

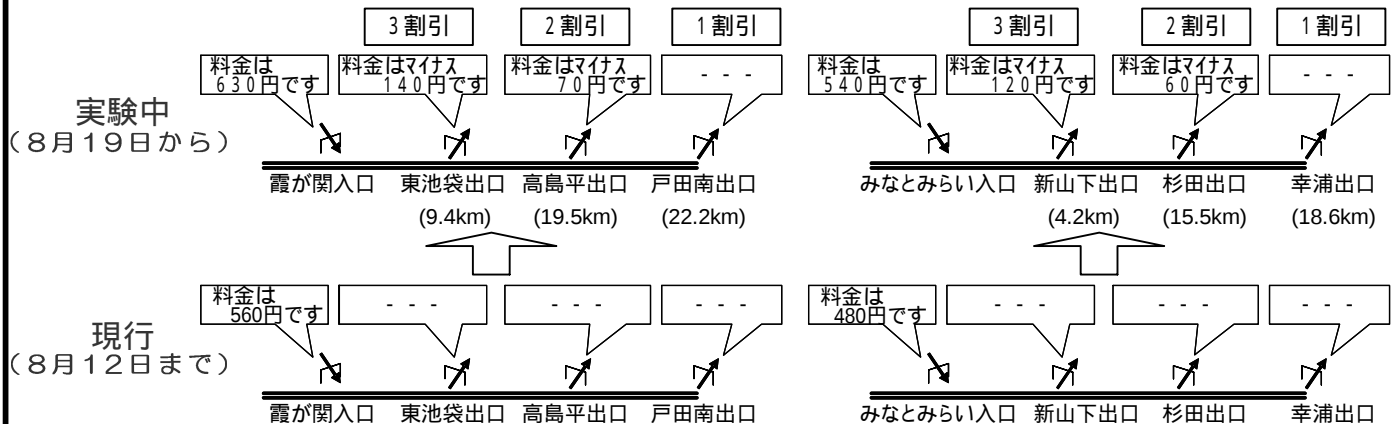
○実験条件

利用距離は料金圏ごとに入口から出口までの最短経路距離とします。

料金のお知らせ方法が変わります。入口料金所では1割引の料金（普通車：東京線 630円、神奈川線 540円）をいただきます。さらに、出口ETCにおいて利用距離に応じて割引します。料金は出口のETCアンテナ通過時に確定します。

例） 【東京線】

【神奈川線】



特定料金区間は実験対象外とし、現行の日祝2割引が適用されます。

500円特定（普通車）の場合、現行と同様400円（大型車 800円）

300円特定（普通車）の場合、現行と同様240円（大型車 480円）

本線料金所までに複数の入口がある路線における利用距離は、本線料金所直近の入口を利用したものとします。このため、行きと帰りで料金が異なる場合があります。

例）神奈川線、羽田入口、空港西入口から1号羽田線（上り）をご利用される場合、平和島入口からの利用距離で計算します。

東京高速道路（普通車のみ通行可）の乗継利用、東京高速道路出入口利用および汐留入口利用の場合は、利用距離にかかわらず560円（2割引）となります。

対象入口：新橋、土橋、西銀座、汐留 対象出口：東銀座、新京橋、新橋

八重洲線の外回り八重洲入口利用の場合、560円（2割引）をいただき、丸の内出口、西銀座乗継所での割引はしません。また、外回り八重洲出口利用の場合は630円（1割引）となります。

具体的な料金は、当社ホームページ（経路・所要時間案内）<http://www.traffic-ch.jp/>でご確認いただけます。

○その他

平日（月～土）については、4号新宿線（中央道～外苑）など8区間で平成18年12月から実施中の社会実験を継続して実施します。

埼玉線の日曜・祝日は、平成18年12月から実施中の社会実験を継続して実施します。

日曜・祝日の二輪車のETCカードによる暫定割引は、東京線、神奈川線では1割引になります。

ETCカードの挿入は確実に！

出口までETCカードを抜かないで下さい。（カードを抜いて出口から出られると、割引等が適用されません。）

ETCレーンでは時速20km以下に減速し徐行をお願いします。