

新京橋連結路事業及び 高速都心環状線（築地川区間）大規模更新事業の概要

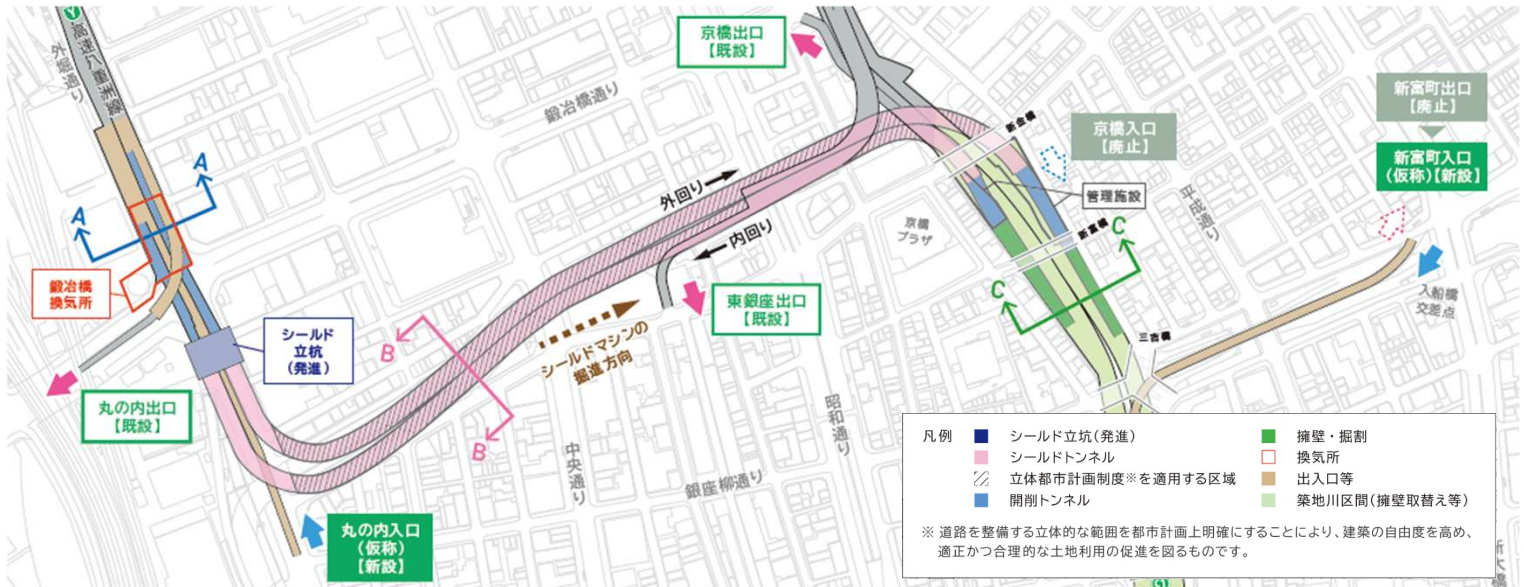
- 首都高速道路は、新京橋連結路事業及び高速都心環状線（築地川区間）大規模更新事業を通じて、新たな都心環状ルートを構築していきます。
- ・ 新たな都心環状ルートのイメージ



① 新京橋連結路事業

- 高速八重洲線と高速都心環状線（築地川区間）を結ぶ、新たな地下トンネルを構築します。

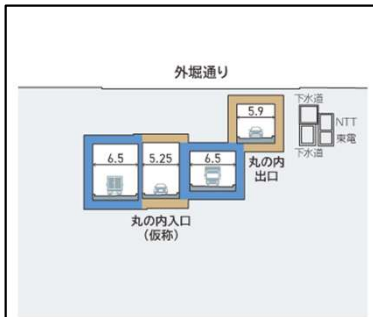
・ 平面模式図



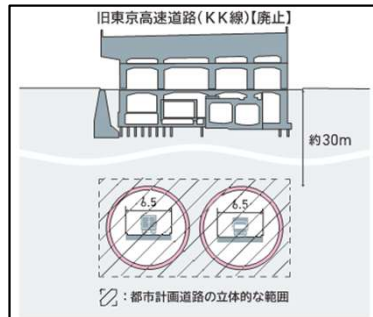
※この地図は、国土地理院長の承認（平29国関公第444号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（5都市基交第1778号）して作成したものです。無断複製を禁じます。

