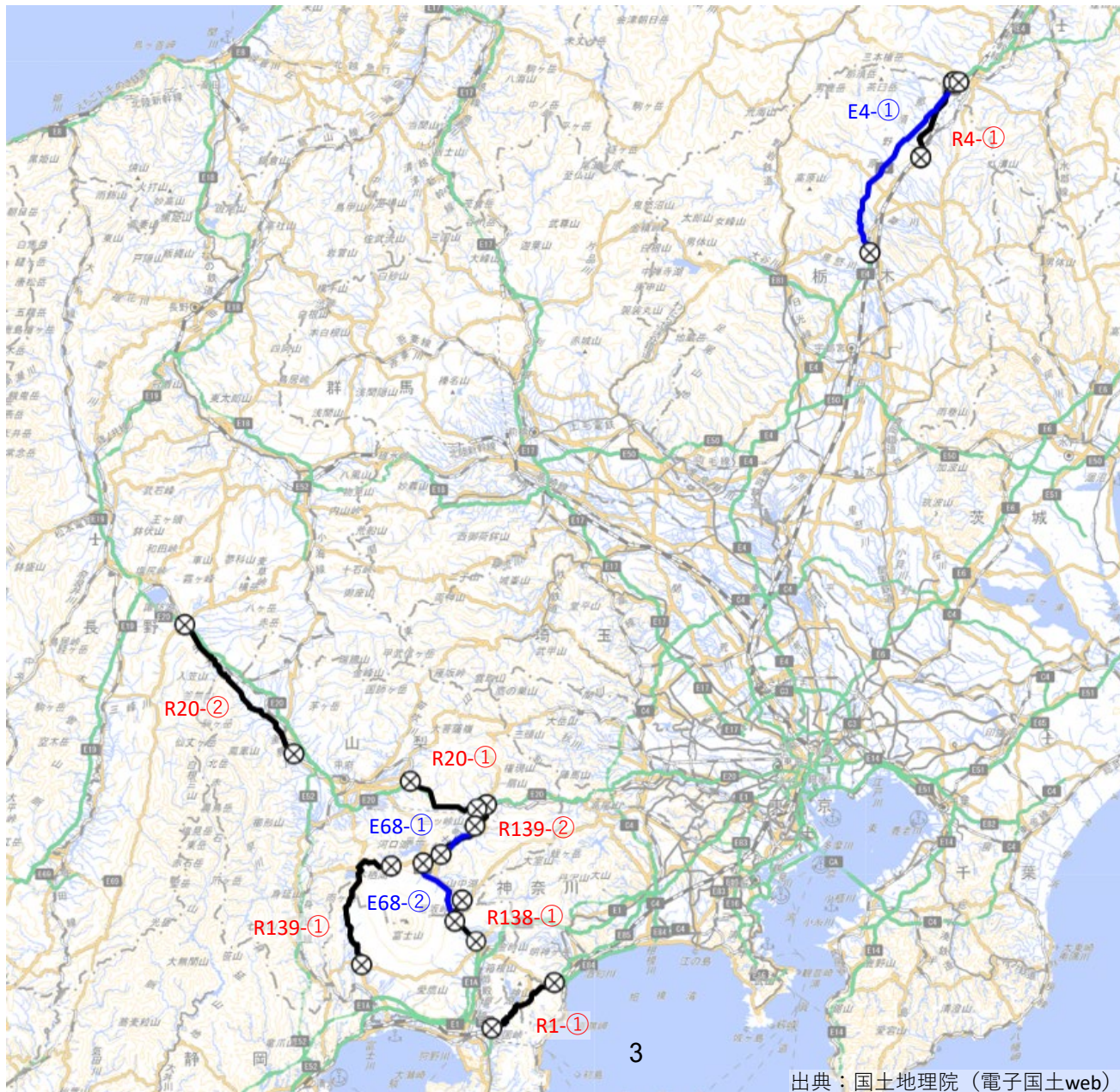


関東甲信地区 予防的通行止め予定区間 (3月18日19時時点)

