○距離別料金社会実験結果の状況（中間とりまとめ）

・東京線、神奈川線（平日）

東京線のＥＴＣ利用台数は、季節変動やＥＴＣ利用率の伸び等により、実験前後で０．９９の伸び率

交通量及びETC利用率の状況

	東京線			神奈川線			計		
	全車	ETC	ETC利用率	全車	ETC	ETC利用率	全車	ETC	ETC利用率
実験中(台/日)	874,322台	648,311台	74.15%	287,210台	216,288台	75.31%	1,161,532台	864,599台	74.44%
実験前(台/日)	898,445台	652,633台	72.64%	296,875台	219,977台	74.10%	1,195,320台	872,610台	73.00%
実験中/実験前	0.97	0.99	-	0.97	0.98	-	0.97	0.99	-

※実験前：H18年　11/6～17、11/27～12/1の平日（土除く）日平均交通量　　実験中：H19年　1/15～2/2平日（土除く）日平均交通量

東京線・神奈川線の距離別料金適用台数は、５２，８００台／日
（東京線・神奈川線のＥＴＣ利用台数８６４，５９９台／日の６．１％）

距離別料金の適用台数（H19年1月15日（月）～2月2日（金）の平日（土除く）日平均交通量）

	3号渋谷線※	4号新宿線	5号池袋線	6号三郷線	7号小松川線	川口線	湾岸線	狩場線	計
普通	2,571台	18,446台	1,892台	1,964台	11,437台	3,633台	2,140台	6,121台	48,205台
大型	13台	804台	49台	100台	307台	743台	553台	2,026台	4,595台
計	2,585台	19,250台	1,942台	2,064台	11,744台	4,376台	2,693台	8,147台	52,800台

※３号渋谷線は上り方向のみ

・埼玉線（休日）

埼玉線の距離別料金適用台数は、１６，６９０台／日
（～８ｋｍ １０，１４７台、 ８～１２ｋｍ ５，１２５台、 １２ｋｍ～ １，４１８台）

距離別料金の適用台数（H19　1/14、21、28、2/4の休日日平均交通量）

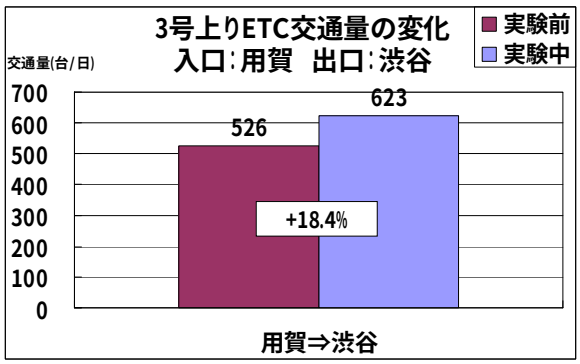
	～8km	8～12km	12km～	計
普通	9,800台	4,911台	1,406台	16,117台
大型	347台	214台	12台	573台
計	10,147台	5,125台	1,418台	16,690台

※特定料金区間　３，７６４台

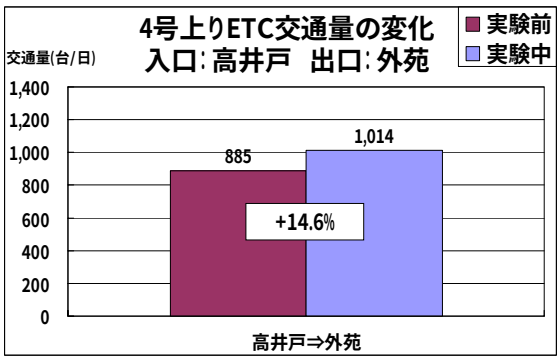
・実験対象区間におけるETC交通量の増加

距離別料金社会実験対象区間の交通量は、一般道路からの転換や利用区間の変更、さらには利用頻度の増加等により増加傾向となる箇所が認められる。

これらの区間は、いずれも割引の最長距離区間であり、またＪＲ山手線を超えるため隘路迂回効果が発現しやすい区間であることから、利用が促進されたと考えられる。



※実験前：H18年　11/6～17、11/27～12/1【平日(土除く)】　実験中：H19年　1/15～2/2【平日(土除く)】



※実験前：H18年　11/6～17、11/27～12/1【平日(土除く)】　実験中：H19年　1/15～2/2【平日(土除く)】

・国幹道連続利用が増加

東名から３号渋谷線渋谷出口までの連続利用について、１日のETC交通量が平均して１５７１台から１７５８台と１１．９％増となるなど、国幹道との連続利用が促進されている区間が認められる。

・社会実験による出入口付近の一般道への影響は発生していない

距離別料金社会実験の実施により、社会実験区間端部出入口への交通集中により付近の一般道が渋滞することが懸念されたが、現地調査の結果に依れば新たな渋滞は発生していない。