・ 横断模式図

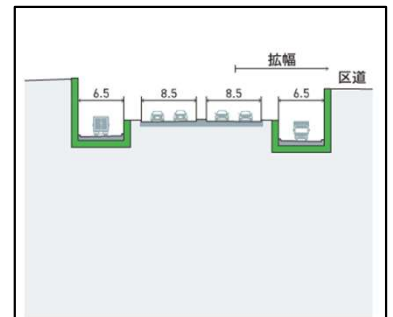
開削トンネル A-A断面



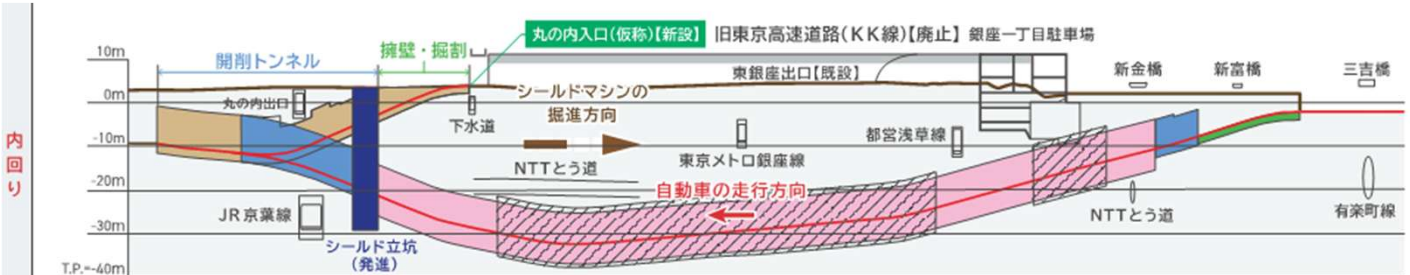
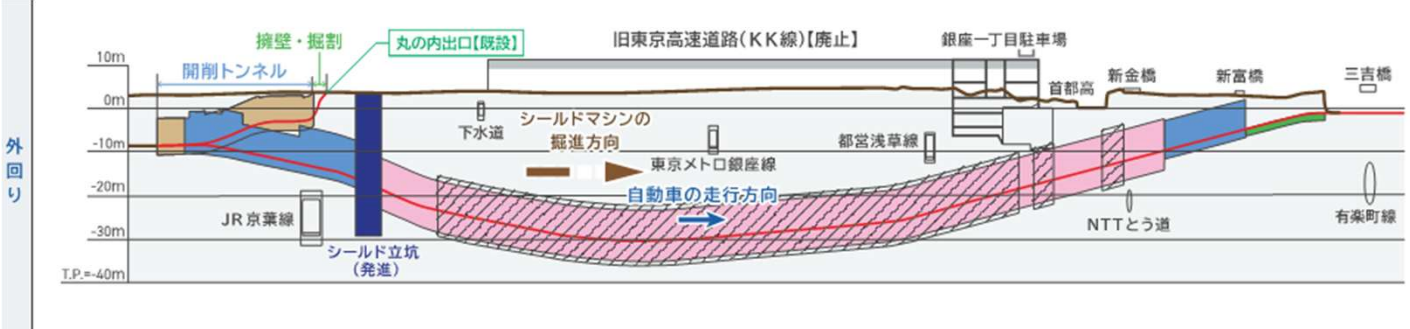
シールドトンネル B-B断面



