

【「自動運転の普及を見据えたインフラ支援等に関する研究」現地状況と実験イメージ】

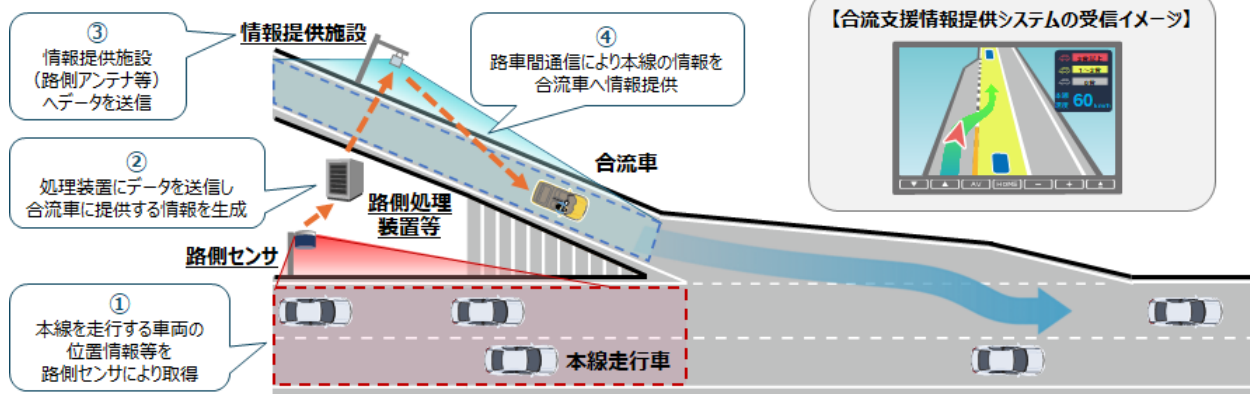
■現地状況（高速4号新宿線（上り）代々木入口合流部付近）



○合流部の特徴

- ・合流区間長が短い（約40m）
 - ・カーブが連続し、合流車線と本線に高低差がある
- ⇒視認しづらく、センシングの観点からも難易度が高い

■合流支援情報提供システム※の実験イメージ



※「合流支援情報提供システム仕様書原案 Ver0.1 令和5年2月 国土交通省国土技術政策総合研究所」に準拠したシステムを現地に構築して実験を予定