■ 高速道路・国道



関東甲信地区 予防的通行止め予定区間 一覧表(3月18日19時時点)

■高速道路

番号	路線	対象区間・IC	延長 (km)	管理者	通行止め開始 見込み時間	
E4 - ①	東北道	矢板IC～白河IC	49.5	NEXCO 東日本	3月19日	4時
E68 - ①	中央道富士吉田線	都留IC～河口湖IC	15.2	NEXCO 中日本	3月18日	22時
E68 - ②	東富士五湖道路	富士吉田IC～須走IC	18.0	NEXCO 中日本	3月18日	22時

■国道

番号	路線	都県	対象区間	延長 (km)	管理者	通行止め開始 見込み時間	
R1 - ①	国道1号	神奈川県 静岡県	神奈川県足柄下郡箱根町湯本～静岡県三島市塚原新田	28.6	国交省	3月19日	0時
R4 - ①	国道4号	栃木県 福島県	栃木県那須塩原市鍋掛～福島県西白河郡西郷村小田倉	20.7	国交省	3月19日	4時
R20 - ①	国道20号	山梨県	山梨県大月市真木～山梨県甲州市勝沼町 ※13時時点から区間を変更	20.7	国交省	降雪状況により判断	
R20 - ②	国道20号	山梨県 長野県	山梨県韮崎市一ツ谷～長野県茅野市宮川	42.5	国交省	降雪状況により判断	
R138 - ①	国道138号	山梨県 静岡県	山梨県山中湖村平野～静岡県御殿場市中畑	14.4	国交省	3月18日	22時
R139 - ①	国道139号	静岡県 山梨県	静岡県富士宮市外神～山梨県鳴沢村鳴沢	37.1	国交省	3月18日	23時
R139 - ②	国道139号	山梨県	山梨県富士吉田市下吉田～山梨県大月市大月	18.4	国交省	3月18日	22時

過去の大雪対応状況

車両滞留の状況



(令和6年2月25日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月5日 国道139号 山梨県鳴沢村)

除雪実施状況



(令和7年3月5日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月29日 国道138号 山梨県山中湖村)

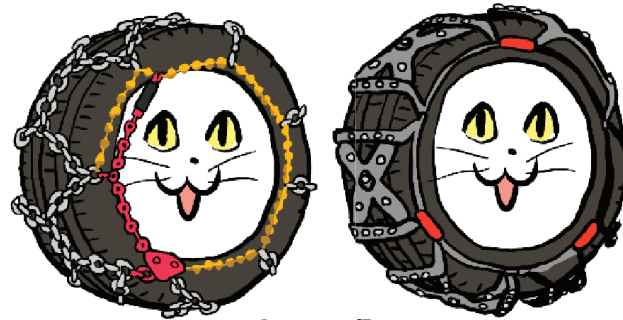
大雪から身を守るために、行動変容や事前準備を行いましょう。

①大雪時は外出自粛



©くまみね工房

②冬用タイヤ装着・チェーンの携行



©くまみね工房

③広域迂回・通行ルート見直し



©くまみね工房

④配送遅延にご理解を

交通規制や積雪による渋滞により
宅配物の配送に遅延が生じる場合があります。



⑤悪質な立ち往生は監査を実施



©くまみね工房

⑥最新の気象・交通情報を確認



©くまみね工房

冬用タイヤで走行しないと 大規模な立ち往生や 渋滞が発生します!!!