擁壁・掘削 C-C断面



・ 縦断模式図

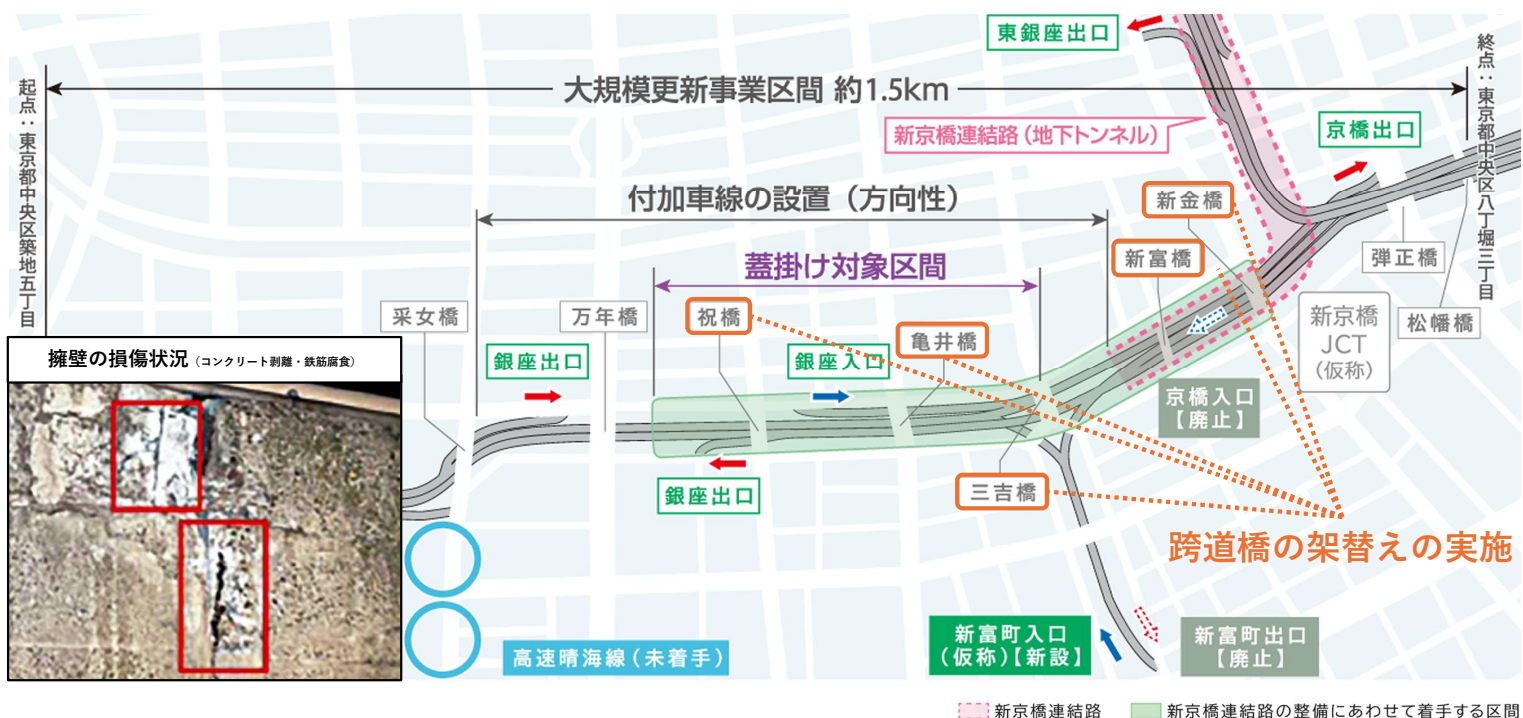


※縦断図は縦横比を約7:1で表しており、高さは東京湾平均海面（T.P.=±0m）を基準として表示しています。

② 高速都心環状線（築地川区間）大規模更新事業

< 擁壁更新 >

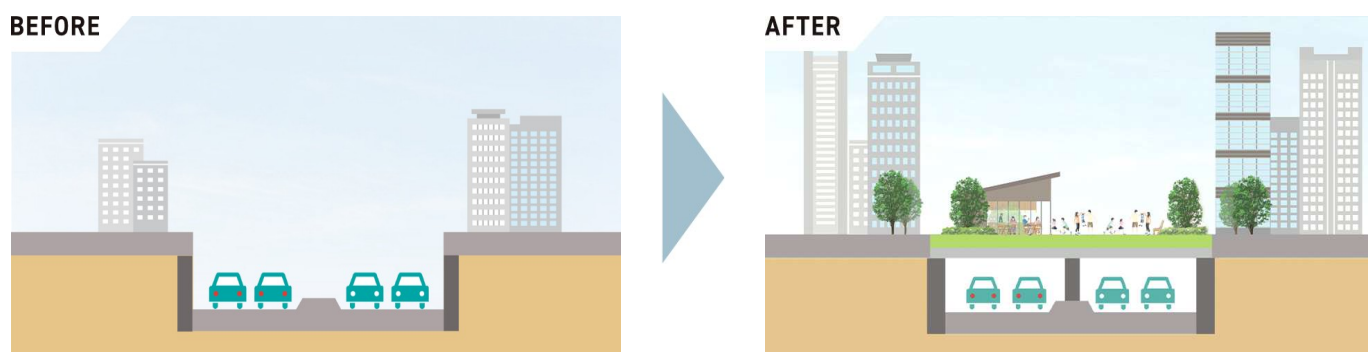