・社会実験の認知度は約５割

実験対象路線沿線を対象としたアンケート調査によれば、実験の認知度は約５割。今後更なる広報を実施し、認知度の向上を図り効果の検証を継続する。

参　考

○曜日別時間帯別割引社会実験の状況

※曜日別・時間帯別割引の導入により、特に夜間及び休日で首都高の有効利用に結びついている。

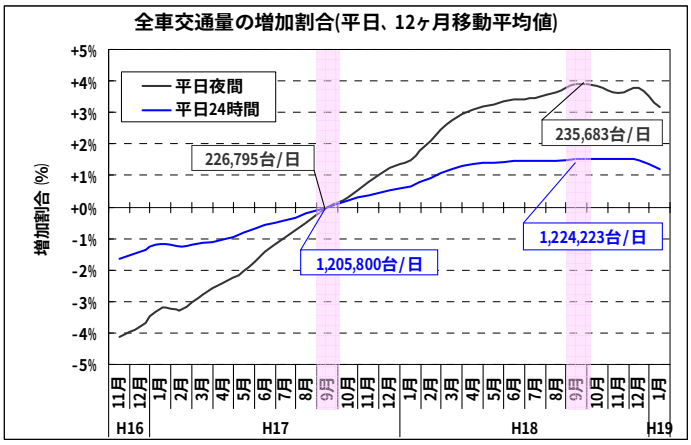
曜日別時間帯別割引社会実験の割引率

平日（土曜を含む）

日曜祝日

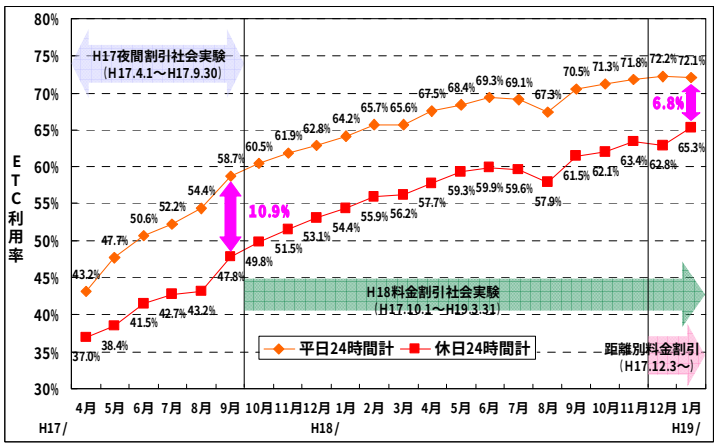
平日夜間の交通量増加（１２ヶ月移動平均値）

平成１７年９月と平成１８年９月の比較で、平日全体の伸びが1.5％(１８４２３台/日)に対して夜間3.9％(８８８８台/日)の増加。



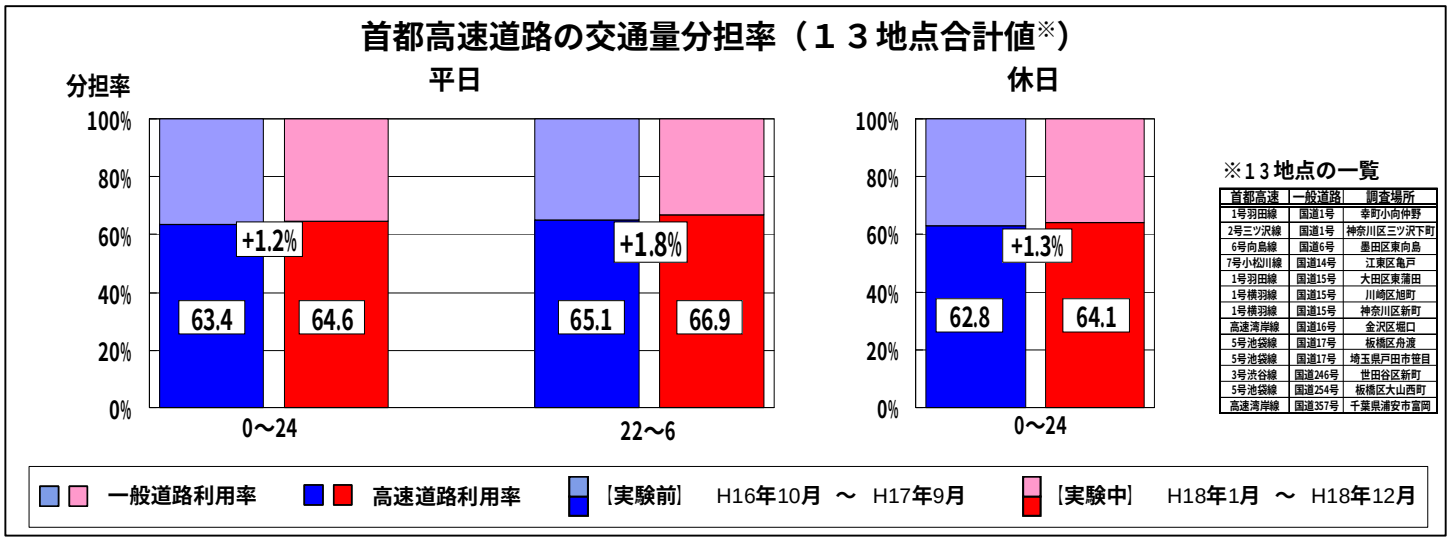
平日及び休日のＥＴＣ利用率

平日と休日のＥＴＣ利用率の差は、平成１７年９月の10.9％から平成１９年１月の6.8％と4.1％縮小。



首都高と一般道の交通量分担率

平日の首都高の分担率は、２４時間が1.2％増に対し、夜間は1.8％増。また休日の首都高分担率は1.3％増。



※１３地点の一覧

首都高速	一般道路	調査場所
1号羽田線	国道1号	幸町小向仲野
2号三ツ沢線	国道1号	神奈川区三ツ沢下町
6号向島線	国道6号	墨田区東向島
7号小松川線	国道14号	江東区亀戸
1号羽田線	国道15号	大田区東蒲田
1号横羽線	国道15号	川崎区旭町
1号横羽線	国道15号	神奈川区新町
高速湾岸線	国道16号	金沢区堀口
5号池袋線	国道17号	板橋区舟渡
5号池袋線	国道17号	埼玉県戸田市笹目
3号渋谷線	国道246号	世田谷区新町
5号池袋線	国道254号	板橋区大山西町
高速湾岸線	国道357号	千葉県浦安市富岡