運送事業者・大型車の運転手の皆様へ

冬は冬用タイヤで走行・チェーン携行

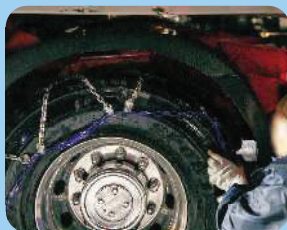
登坂不能発生

※冬用タイヤとはスタッドレスタイヤのことです。



⊗ 大規模な立ち往生の発生

たすけてー！ 取り残された…



チェーンの装着は
安全なところで
お願いします。



国土交通省

北陸地方整備局 富山河川国道事務所
北陸信越運輸局 富山運輸支局



冬用タイヤの選び方

- ・オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
- ・積雪路・凍結路においては、**スタッドレス表記（国内表記）** 又は**スノーフレックマーク（国際表記）** が表示されている**冬用タイヤ**を**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例



スノーフレックマーク

スノーフレックマークはタイヤの側面に表示されています



冬用タイヤの使用限度

溝深さが50%以上残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。
(一部海外メーカー品は除く)



プラットホームは新品時は溝の内側1/2の高さにある段差です。

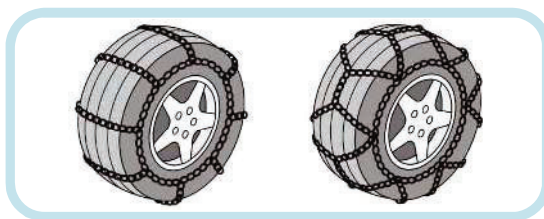


タイヤが摩耗し、残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

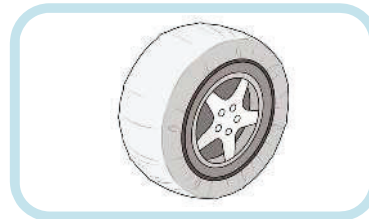
チェーンの携行・装着

- ・冬期間、北陸地方を走行する場合には、チェーンを携行してください。
- ・降雪時には、立ち往生する前に早めのチェーン装着を心がけましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。
- ・チェーンはすべての駆動輪に装着してください。

※ケーブルチェーンでも登坂不能になっています。大型車用の金属チェーンや布製チェーンを装着してください。



大型車専用金属チェーン



布製チェーン

チェーンの効果

- ・チェーンを駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での発進・登坂性能が向上します。
- ※チェーンのサイズや締め方が不適切な場合、タイヤとの間で滑りが生じ効果が得られません。

性能限界

- ・冬用タイヤ及びチェーンのいずれも性能限界があり、**万能ではありません**。例えば、車両のバンパーに接触するような、新雪の深い積雪路では走行困難です。
- ・運行前に道路・気象情報を確認し、運行の可否や経路を検討してください。

けん引用フック

- ・運転する車両の**けん引用フックの場所**を、事前に確認してください。



<https://www.mlit.go.jp/common/001066394.pdf>

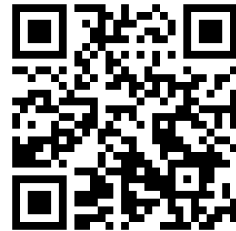


地域を選んで最新の雪みち情報をキャッチ
おしえて! 雪ナビ

雪ナビ で 検索



- 全国の地方整備局が道路情報を提供しているサイトを紹介 (X等)。
- 各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、雪みちの運転で役立つ情報を紹介



<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

関東甲信地方の
冬道ポータルサイト

関東甲信 雪道 で 検索



- 積雪などによる交通規制の最新情報を配信
- 冬の道のお役立ち情報、気象情報、道路ライブカメラ画像、路面状況情報などを総合的に掲載



<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000003.html>



関東地方整備局

<https://www.ktr.mlit.go.jp>

道路部公式X

https://x.com/mlit_kanto_road



道路部公式Instagram

https://www.instagram.com/mlit_kanto_road/



中部地方整備局

<https://www.cbr.mlit.go.jp/>



東日本高速道路株式会社

<https://www.e-nexco.co.jp/>



中日本高速道路株式会社

<https://www.c-nexco.co.jp/>



首都高速道路株式会社

<https://www.shutoko.jp>



今後の雪 (気象庁HP)

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>



日本道路交通情報センター

<https://www.jartic.or.jp/>