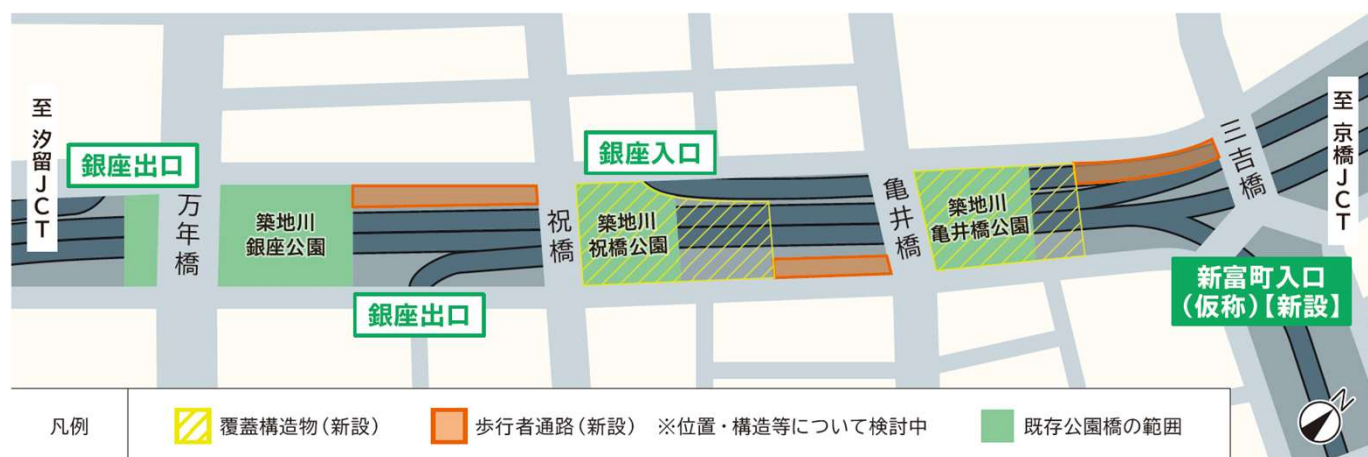
- 高速都心環状線（築地川区間）では、老朽化した擁壁を耐久性の高いものに更新（造り替え）する大規模更新事業を実施しています。



※跨道橋の架替え等に伴い、夜間の本線通行止めを随時実施いたします。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

