

開通予定箇所の概要

(1) 中央環状新宿線(4号新宿線～5号池袋線間)が開通

～ 4号新宿線の渋滞が大幅に緩和、首都高速の渋滞を約2割削減～

中央環状新宿線(4号～5号間)の開通効果

- ・ 4号新宿線と5号池袋線との間を **平成19年12月までに開通**させる予定です。
- ・ これにより、都心環状線に集中する交通が分散され、4号新宿線上りの渋滞が大幅に緩和されるなど、**首都高速の渋滞が約2割削減**されます。
- ・ 交通状況に応じたルート選択の幅が広がり、事故や災害時には迂回ルートの機能を果たすなど、首都高速のネットワーク機能が強化されます。
- ・ 残りの3号渋谷線までの区間は平成21年度中に完成させる予定です。これにより **首都高速の渋滞が半減**されます。



中央環状線の概要

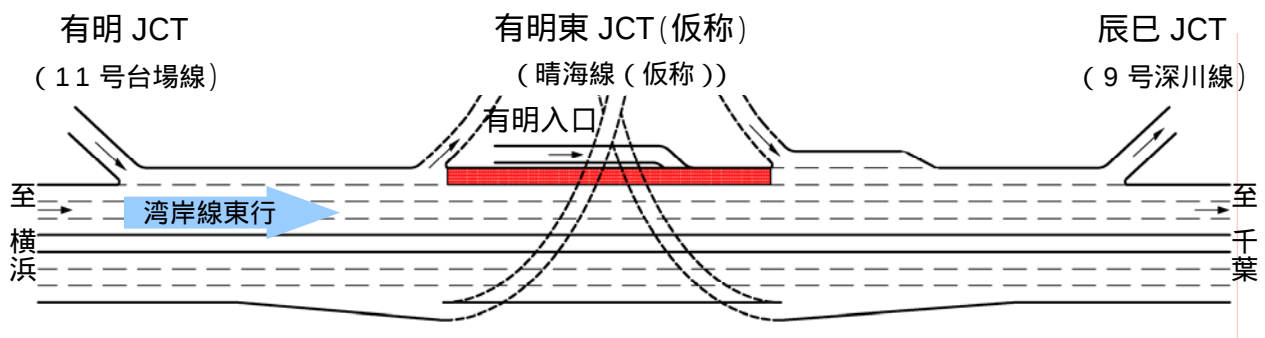
- ・ 中央環状線は「首都圏三環状道路」の一つで、都心から半径約8kmに位置し、東京都区部の主要拠点を結ぶ総延長約47kmの路線です。
- ・ 中央環状線の最終区間である品川線は平成18年度から工事に着手し、平成25年度の完成を目指して東京都の街路事業と連携して整備を進めています。
- ・ 中央環状線の完成などにより概ね **10年以内で首都高速の渋滞をほぼ解消**することを目指します。



(2)有明～辰巳ジャンクション間改良

～ 湾岸線東行の渋滞を解消～

- 湾岸線東行き有明付近は、11号台場線からの合流及び上り勾配等によって交通容量が不足し慢性的な渋滞が発生しています。
- 湾岸線東行きの11号台場線が合流する有明ジャンクション合流部から9号深川線に分岐する辰巳ジャンクション分流部まで約900mにわたって片側4車線化。平成20年3月までの開通を予定しています。
- この改良により、湾岸線東行き有明付近を先頭とした渋滞はほぼ解消し、所要時間は約8分短縮されます。



(3)石川町出口(仮称)

～ 湾岸線方面から横浜都心部へ直接アクセス～

- 横浜羽田空港線の石川町ジャンクション付近において、湾岸線方面から横浜都心部に直接アクセスする出口です。
- 平成19年12月までの開通を目指し、横浜市の街路事業と連携して整備を推進します。
- この出口の開通により、横浜中華街や大榎橋方面および横浜市役所・神奈川県庁等が集中する地区へ直接アクセスできるようになり、平成16年12月に完成した本牧ジャンクション改良と合わせ、湾岸線方面と横浜都心部とのアクセスが格段に向上します。
- 横浜市役所周辺への所要時間は、湾岸線東京方面からは約6分、湾岸線磯子方面からは13分短縮されるほか、周辺の一般道路の渋滞緩和にも貢献します。

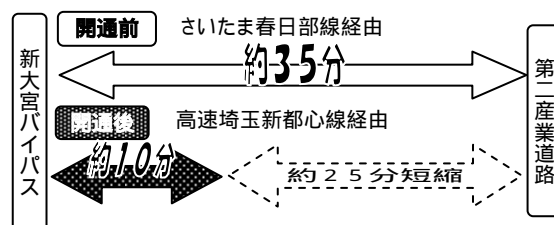


高速埼玉新都心線が開通しました！

平成18年8月4日(金)に新都心～さいたま見沼間(3.5km)と新都心西出入口(さいたま見沼方面)が開通し、高速埼玉新都心線(与野～さいたま見沼間5.8km)の全線が開通しました。

今回の開通により、次のような交通の変化が見られました。

- ・ 今回開通した新都心～さいたま見沼間の交通量は3,800台/日¹です。
- ・ 新都心西・新都心出入口から一般道路を利用していた交通の一部が今回開通区間の利用へと転換しました。
- ・ 新大宮バイパス 第二産業道路間の所要時間が約35分から約10分へと約25分短縮²され、さいたま市の東西方向の移動時間が大幅に短縮されました。



- 1: H18.8.7(月)～11(金)平日平均
 2: 開通前: H18.7 実測調査(ピーク時)
 開通後: H18.8.7(月)～11(金)平日平均 (ピーク時)

【お客様の声】

- ・ 自分の家が第二産業道路の近くなので、首都高からのアクセスが良くなった。(さいたま市見沼区在住、40代、男性、会社員)
- ・ 観光へ出かける際に利用したが、道がすいていて走りやすい。有効に利用させてもらった。(さいたま市見沼区在住、60代、男性、無職)
- ・ 第二産業道路へ高速で直接出られるので便利になった。(さいたま市大宮区在住、40代、男性、会社員)
- ・ お墓参りに行く際に利用したが、子供たちは景色が良いと喜んでいて。機会があればまた利用したい。(さいたま市浦和区在住、30代、女性、主婦)

(H18.8.20(日)さいたま新都心の商業施設の周辺にて聞き取り調査)