熊野町JCT 改良
 小松川JCT 新設



ETCの影響
 有明入口移設の影響

有明辰巳JCT間改良の効果

中央環状品川線の効果

東京外かく環状自動車道
 千葉区間の影響

差分図

赤線: 速度低下区間
 青線: 速度上昇区間