< 蓋掛け >

- 築地川区間のうち万年橋から三吉橋区間では、首都高と中央区が連携し、憩いとにぎわいの場となるみどり豊かなアメニティ空間を創出していきます。



※具体的な上部空間の活用や工事等の計画は現在検討中です。

新富町出口（内回り・外回り）の廃止 銀座入口（内回り）の長期通行止め の必要性

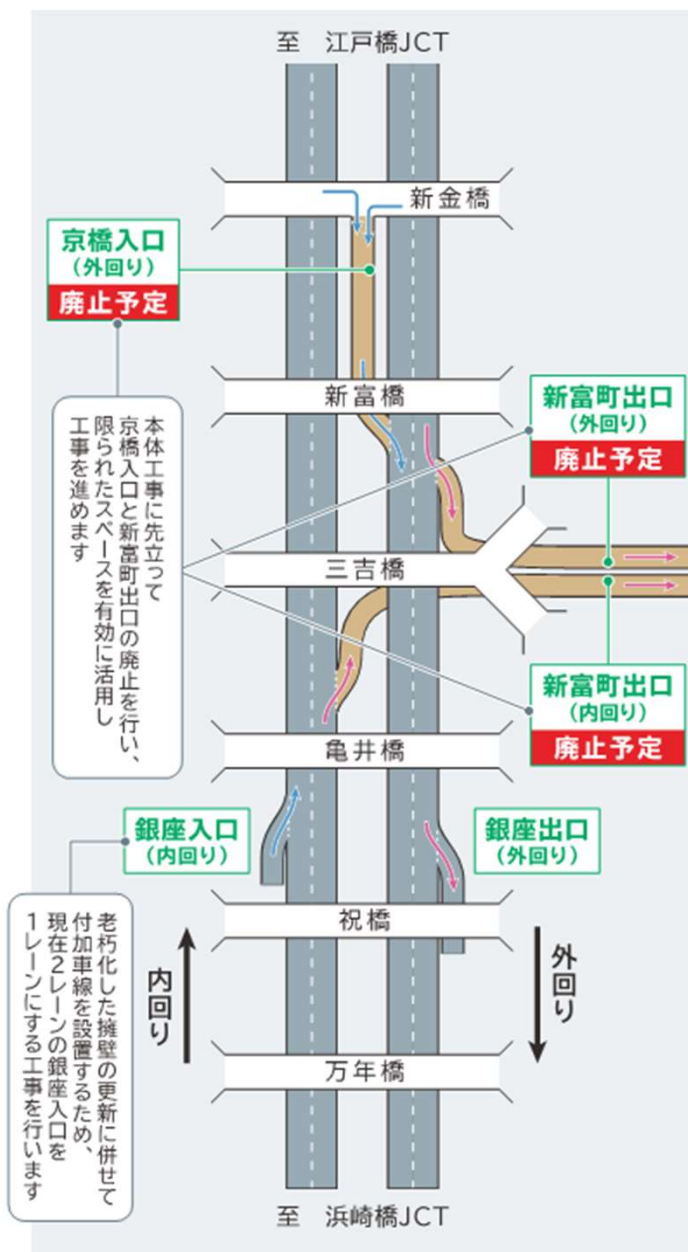
■ 新富町出口（内回り・外回り）の廃止

- ・ 新京橋連結路接続のための空間を確保するため京橋入口を廃止・撤去する必要があります。**京橋入口の代替として現在の新富町出口を入口に再整備するため、新富町出口を廃止**します。

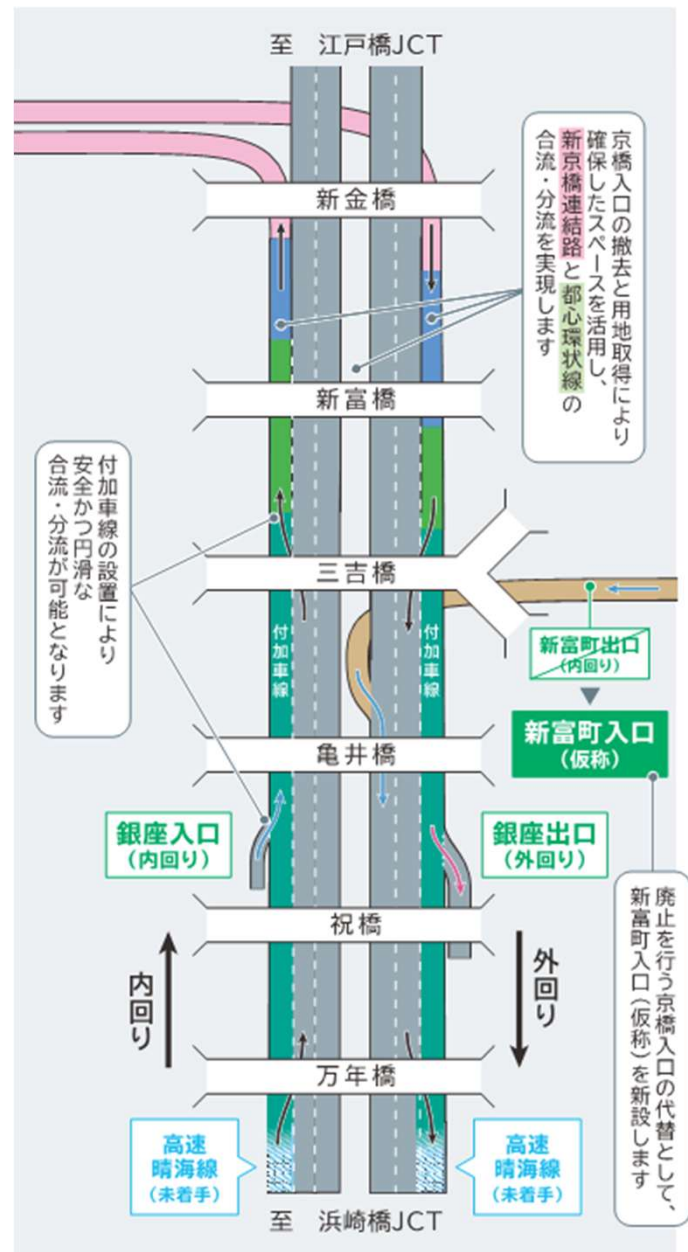
■ 銀座入口（内回り）の長期通行止め

- ・ 老朽化した擁壁の取替えと付加車線の設置に伴い、**現在2レーンの銀座入口を1レーンにする工事を行うため、長期通行止め**します。

< 現在 >



< 整備後 >



※ 京橋入口（外回り）の廃止時期については別途お知らせします

銀座入口（内回り）の主な代替入口について

■ 銀座入口（内回り）をご利用のお客様

- ・ 北向き方面の代替入口

① 都心環状線

宝町入口（内回り）
神田橋入口（内回り）
霞が関入口（外回り）
芝公園入口（内・外回り）

⑤ 池袋線

一ツ橋入口（下り）

⑥ 向島線

箱崎入口

⑩ 晴海線

晴海入口（下り）



※ ETC専用入口は2026年7月時点の状況を示しています
最新情報はホームページをご確認ください

【ご出発前のお客様へ】

通行止めの詳細情報や交通状況等は、以下のサイトやSNS等で随時お知らせします
最新の交通情報等を確認して首都高をご利用ください。

※ETC（無線通行）でご利用のお客様は、ご利用になられた入口・出口間の距離
（料金距離）や経路に応じて料金が変わる場合がございます。

首都高専用の
道路交通情報サイト

ミューティー
mew-ti



首都高 X
(旧Twitter)

【公式】道路交通情報@首都高
首都高の道路交通情報を提供



首都高ドライバーズサイト

料金・ルート案内、交通規制情報、
各種渋滞情報などを提供

